



## KONTAKT

Annika Hejde Palm  
087372160  
Annika.HejdePalm@familjebostader.com

Stockholms Stadshus AB

# Remissvar: Klimat och energistrategi för Stockholms län 2020-2045

## Bakgrund

Stockholms län, liksom andra regioner i världen, behöver begränsa utsläppen för att undvika att de klimatförändringar som redan pågår blir större och orsakar omfattande och kostsamma konsekvenser för samhället. Länsstyrelsen har tagit fram förslag till Klimat- och energistrategi och pekar ut en riktning för det gemensamma arbetet i länet för att nå de nationella klimat- och energipolitiska målen. Strategin beskriver utmaningar som länet behöver hantera för att uppnå netto-noll utsläpp av växthusgaser till senast 2045. Länsstyrelsen föreslår bland annat bildande av "Klimatsamverkan Stockholm".

## Synpunkter

### SAMMANFATTNING

Familjebostäder anser att Länsstyrelsens förslag att bilda "Klimatsamverkan Stockholm" är bra. Samverkan mellan kommuner och regionala aktörer är en absolut förutsättning för ett gott resultat och för att nå klimat- och energimålen. Familjebostäder delar Länsstyrelsens uppfattning att de mest väsentliga strategiska utmaningarna för att länet ska uppnå netto-noll utsläpp finns inom områdena "Transporter och resande", "Energiförsörjning", "Samhällsplanering och bebyggelse" samt "Konsumtion".

Familjebostäder lämnar nedan synpunkter på förslaget i de delar som direkt berör bolaget och där bolaget identifierat förslag på kompletteringar. Bland annat efterfrågar bolaget samsyn mellan länets kommuner i fråga om klimatkrav vid bostadsbyggande.

### TRANSPORT OCH RESANDE

För att nå målet anges att omställning av transportsystemet krävs inom tre områden, och ska ske parallellt:

- ökad transporteffektivitet
- öka andelen energieffektiva och fossilfria fordon och farkoster
- öka andelen förnybara drivmedel

Bolaget föreslår att utpekade områden kompletteras med "Minskat transportbehov", som enligt bolaget är ett ytterligare viktigt område att beakta för att omställning av transportsystemet ska ske. Trots att länet växer behöver nödvändigtvis inte det relativa transportbehovet öka, utan kan snarare minska. Digitalisering ger olika möjligheter, t ex

fjärrstyrning och fjärrövervakning ger potential till minskat transportbehov av personella resurser.

### **ENERGIFÖRSÖRJNING**

Strategiska utmaningar anges vara ”behov av ökad elproduktionen i länet”, ”behov att säkra tillgången” och ”skapa nya affärsmodeller”. Elproduktionen inom länets gränser behöver öka för att minska behovet av elimport, för att klara framtida elbehov och för att skapa effektreserv. Energi från såväl kraftvärme, sol och vind kommer vara viktiga nycklar för att öka elproduktionen. Ökad elproduktion kräver ekonomiska incitament för producenter att tillhandahålla effekt. Därför behöver andra typer av abonnemang och affärsmodeller utvecklas.

Bolaget vill framhålla att även effektfrågan för fjärrvärme är viktig, för att styra mot miljövänligare bränsleslag. Bolaget vill understryka behovet att det skapas affärsmodeller som premierar t ex minskat toppeffektuttag, både avseende el och fjärrvärme.

### **SAMHÄLLSPLANERING OCH BEBYGGELSE**

En strategisk utmaning anges vara ”Ökat byggande parallellt med omställning till fossilfritt” där bl a nyproducerade, energieffektiva byggnader släpper ut mer växthusgaser under byggskedet än senare under driftsfasen.

Bolaget delar uppfattningen att det finns potential att väsentligt minska klimatutsläppen vid bostadsbyggande. Genom att beräkna klimatavtrycket från byggproduktion genom LCA (livscykelanalys) kan relevanta krav ställas på materialval och klimatpåverkan. Boverket har som regeringsuppdrag från 19 juni 2019 att förbereda införande av krav på redovisning av klimatdeklaration vid uppförande av byggnader. Länets kommuner bör eftersträva samsyn i fråga om klimatkrav för bostadsbyggande.

AB Familjebostäder  
Jonas Schneider  
VD