

Tid Torsdagen den 26 september 2019 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 7 oktober 2019 §§ 1-11, 13, 14, 16-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 september 2019, §§ 12, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Svante Linusson (C) för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Bengt Ohlsson (S)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Joakim Hedelin (-)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson och biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 12**Tertialrapport 2 2019 för trafiknämnden**

Dnr T2019-00856

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2019 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändringen om 11,5 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om totalt 2,4 mnkr, avseende trygghetsskapande åtgärder vid Judiska församlingen och förberedande arbeten för uppsättning av övervakningskameror.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är tragiskt att tjänstemännen förbereder införandet av miljözon klass II som kostar stockholmarna och näringsidkarna dyrt utan någon som helst miljöeffekt.

Likaså är det tragiskt att arbetet med att försvåra framkomligheten för bilar och att minska biltrafiken, i en kommun under moderat ledning, fortsätter.

Inte minst på dager när kollektivtrafiken har problem, blir det uppenbart att när marginalerna för de transportslag som skulle kunna avlasta är borttagna, korkar Stockholm igen. Det drabbar stockholmarna, näringslivet och tillväxten.

Årsmålet att 45 % av stockholmarna ska vara nöjda med snöröjningen är så lågt satt att Sverigedemokraterna tvivlar på majoritetens ambitionsnivå gällande de basala tjänsterna skattebetalare bör kunna förvänta sig av sin kommun.

”Biltrafiken behöver minska, vilket är en utmaning i och med stadens kraftiga befolkningsökning och goda ekonomisk utveckling som utgör starka drivkrafter för en ökad biltrafik. Statliga åtgärder kommer att krävas t.ex. förändrade bränsleskatter”. Kan vi läsa i tertialrapporten”.

Då majoriteten, under ledning av moderaternas, utöver ovannämnda inte vill bygga Östra länken eller säkerställa Bromma flygplats verksamhet framöver. Framstår målet att Stockholm 2025 ska ha Sveriges bästa företagsklimat som parodiskt.

Att moderaterna i Stockholm lokalt propagerar för höjda bränsleskatter är dock bra konsumentinformation till deras väljare.

Vid protokollet
Åse Geschwind