

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Pollare på Warendorffsgatan vid Judiska församlingen
Sökt belopp:
5 - 20 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Gustaf Bergeröd	Caroline Quistberg
Telefon	Telefon
26309	26011
E-post	E-post
gustaf.bergerod@stockholm.se	caroline.quistberg@stockholm.se
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Trafikkontoret projektleder insatserna och planerar dem i samråd med stadsledningskontoret, Norrmalms stadsdelsförvaltning, polis, räddningstjänst, Judiska församlingen och berörda fastighetsägare.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

*Redogör för den **platsspecifika problembeskrivningen** som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?*

Efter att polismyndigheten tagit fram ett nytt utlåtande kring hotet mot judiska intressen där det framgår att det finns ett potentiellt förhöjt hot med anledning av det starka symbolvärdet behöver staden minska sårbarheten för terroristattentat. I dagsläget är Wahrendorffsgatan en allmän gata som är öppen för alla dygnet runt. För att försvåra möjligheten att använda sig av fordon för att utföra ett attentat mot Judiska församlingen behöver staden investera i fysiska trafik hinder på Wahrendorffsgatan.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Wahrendorffsgatan är en central gata i Stockholm där bland annat Stockholms stora synagoga och Judiska församlingens hus är beläget.

Målgruppen för insatserna är besökare till Judiska församlingen. Judiska församlingen har drygt 4300 medlemmar, besöksantalet till Judiska församlingens fastigheter på Wahrendorffsgatan varierar mycket. En normal vardag har Judiska församlingen ett tjugotal anställda och mellan tre och fem skolklasser som besöker synagogan. På lördagar vid den judiska sabbaten kommer mellan 50 och 200 besökare till synagogan. Cirka tio till 15 gånger per år har Judiska församlingen upp emot 1000 besökare.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Wahrendorffsgatan är en återvändsgata och har på ena sidan två parkeringsplatser för rörelsehindrade och två lastplatser, i övrigt råder stoppförbud. I den östra änden av Wahrendorffsgatan finns en vändplats och där tar Berzelii park vid. I norrgående riktning på Kungsträdgårdsgatan gäller trafikregleringen "Förbud mot trafik med annat motorfordon än mopedklass 2" (Gäller ej buss, taxi samt transporter till och från fastigheterna). I södergående riktning är Kungsträdgårdsgatan reserverad för buss i linjetrafik med undantag för buss och taxi. Det innebär att det redan är förbud att köra till Wahrendorffsgatan om man inte har en transport till eller från gatan.

Gatan är i juridisk mening inte åtkomlig för obehöriga om trafikreglerna följs. Det är å andra sidan inte troligt att den som vill utföra ett attentat avbryter sin plan för att det finns en förbudsskylt.

Syftet med pollare på Wahrendorffsgatan är därför att säkerställa att inte obehöriga motorfordon ska kunna köra på gatan under tillfällena när många besöker synagogan. Vilken säkerhetsnivå som krävs på hindren kommer påverka projektets omfattning. Om Polisen tillsammans med staden gör bedömningen att mindre pollare räcker kommer kostnaden av projektet att bli relativt låg. Om det bedöms att det krävs större pollare med högre säkerhetsnivå kommer projektet bli betydligt dyrare, främst till följd av att ledningar då behöver flyttas. En högre säkerhetsnivå på pollarna kommer också förlänga tidsplanen.

Fastigheterna längs med gatan är beroende av att gatan är tillgänglig för transporter. För Skandinaviska Enskilda Banken AB sker både person- och godstransporter via grinden på Wahrendorffsgatan 2. Bukowskis Auktioner på Arsenalgatan är en av hyresgästerna som får sina transporter via Wahrendorffsgatan 8.

Stureplansgruppen har ett hotell på Arsenalsgatan. Hotellet tar in alla sina varor från Wahrendorffsgatan. Berns har behov av att komma till en entré vid Berzelii park där man tar in scenutrustning samt har avfallshantering, vilket sker via Wahrendorffsgatan. För Investors ledningskontor finns också en hotbild, varför de önskar att biltrafiken från garaget ska ha fortsatt möjlighet att köra ut på Wahrendorffsgatan åt både höger och vänster.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad säkerhet och trygghet för besökare till Judiska församlingen på Wahrendorffsgatan. Minskad risk och ökad svårighet för genomförande av attentat med motorfordon mot Judiska församlingen.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Efter åtgärderna är genomförda kommer säkerhetsansvariga från staden, polisen och Judiska församlingen utvärdera effekterna av pollarna. Vid behov kan ytterligare insatser eller förändringar behöva vidtas.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Projektledare:

Gustaf Bergeröd, områdesansvarig trafikplanerare, Trafikkontoret.
Anders Hellström, projektledare, Trafikkontoret.

Projektdeltagare:

Kenneth Öster, gatuingenjör, Trafikkontoret.
John Bergquist, gatudrifteningenjör, Trafikkontoret

Referensperson:

Karin Johannesen, säkerhetschef, Stadsledningskontoret

Projektering:

Trafikkontoret avropar ramavtalad konsult.

Beskrivning:

Projektet projektleds av Trafikkontoret, Stockholms stad. Trafikplaneringsavdelningen kommer att vara projektledare fram tills genomförandefasen då infrastrukturavdelningen tar över. Bedömning av lämplig säkerhetsnivå på pollarna görs av Stadsledningskontoret, Stockholms stad tillsammans med Polisen. Samverkan kommer att ske med Judiska församlingen samt fastighetsägare som påverkas av projektet.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Under förutsättning av beviljat bidrag och vid bedömning av lägre säkerhetsnivå:

Projektering hösten 2019
Utförande - i samband med närliggande projekt vintern 2019-20
Driftsättning våren 2020

Under förutsättning av beviljat bidrag och vid bedömning av högre säkerhetsnivå:

Projektering hösten/vintern 2019
Upphandling våren 2019-20
Byggstart hösten 2020
Driftsättning vintern/våren 2020-21

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering **uppdelat på relevanta kostnadsposter**. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.*

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Vid bedömning av lägre säkerhetsnivå:

Projektering	0,5 mnkr
Byggkostnad	4,0 mnkr
Projektledning, interna kostnader	0,5 mnkr
Projektkostnad totalt	5,0 mnkr

Vid bedömning av högre säkerhetsnivå:

Projektering	2,0 mnkr
Byggkostnad	17,0 mnkr
Projektledning, interna kostnader	1,0 mnkr
Projektkostnad totalt	20,0 mnkr

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Teknisk drift av anläggningen vid bedömning av lägre säkerhetsnivå uppskattas i dagsläget till 0,5 mnkr/år. Det tillkommer kostnader för administration av dispenser, överklaganden m.m. som i dagsläget är svåra att estimeras.

Teknisk drift av anläggningen vid bedömning av högre säkerhetsnivå uppskattas i dagsläget till 1,5 mnkr/år. Det tillkommer kostnader för administration av dispenser, överklaganden m.m. som i dagsläget är svåra att estimeras.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar

Till följd av att säkerhetsnivån på pollarna ännu inte är bedömd, så är i dagsläget kostnaden och tidsplanen osäker. När säkerhetsnivån är beslutad kommer Trafikkontoret påbörja en projektering och det kommer då tydliggöras vilka ledningar och dylikt som påverkas.