

Handläggare
Monika Marcus
08-50826499**Till**
Exploateringsnämnden
2019-10-17

Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon. Anmälan om svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan.

Johan Castwall
FörvaltningschefGöran Carlberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Exploateringskontoret har fått Boverkets förslag ”Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon” på remiss från kommunstyrelsen. Regeringen har gett Boverket uppdrag att utreda nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon enligt EU:s energiprestandadirektiv, artikel 8.2–8.8. Exploateringskontoret har svarat på remissen direkt till kommunstyrelsen på grund av den korta svarstiden, med bifogat kontorsyttrande, se bilaga 1.

Exploateringskontoret är positiv till Boverkets förslag för laddinfrastruktur. Förslaget åskådliggör att behovet av utbyggd infrastruktur för laddfordon behöver implementeras i nybyggnation och ombyggnation, för att bli en del av ett större infrastrukturnät för elfordon. Med en elektrifiering av transportsektorn kan bilindustrin bidra till att uppnå minskning av koldioxidutsläppen.

Förslaget innebär en förändring i svensk lagstiftning gällande nya krav på laddinfrastruktur i ny- och ombyggnation senast införda 10 mars 2020. Även ett retroaktivt krav föreslås i rapporten, som ska gälla laddningspunkter för befintliga byggnader som inte är

avsedda för bostäder. Minst en laddningspunkt installerad senast 1 januari 2025

I rapporten, föreslås mer precist vad som ska omfattas i de nya kraven. Boverkets rapport, se bilaga 2. I kontorsyttrandet sammanställs boverkets förslag.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret anser att de nya kraven ska implementeras för att underlätta i planeringen för ny- och ombyggnation. Kontoret föreslår att utöka kraven till att befintliga och kommande anläggningar som inte är uppvärmda, även ska omfattas. Kontoret anser att de retroaktiva kraven även ska gälla bostäder eftersom de flesta bilar laddas hemma eller på arbetsplatsen. För Exploateringskontorets del är det viktigt att skilja på *ledningsinfrastruktur* och *laddningspunkter* och vilken typ av byggnad eller anläggning de nya kraven gäller. Detta kan utläsas mer specifikt i kontorsyttrandet.

Stadens miljöarbete och miljömål innefattar bland annat en fossilbränslefri stad 2040. Kommunfullmäktige har antagit ett miljöprogram med sex övergripande miljömål. Ett av de styrande dokumenten är *”Strategi för fossilbränslefri stad 2040”* vilket innebär att utsläppen av växthusgaser ska minskas, det vill säga minska utsläppen från bland annat trafiken. Staden har då som mål att öka mängden förnybar el och ställa krav för energieffektivisering i nybyggda bostäder.

Kontoret anser att kraven bör kunna ställas mindre långtgående även om det råder mindre kunskapsbrist. Det är ett sätt att komma framåt, att våga ställa mindre krav i minde omfattning där kunskapen redan finns, för att sedan ställa de mer långtgående kraven.

Slut

Bilagor

1. Kontorsyttrande. Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon. Svar på remiss. 2019-09-06.

2. Boverkets remiss; <https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publicerat-av-boverket/publikationer/2019/nya-krav-pa-laddinfrastruktur-for-laddfordon/>