

Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2019

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2019 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2019 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2019 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2019.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2019, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat avser kontoret slutföra den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018, för att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området.

Trafikkontoret förbereder dessutom en summering av och sammanställning av genomförda åtgärder inom ramen för cykelmiljarden 2012-2018 för slutredovisning till nämnden under 2019.

Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har mellan januari och augusti fattats av trafiknämnden vad avser:

- Cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen/Lilla Västerbron. 2019-06-13.
- Cykellösningar på Sandåkravägen. 2019-06-13.

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har mellan januari och augusti fattats av trafiknämnden vad avser:

- Cykelparkering 2019-2020. 2019-02-14.
- Punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet. 2019-03-07.
- Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Reviderat genomförandebeslut avseende gång- och cykelåtgärder. 2019-03-07.
- Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Essingeringen och Badstrandsvägen på Stora Essingen, 2019-04-25.
- Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor 2019, 2019-04-25.
- Nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan, rev genomförandebeslut, 2019-06-13.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret kommer under 2019 bedriva ett intensivt arbete med

att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2019.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 10,0 mnkr för 2019 för reinvestering på cykelvägnätet. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Ett genomförandebeslut fattas i april 2019 avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor. De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2019 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2019

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Lidingövägen, f d Ytvägnät Norra länken	19,3	22,3	22,3	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Entreprenaden är ett samarbete mellan SVOA och trafikkontoret och projektet framskrider som planerat. Delar av cykelbanorna på båda sidor är öppnade för trafik. Entreprenaden är planerad att avslutas hösten 2019. Utförande samordnas med projekt Cykelbana Tegeluddsvägen.
Cykelväg, Gamla Huddingevägen	0,0	-1,3	-1,3				Projektet färdigställt och slutredovisat.
Cykel Värtavägen	0,0	-1,8	0,1				Projektet färdigställt, men ännu inte slutredovisat.
Skanstullsbron	0,0	0,3	0,3				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Skeppsbron	1,2	0,1	0,1	2014-02-06			Förslag på nya och förbättrade cykellösningar på Skeppsbron har utretts. I stadens budget för 2019 fick trafiknämnden tillsammans med Stockholms Hamn AB och Stockholms Stads Parkerings AB i uppdrag att utreda förutsättningar för Skeppsbron med bättre vistelseytor, levande stadsliv och tillgängliggörande av vattnet.
Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	1,0	12,0	25,1	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan mellan Köpsvängen och Flygplatsinfarten och mellan Ulvsundaplan och Kvarnbacksvägen. Cykelåtgärderna färdigställda sommaren 2019.
Cykel Strömbro och Stallgatan	0,0	0,2	0,3				Projektet färdigställt och slutredovisat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Götgatan	4,7	2,0	1,3	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Region Stockholms trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. I samband med tätskiktsbytet planerar kontoret för att rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Ett utredningsbeslut har fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan. Kontoret samarbetar nära med Trafikförvaltningen med förhoppningen att kunna genomföra projektet som ett samverkansprojekt. Under 2019 räknar kontoret med att kunna ge underlag till ett inriktningsbeslut. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2021.
Cykel Långholmsgatan	0,1	0,1	0,1				Projektet färdigställt och slutredovisat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykel Sockenvägen	0,0	1,0	1,0	2014-02-06	2015-12-10		Utgångspunkten i projektet är enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt. Ett utredningsarbete avseende bl a geotekniska och hydrologiska frågor pågår.
Cykel Akallastråket, GC-väg	0,0	0,4	2,7				Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallälänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeaftalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallälänken ersätts med signalreglerat övergångsställe. Gång- och cykelbanan öppnades i april 2019. Den södra delen har ännu en tillfällig lösning på grund av förlegda elledningar. Återstår gör även Akallälänkens anslutning mot Hjulstastråket.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Bromstensvägen	2,1	-2,0	2,3	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten och Avfall AB har förskjutit tidplanen. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Kontoret beräknar att utföra etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen från 2020.
Vasagatan	13,4	30,0	26,6	2015-05-21, 2016-05-19	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnväggsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Genomförs 2018-2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Gubbängsmotet	2,9	0,7	0,7	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana har anlagts längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr, ca 1 km. Projektet färdigställt och slutbesiktigat i november 2018. Ny besiktning av växtlighet återstår i september-oktober 2019.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	30,1	31,0	32,0	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering har förskjutit entreprenadstart, liksom fördröjd upphandling av entreprenad. Etapp 1 har startat senare än planerat under september 2018 och beräknas vara klar augusti-september 2019. Arbetet med etapp 2 har startat i maj 2019 och planeras pågå till och med juni 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,0	0,2	0,2				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår, med utgångspunkt i ett budgetuppdrag. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Kontoret planerar att ta fram förslag på lösningar på kort och lång sikt där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.
Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Görwellsplan	0,0	0,1	0,1				Projektet färdigställt och slutredovisat.
Cykel Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan	0,0	2,1	2,1				Projektet färdigställt, och slutbesiktning är utförd. Åtgärdande av besiktningsanmärkningar pågår.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykeltunnel Fruängsbanan	2,7	2,7	0,4	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Möjligt genomförande tidigast 2021. Samordning med Trafikförvaltningen nödvändig då genomförande innebär avstängning av tunnelbanetrafiken.
Cykel Bällstabro	0,8	0,8	0,8	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Reviderat inriktningsbeslut planeras hösten 2019.
Cykel Stadsgårdsleden	19,3	13,6	19,6	2016-06-16	2017-08-31		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska klar i augusti 2019. Försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska delrapporterades till trafiknämnden i juni 2019. Beslut fattades om att en enklare lösning byggs på platsen liknande försökets provisoriska utformning, och som kvarstår tills Slussen är färdigbyggd.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykel, Spångavägen	5,0	7,1	7,2	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad har skett av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Slutbesiktning av entreprenaden sker i september 2019. En sträcka på tio meter kvarstår p g a elledningsarbeten, men som bedöms kunna genomföras hösten 2019.
Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken	1,4	1,6	1,6				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslutet som fattades vid sammanträdet innebär att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds med planerat inriktningsbeslut under 2019. Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	9,5	17,9	17,9	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Delsträckorna Kungsträdgården och Kungsträdgårdsgatan färdigställda våren 2018, och Jakobs torg våren 2019. Genomförande av Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg försenad på grund av omfattande arbeten med fjärrvärme och fjärrkyla. Beräknat färdigställande under november 2019.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4	0,4	0,1				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	11,7	10,9	10,9	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Projektet försenat på grund av samordning med ledningsdragande bolag. Byte av entreprenadform från totalentreprenad till utförande-entreprenad hösten 2018. Upphandling hösten 2019 med planerat färdigställande under 2020. Samordning sker med fastighetskontorets projekt Bollplaner på Gubbängsfältet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	13,9	14,1	8,7	2016-06-16	2018-02-01		Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage vid cirkulationsplatsen. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Entreprenad pågår, planerat färdigställande 2020.
Cykel och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen	1,6	7,3	7,3	2018-06-14	2019-04-25		Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen och en ny cykelkoppling på Essingeringen mellan Badstrandsvägen och påfarten till gc-bron mot Alvik. Genomförandebeslut fattat april 2019, med planerad byggstart våren 2020.
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,8	1,8	1,9				Utredning av åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Planerat inriktningsbeslut hösten 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykelåtgärder Spånga Station	19,0	1,2	1,1	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på gc-banan kan nyttjas bättre. Planerad byggstart är i dagsläget under 2020. Samordning behöver ske med Trafikförvaltningen vad gäller Spånga bussterminal, vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet.
Cykel Flatenvägen	9,7	13,0	13,0		2017-11-23		Ny gång- och cykelbana har byggts längs Flatenvägen i Skarpnäck, mellan Sandåkravägen och Flygfältsgatan. Projektet färdigställt och slutbesiktigt sommaren 2019.
Cykel Sandåkravägen	1,6	1,4	1,3	2019-06-13			Ny cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket från Älta och Tyresö förbi Sandåkraskolan mot Gubbängens trafikplats och vidare mot centrala Stockholm. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019.
Cykelfält Karlavägen	0,0	0,2	0,2				Breddning och korsningsåtgärder har utförts på sträckan mellan Runebergsplan och Sturegatan. Åtgärderna är färdigställda.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	1,6	2,1	2,1	2019-06-13			Dubbelriktad cykelbana längs Igeldammsgatan, enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019.
Cykel, Engelbrektsgatan	0,0	0,9	0,9				Utredning av möjligheten att skapa en separerad cykellösning längs Engelbrektsgatan, till exempel genom dubbelriktad cykelbana på östra sidan. För att detta ska vara möjligt behöver sannolikt ett körfält tas bort och bilparkeringsraden flyttas utanför den nya cykelbanan. Inriktningen är att sträva efter enklare, billiga åtgärder. Konsekvenser för övriga trafikslag och funktioner behöver identifieras. Planerat inriktningsbeslut under 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykelstråk, Folkungatan-Slussen	0,6	0,7	0,7				Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn ska tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner ska tydliggöras. Budgetuppdrag 2017.
Cykel Surbrunnsgatan	0,5	0,6	0,6				Utredning pågår av förslag till utformning av Surbrunnsgatan som cykelgata.
Åtgärdsplanering 2019	0,3	0,3	0,3				Strategisk åtgärdsplanering för och prioritering av investeringar i cykelinfrastruktur.
Cykel Upplandsgatan	0,0	1,0	1,0				Enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik mellan Norra Bantorget och Odengatan. Utredds 2019 och genomförs 2020 på delegation.
Cykel, Störtloppsvägen	0,0	0,0	0,4				Utredning av ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan.
Krossgatan-Liljeörnsgränd	0,0	3,0	3,0				Breddning av befintlig gc-bana på Hässelbystråket längs Lövvastavägen i samband med byte av belysning, ca 450 m. Färdigställt sommaren 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykel, Finspångsgatan GC-väg	0,0	0,0	0,0				Utredning av cykelkoppling mellan ny cykelbana längs Mälarbanan och befintlig cykelinfrastruktur på Bromstensvägen väster om Spånga station. Inmätning och projektering pågår, byggstart 2020
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	0,0	0,1	5,5				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Budgetpost för kommande projekt	10,1	-0,5	-0,3				Budget utfördelad på planerade projekt 2019.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	186,3	199,6	222,2				

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2019

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande -beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019			
Bällstavägen	0,0	2,0	2,3			Stora ojämnheter utmed sträckan. Åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden, mellan Spångavägen och Bergslagsvägen. Etapp 1. Genomförs hösten 2019.
Roslagsvägen	0,0	1,0	0,7			Norr om Brunnsviksvägen längs vattnet. Gammalt uttjänt räcke som genom sin konstruktion minskar bredden på cykelbanan och försvårar möte. Åtgärdas genom borttagande av räcke, igensättning av gamla fundament och målning av ny linje. Hela sträckan asfalteras om hösten 2019.
Svartlösavägen	0,0	0,2	0,2			Projektering för genomförande under programmet för reinvestering åren 2020-2022. Sliten och ojämn beläggning samt ojämn bredd åtgärdas genom ny beläggning och omsättning av kantsten mellan Älvsjövägen och Vantörsvägen.
Liljeholmsinfarten	0,0	0,1	0,2			Ojämn och sliten beläggning har åtgärdats med ny beläggning samt omsättning av kantsten. Färdigställt.
Älvsjövägen	0,0	1,5	1,5			Ojämnheter och kraftig lutning av cykelbanan åtgärdas genom byte av bärlager och ny beläggning mellan Sjättenovembervägen och Axgränd. Pågår, beräknas vara klart i mitten av september.
Magelungsvägen 2	0,0	0,4	0,7			Sliten beläggning med stora ojämnheter och sprickor åtgärdas genom ny beläggning från Mellanvägen till Trollesundsvägen.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande -beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019			
Magelungsvägen 3	0,0	1,0	1,4			Stora ojämnheter och sprickor åtgärdas genom ny beläggning mellan Havsörnsvägen och Snösätravägen.
Magelungsvägen 4	0,0	0,6	0,9			Stora ojämnheter och sprickor åtgärdas genom ny beläggning på sträckan mellan Farsta IP och cirkulationsplats Farsta strand.
Hagsätra från Glanshammarsgatan till Rågsvedsvägen	0,0	0,9	0,8			Stora sättningar och ojämnheter samt sprickor i beläggningen åtgärdas genom punktvis schaktning och ny beläggning på cykelbanan mellan Glanshammarsgatan och Rågsvedsvägen.
Huddingevägen	0,0	1,0	0,4			Stora ojämnheter, lutning och sprickor åtgärdas genom utjämning av lutning och ny beläggning från Tussmötevägen till Örbyleden.
Nynäsvägen	0,0	0,9	0,7			Ojämn och sliten beläggning med många sprickor, hål och rotuppslag åtgärdas genom fräsning, utjämning och ny beläggning från Gubbängsfältet till Lingvägen.
Kungsholms strandstig	0,0	0,4	0,0			Avvaktar eventuellt behov av samordning med investeringsåtgärder på sträckan.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande -beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019			
Ringvägen/Södermannagatan	0,0	0,0	0,4			Mindre åtgärd för att få bort en vattensamling som bildas på cykelbanan vid övergångsstället vid Ringvägen/Södermannagatan.
Budget 71	10,0	0,0	0,0			Ett genomförandebeslut fattat våren 2019 avseende reinvesteringar.
Summa reinvesteringsåtgärder	10,0	10,0	10,2			

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2019

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,2				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykelbana Tegeluddsvägen	2,2	3,1	3,1				Enkelriktad cykelbana längs Tegeluddsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med SVOA:s nyläggning av ledning. Enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Genomförande 2018-2019 inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.
Cykel Punktåtgärder på Farstastråket	0,0	3,0	3,0				Flera punktåtgärder på pendlingsstråket längs Nynäsvägen för bättre framkomlighet för cykeltrafik. Två korsningar görs genomgående, en cykelvägsanslutning till g/c-tunnel rätas ut och görs mer trygg, och åtgärder på Bogårdsvägen för att åtgärda en saknad länk. Arbetet pågår.
Cykel Punktåtgärder på Svartlösavägen	0,0	0,8	0,8				Fyra korsningar på Svartlösavägen görs genomgående för cykeltrafik på båda sidor av vägen. Beräknat färdigställande hösten 2019.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	0,7	1,0	1,0				Cykelpassager och övergångsställen rätas ut och styrningen av trafiksignaler ses över. Ytorna i närheten av passager ses över i syfte att förenkla samspelet mellan gående och cyklande. Cykelbanan på norra sidan av Raoul Wallenbergs Torg breddas och flyttas något för att skapa bättre plats för gående och cyklande. Möjligheten att förtydliga gångstråket mellan Norrmalmstorg och Nybroplan genom Berzelii Park studeras.
Framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhet på pendlingsnät	3,7	10,8	8,0				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet vid tio korsningar och en saknad länk i cykelpendlingsnätet genomförs 2018-2019.
Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällevägen	4,0	1,0	0,7				Utredning av möjliga åtgärder för bättre och sammanhängande cykellösningar på sträckan. Utförande planeras till 2020.
Mälarbanan GC-vägar i Spånga	0,0	2,8	2,8				Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Kapacitetshöjande åtgärder på gång- och cykelvägnätet väster om Spånga station enligt genomförandeavtal med Trafikverket. Reviderat genomförandebeslut fattat i mars 2019.
Fredsgatan anslutningsåtgärder	0,3	0,6	1,0				Cykelåtgärder på Gustav Adolfs torg i samband med avstängning av Fredsgatan för motorfordonstrafik. Genomfört 2018-2019.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykel Tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator	0,6	0,5	0,6				Fortsatt arbete med omskyltning för att möjliggöra dubbelriktad cykling på enkelriktade gator.
Cykel mindre punktåtgärder 2019	5,0	0,0	0,0				Har uppgått i projekt Framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhet på pendlingsnät, se ovan.
Summa övriga cykelåtgärder	16,7	23,8	21,2				

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2018

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförande-beslut		Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019	T2 2019				
Cykelparkering, hela staden 2018-2019	7,0	13,8	13,8				Ca 2000 cykelparkeringsplatser planeras att anläggas under 2019.
Regional cykelvägvisning stråkutmärkning	0,0	0,5	0,5				Försök med utvecklad utmärkning längs vissa pendlingsstråk.
Summa övriga cykelåtgärder	7,0	14,3	14,3				