



Stockholms Stadshus AB

Dnr SSAB: 2019/97

Dnr SH: 2019-00492

Yttrande över Handlingsplan för minskad spridning av mikroplast

Stockholms Hamnar har tidigare lämnat synpunkter på kontorsremissen av förslaget på Stockholms stads *Handlingsplan för minskad spridning av mikroplast* och lämnar nu sitt yttrande över remissen av förslaget till handlingsplan.

Stockholms Hamnars synpunkter på förslaget

Minskad spridning av mikroplast är ett viktigt område att arbeta med och Stockholms Hamnar ser därför positivt på att Stockholms stad har tagit fram en handlingsplan för minskad spridning av mikroplast.

Stockholms Hamnar ser flera av de föreslagna åtgärderna i handlingsplanen som relevanta för sin verksamhet, med området ”nedskräpning” som mest angeläget att arbeta med.

Stockholms Hamnar ansvarar för ett stort antal publika papperskorgar som är placerade i vattennära miljöer. En översyn av papperskorgarna görs kontinuerligt för att säkerställa att de är rätt utformade och placerade.

Under 2019 har Stockholms Hamnar påbörjat en utvärdering av sjöbaserade anordningar för uppsamling av skräp i vattenmiljö. Detta gäller bland annat försöket med s.k. SeaBin i Riddarfjärden. Stockholms Hamnar har även deltagit i Miljöförvaltningens utvärdering av densamma. Från Stockholms Hamnars perspektiv är det viktigt att flera aktörer är involverade i detta arbete.

När det gäller ytskydds- och båtbottnfärger, metoder för underhåll av fartygen samt vilka tillbehör som används anser Stockholms Hamnar att även den kommersiella sjöfarten bör följas upp. Framför allt kan dialog föras med den lokala sjötrafiken.

Stockholms Hamnar anlitar entreprenör för att utföra klottersanering och kommer därför att följa upp entreprenören så att ingen klottersanering sker med plastgranulat och även bevaka användningen av vaxer i form av klotterskydd.



Stockholms Hamnar lägger snö på upplag och har dispens för att vid behov dumpa snö i Lilla Värtan och Saltsjön/Strömmen. Stockholms Hamnar anser det nödvändigt med säkerställda platser som kan användas för snöupplag på lång sikt.

I övrigt tar Stockholms Hamnar gärna del av Trafikkontorets resultat från förstudie kring alternativ till vägfärg innehållande polymerer, analyser av dumpad snö och uppsopad gatusand med avseende på mikroplast, samt även arbetet med att undersöka möjligheterna att rena dumpad snö och uppsopad sand.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Stockholm 2019-09-23

Charlotta Solerud

Miljöstrateg Stockholms Hamn AB