

Handläggare
Mats Larsson
08-508 26 366**Till**
Trafiknämnden
2019-12-12Jens Löfgren
08-508 26 245

Ramavtal för årsentreprenörer avseende trafiksäkerhetsåtgärder inom ramen för hastighetsplanens fysiska åtgärder. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra ramavtalsupphandling av årsentreprenörer för hastighetsplanens fysiska trafiksäkerhetsåtgärder.
2. Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal med utsedda årsentreprenörer.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef**Trafikkontoret**
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 366
Växel 08-508 27 200
mats.larsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Trafiknämnden fattade 2017-05-18 inriktningsbeslut avseende att planera för trafiksäkerhetsåtgärder i samband med hastighetsplanens implementering. Inriktningsbeslutet fastställde hastighetsplanens totala budget till 750 mnkr. Därefter har preciserade inriktningsbeslut och genomförandebeslut för delområde ett, två och tre fattats. För hastighetsplanens delområde ett och två har

trafiksäkerhetsåtgärderna upphandlats i olika etapper via konkurrenssatta upphandlingar som därefter genomförts som utförandeentreprenader.

För att effektivisera processerna och öka flexibiliteten föreslår trafikkontoret att hastighetsplanens kommande trafiksäkerhetsåtgärder ska utföras av ramavtalsupphandlade årsentreprenörer. Trafikkontoret avser därför att ramavtalsupphandla två till fem årsentreprenörer för att utföra trafiksäkerhetsåtgärderna inom ramen för resterande delområden i hastighetsplanen. Ramavtalet avser rangordna kontrakterade årsentreprenörer utifrån summan av i anbudet lämnade å-priser, årsentreprenören avropas därefter till respektive etapp i genomförandeskedet.

Det totala värdet av ramavtalet bedöms uppgå till ca 400 mnkr, jämt fördelat under avtalstid och optionsåren med ca 100 mnkr per år. Den planerade ramavtalsperioden är 2020 till och med 2022, med ensamrätt för beställaren att erbjuda två förlängningar av avtalet med ett år vardera.

Bakgrund

Trafiknämnden fattade 2017-05-18 inriktningsbeslut avseende att planera för trafiksäkerhetsåtgärder i samband med att hastighetsplanens implementering. Inriktningsbeslutet fastställde hastighetsplanens totala budget till 750 mnkr. Därefter har preciserade inriktningsbeslut samt genomförandebeslut för delområde ett, två och tre fattats.

För hastighetsplanens delområde ett och två har trafiksäkerhetsåtgärderna upphandlats i etapper genom konkurrenssatta upphandlingar, åtgärderna har därefter genomförts som utförandeentreprenader. Erfarenheten från utförda entreprenader är generellt sett att åtgärderna som utförs är en samling av mindre åtgärder av likartad karaktär. Tidsåtgång och kostnad med att ta fram förfrågningsunderlag och genomföra konkurrenssatta upphandlingar avseende de olika etapperna har varit betydande.

För att effektivisera processerna och öka flexibiliteten föreslår trafikkontoret att hastighetsplanens kommande trafiksäkerhetsåtgärder ska utföras av ramavtalsupphandlade årsentreprenörer. Trafikkontoret har positiva erfarenheter av att genomföra likartade arbeten med ramavtalsupphandlade

årsentreprenörer, exempelvis skol- och trafikantförbättrande åtgärder.

Trafikkontoret avser att ramavtalsupphandla två till fem årsentreprenörer för att utföra trafiksäkerhetsåtgärderna inom ramen för resterande delområden i hastighetsplanen. Ramavtalet avser rangordna kontrakterade årsentreprenörer utifrån summan av i anbudet lämnade à-priser, årsentreprenören avropas därefter till respektive etapp i genomförandeskedet. Den planerade ramavtalsperioden är 2020 till och med 2022, med ensamrätt för beställaren att erbjuda två förlängningar av avtalet med ett år vardera.

Större eller mer komplexa åtgärder inom ramen för hastighetsplanen som inte har avtalade à-priser, exempelvis cirkulationsplatser, kommer avropas genom förnyad konkurrensutsättning bland de ramavtalsupphandlade årsentreprenörerna.

Ramavtalets föreslagna omfattning avser trafiksäkerhetsåtgärder av gatumiljön samt mindre gatuåtgärder i korsningspunkter som berör hastighetsplanens delområde tre, fyra och fem. För trafiksäkerhetsåtgärderna kommer särskild vikt att läggas på ombyggnader för bättre trafiksäkerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret

Analys och konsekvenser

Majoriteten av hastighetsplanens trafiksäkerhetsåtgärder är likartade, varför trafikkontoret anser att ett à-prisbaserat ramavtal med två till fem årsentreprenörer är lämpligt.

Trafikkontoret ser följande fördelar med ett ramavtal med upphandlade årsentreprenörer:

- Mindre detaljering i projekteringsprocessen
- Kortare ledtider i projekteringsprocessen
- Kortade ledtider avseende avrop av entreprenör
- Mer flexibelt arbetssätt, kostnader för avgående arbete kan undvikas

Trafikkontoret ser följande risker:

- Att kontrakterade årsentreprenörer tackar nej till arbeten på grund av hög arbetsbelastning. Å andra sidan är alternativkostnaden vid ett sådant scenario tämligen låg eftersom detta medför att trafikkontoret behöver handla upp arbetena i konkurrens, något som i dagsläget redan görs.
- Att möjligheten till tidstyrning av entreprenadarbetena är svårare än i en vanlig utförandeentreprenad.

Ekonomi

Ramavtalets ekonomiska omfattning beror på den volym som kommer att avropas under kontraktstiden. Det totala värdet av ramavtalet bedöms uppgå till ca 400 mnkr, jämt fördelat under avtalstid och optionsåren med ca 100 mnkr per år. Projekt motsvarande dessa åtgärdsvolymerna finns medtagna i kostnadsuppskattningarna för hastighetsplanens återstående delområden.

Trafikkontoret avser att avropa entreprenörer utifrån de genomförandebeslut som tas för hastighetsplanens respektive delområden. Någon avropsgaranti garanteras inte kontrakterade entreprenörer.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar att:

Uppdra åt trafikkontoret att genomföra ramavtalsupphandling av årsentreprenörer för hastighetsplanens implementering av trafiksäkerhetsåtgärder av gatumiljön.

Uppdra åt trafikkontorets förvaltningschef att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal med utsedda entreprenörer.

Slut