

Översyn av hastighetsgränser i Östermalm, Rinkeby-Kista, Farsta och Skarpnäck – redovisning av remissvar

Inledning

I denna sammanställning presenteras och besvaras inkomna synpunkter på remissversionen av Hastighetsplan del 3 och del 4 som berör Östermalm, Rinkeby-Kista, Farsta och Skarpnäck. Hastighetsplaner för rätt hastighet på stadens gator är ett viktigt stöd i arbetet för att utveckla Stockholm i linje med stadens övergripande visioner och mål.

Nedan redovisas de 32 som inlämnat synpunkter på föreslagna hastigheterna gällande Östermalm, Rinkeby-Kista, Farsta och Skarpnäck.

Stadens förvaltningar och bolag	Övriga myndigheter och kommuner i Stockholms län
Farsta stadsdelsnämnd Skarpnäcks stadsdelsnämnd Exploateringsnämnden Miljö- och hälsoskyddsnämnden Stadsbyggnadskontoret Hökarängsskolan Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd	Polisen Storstockholms brandförsvär
Intresseorganisationer och samarbetsorgan	Fastighetsägare och medborgare
Hökarängens Föräldraförening (inklusive 154 namnunderskrifter) Larsboda Trädgårdsstadsförening PRO Östermalm-Gärdet	1 Anonym Agneta Trbojevic Anna Weilemar Bitte Andersson Elin Johansson & Daniel Midholt Erik Bergendahl & Sara Franceschi Erik Johansson Fanny Klang Finbar Rosato Frida Heilert Gustav Levander Isabel Wåland Johan Lusth

	Johan Sundevall Joyce Ackerman Matilda Andersson Mikaela Edlund Pia Juhl Cajilig Pija Niemi Sia Nyström
--	---

Sammanställning av synpunkter

Nedan sammanställs och besvaras de synpunkter som berör de föreslagna hastighetsjusteringarna som inkommit under remisstiden.

Förslag till nya hastighetsgränser: Farsta

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Fagersjövägen	Från 30 och 50 km/tim till 40 km/tim	Finbar Rosato	Sträckan är trafikmässigt belastad och dagens hastighetsgräns hålls inte. En höjning av hastighetsgränsen innebär minskad trafiksäkerhet och försämrade miljö- och hälsoaspekter. Behåll eller sänk hastighetsgränsen ytterligare och inför ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sträckan.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Fagersjövägen	Från 30 km/tim till 40 km/tim	Frida Heilert	Hastighetsgränsen bör inte höjas då vägen passerar Hökarängsskolan. Högre hastigheter innebär ökad risk för olyckor och ökade utsläpp. Istället bör vi skapa förutsättningar för ökad gång- och cykeltrafik.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Agneta Trbojevic	Hur kan ett sådant förslag komma upp på en skolväg? Högre hastighet innebär minskad trafiksäkerhet och försämrade miljö- och hälsoaspekter.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Isabel Wåland, Gustav Levander, Bitte Andersson, Joyce Ackermann, Anna Weilemar, Matilda	30 km/tim bör behållas. Hökarängsskolan har skolgårdens två entréer i direkt anslutning till vägen och i remissen står det att 30 km/tim ska gälla utanför grundskolor. Många bilister överskrider hastighetsgränsen på sträckan idag. En höjning av hastighetsgränsen skulle innebära minskad trafiksäkerhet och försämrade miljö- och hälsoaspekter då fler föräldrar kommer att välja bilen som skoltransport och färre barn kommer gå och cykla. Istället borde övergångsställena hastighetssäkras.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.

		Andersson, Pia Juhl Cajilig, Pija Niemi, Johan Lusth, Hökarängens föräldraförening (+116), +38 namnunderskrifter		
Pepparvägen	Från 30 till 40 km/tim	Isabel Wåland, Gustav Levander, Bitte Andersson, Joyce Ackermann, Anna Weilemar, Matilda Andersson, Pia Juhl Cajilig, Pija Niemi, Johan Lusth, Elin Johansson & Daniel Midholt (föräldrar), Hökarängens föräldraförening (+116)	30 km/tim bör behållas. Två förskolor ligger i anslutning till vägen och den korsas av barnen i Martinskolan. En höjning av hastighetsgränsen skulle innebära minskad trafiksäkerhet och försämrade miljö- och hälsoaspekter då fler föräldrar kommer att välja bilen som skoltransport och färre barn kommer gå och cykla.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/tim kommer att behållas på Pepparvägen, mellan Munstycksvägen och Fagersjövägen. Det föreslås även en lokal sänkning till 30 km/tim utanför förskolan i korsningen med Värmlandsvägen. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Fanny Klang	Orimligt att höja hastighetsgränsen. Det finns flera bostadsområden med många småbarn, förskolor och stor grundskola längs vägen. Det är farthinder på delar av vägen, vilket gör att fordon inte kör fortare än 30 km/tim. Höjs hastighetsgränsen ges signaler om att det inte är viktigt att hålla låg hastighet. 8 av 10 överlever att bli påkörda i 30 km/tim, 1 av 10 överlever att bli påkörd i 50 km/tim. Vad är era tankar bakom denna höjning?	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.

Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Johan Sundevall	Höj inte hastighetsgränsen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Pepparvägen	Från 30 till 40 km/tim	Johan Sundevall	Höj inte hastighetsgränsen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/tim kommer att behållas på Pepparvägen, mellan Munstycksvägen och Fagersjövägen. Det föreslås även en lokal sänkning till 30 km/tim utanför förskolan i korsningen med Värmlandsvägen. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Fagersjövägen (öster om budbärvägen)	Från 30 till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nämnden anser att hastighetsbegränsningen 30 km/tim bör behållas. Gatan har många gupp som gör det svårt att köra fortare än dagens hastighetsgräns, men framför allt passerar gatan Hökarängsskolan och parkleken Fagerlid. Många barn finns i området och det är därför olämpligt att höja hastigheten, åtminstone förbi skolan och parken.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Farstavägen	Från 30 och 50 km/tim till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nämnden anser att hastighetsbegränsningen 30 km/tim bör behållas samtidigt som en sänkning från 50 till 40 km/tim genomförs.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att en hastighetsbegränsning på 30 km/tim föreslås på Farstavägen från strax söder om Kristinehamnsgatan till Nykroppagatan.
Färnebogatan	Från 30 till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nämnden anser att hastighetsbegränsningen 30 km/tim bör behållas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför förskolan på Färnebogatan. Kontorets bedömning är att 40 km/tim är en lämplig hastighetsgräns för resterande del av gatan sett till dess utformning.
Gamla Tyresövägen	Från 50 till 60 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 50 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt. För den korta del av Gamla Tyresövägen som ligger inom stadsdelsområdet föreslås höjd hastighetsgräns från 50 till 60 km/tim vilket vi inte har några invändningar emot. Vid korsningen Gamla Tyresövägen–Flygledargatan	Trafikkontoret tackar för synpunkter. Handboken "Rätt fart i staden", som kontoret följer, togs fram för att skapa en gemensam nationell arbetsmetodik för det kommunala vägnätet och rekommenderar att främst de jämna hastighetsgränserna mellan 40 och 100 km/tim (inkl. 30 km/tim) används inom tätorter.

			är det många gående och cyklande på väg mot livsmedelsbutiken Hemköp. Där skulle hastigheten behöva vara betydligt lägre.	Gatusträckningens utformning passar väl in på hastighetsplanens beskrivning av gator som föreslås få en hastighetsgräns på 60 km/tim: Gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Många gator har behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Åtgärdsplaneringen är ett löpande arbete och hastighetsplanen bidrar med motiv och inriktning för hur trafikmiljön längs en gata succesivt bör utvecklas.
Havsörnsvägen	Från 30 till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 30 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Gatan stämmer in bra på beskrivningen av 40 km/tim: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/tim behålls utanför förskolorna längs gatan.
Kristinehamnsgatan	Från 30 till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 30 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt. (Obs att det heter Kristinehamnsgatan och ej vägen.)	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Namnet på gatan uppdateras enligt synpunkten. Kontorets bedömning är att gatan bör ha en hastighetsgräns på 40 km/tim sett till gatuutformningen. Utformningen av typiska gator med hastighetsgräns 40 km/tim beskrivs på följande sätt i remisshandlingen: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion.
Larsbodavägen	Från 30 till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 30 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt. Gatan är bred men vid busstorget och tunnelbanan är det många gående som passerar över gatan. Kommer man med bil norrifrån är övergångsställena skymda. Vi föreslår att hastighetsgränsen är 30 km/tim vid denna del.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att gatan bör ha en hastighetsgräns på 40 km/tim sett till gatuutformningen. Utformningen av typiska gator med hastighetsgräns 40 km/tim beskrivs på följande sätt i remisshandlingen: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion. Med detta sagt kan det finnas andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder som behöver tas.
Magelungsvägen	Från 70 till 80 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 70 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt. På Magelungsvägen öster om Ullerudsbacken föreslås höjd hastighet till 80 km/tim vilket kan vara motiverat. Det är dock en olycksdrabbad korsning med vänstersväg	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Textbeskrivning har uppdaterats för att tydliggöra att hastighetsgränsen 80 km/tim föreslås strax öster om Mårbackagatan, precis som förslaget i karta.

			mot Mårbackagatan och verksamhetsområdet. Signalreglering kanske kan vara en möjlighet i korsningen.	
Majrovägen	Från 30 och 50 km/tim till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Sträckor med nuvarande 30 km/tim bör behållas samtidigt som en sänkning från 50 till 40 km/tim genomförs på resterande sträckor.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissversionen och 30 km/tim föreslås nu mellan Lingvägen och busshållplatsen strax väster om Tunnelbanans bro. Trafikkontoret bedömer att resterande del av gatan har en utformning som talar för en hastighetsgräns på 40 km/tim.
Pepparvägen	Från 30 till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 30 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt. Pepparvägen har idag 30 km/tim vilket passar bra även i fortsättningen för den norra delen från Munstycskvägen till Hökarängens centrum. I den delen är gatan trång med ett flertal gupp och många gående. Däremot finns inga invändningar emot att hastigheten höjs till 40 km/tim i den södra delen i riktning mot Farstavägen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har justerats och 30 km/tim föreslås nu på Pepparvägen från Munstycskvägen till korsningen med Fagersjövägen. Det föreslås även en lokal sänkning till 30 km/tim utanför förskolan i korsningen med Värmlandsvägen.
Perstorpsvägen (norr om Sköndalsvägens södra anslutning)	Från 30 km/tim till 30 och 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 30 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 40 km/tim är en lämplig hastighetsgräns sett till gatans utformning. Utformningen av typiska gator med hastighetsgräns 40 km/tim beskrivs på följande sätt i remisshandlingen: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlande funktion. En hastighetsgräns på 30 km/tim föreslås utanför Sköndalsskolan.
Sandåkravägen	Från 30 till 40 km/tim och 50 till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 30 och 50 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt. Sandåkraskolan ligger invid Sandåkravägen där det föreslås en höjning av hastigheten. Det kan vara rimligt men just förbi skolan bör den vara 30 km/tim. Förutom skolbarn är det många som går över vägen för att komma till busshållplatsen på Tyresövägen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 40 km/tim är en lämplig hastighetsgräns sett till gatans utformning. Planen har dock reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/tim bibehålls utanför förskolorna och skolan längs gatan. Sandåkravägen öster om skolan har en utformning som förespråkar en högre hastighetsgräns än 50 km/tim. Det är få korsningspunkter och mycket begränsat med bebyggelse utmed gatan. Efter remissversionen har dock förslaget om 60 km/tim flyttats österut på sträckan och sträckan med 30 km/tim har förlängts österut.
Ullerudsbacken	Från 30 till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnämnd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 30 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt. Längs med gatan finns Magelungsskolan och flera förskolor där det bör vara 30 km/tim. På resterande del kan hastigheten höjas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 40 km/tim är en lämplig hastighetsgräns sett till gatans utformning. Planen har dock reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/tim bibehålls utanför förskolorna och skolan längs gatan.

Sköndalsvägen (öster om Sandåkravägen)	Från 30 och 50 km/tim till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnäm nd	Sträckor med nuvarande 30 km/tim bör behållas samtidigt som en sänkning från 50 till 40 km/tim genomförs på resterande sträckor.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 40 km/tim är en lämplig hastighetsgräns sett till gatans utformning. Planen har dock reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/tim behålls utanför Håvens förskola och Förskolan Kakburken längs gatan.
Värmdalsväge n	Från 30 till 40 km/tim	Farsta stadsdelsnäm nd	Nuvarande hastighetsbegränsning om 30 km/tim bibehålls och trafikkontorets förslag avvisas helt.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 40 km/tim är en lämplig hastighetsgräns sett till gatans utformning. Planen har dock reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/tim behålls utanför förskolorna längs gatan.
Örbyleden (öster om Fagersjövägen)	Från 50 km/tim till 40 och 60 km/tim	Farsta stadsdelsnäm nd	Nuvarande sträckor med 50 km/tim behålls samtidigt som en sänkning från 50 till 40 km/tim genomförs enligt förslaget vid korsning och Hökarängens norra T-baneentré.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 60 km/tim är en lämplig hastighetsgräns sett till gatans utformning (förutom vid sträckan med föreslagen hastighet 40 km/tim). I remissversionen beskrivs gator med föreslagen hastighet 60 km/tim på följande sätt: Gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Den skrivningen stämmer väl in på Örbyleden.
Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Erik Bergendahl & Sara Franceschi	Det vore helt förödande att höja hastighetsgränsen utanför Hökarängsskolan. Sträckan är hårt belastad och många förare kör för fort redan idag. Det behövs istället ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Mikaela Edlund	Många barn går över vägen på väg till och från skolan. En höjning av hastighetsgränsen är helt fel prioritering. Nej till höjning av hastighet vid skolor!	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.

Magelungsvägen	Från 70 till 60 km/tim	Exploateringsnämnden	I stadsbyggnadsprojektet Magelungens strand har projektet utgått från en hastighetsgräns på 40 km/tim och exploateringsnämnden anser att denna hastighet bör gälla.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner. Efter remissomgången föreslås en förlängning av hastighetsgränsen 40 km/tim västerut till strax väster om Farstaängsvägen.
Nynäsvägen	Från 70 till 80 km/tim	Miljö- och hälsoskydds-nämnden	Nämnden anser att det bör utredas hur hastighetsjusteringen påverkar världsarvet Skogskyrkogården ur bullersynpunkt. Trafikbuller har redan en negativ påverkan på besökare och ljudnivån skulle behöva sänkas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har kompletterats med en bullerutredning som visar på en ökning med 1-2 dB(A) intill Nynäsvägen. Utredningen ses som ett gott underlag för stadens fortsatta arbete gällande bullerminskande åtgärder.
Nynäsvägen	Från 70 till 80 km/tim	Miljö- och hälsoskydds-nämnden	Miljökvalitetsnormen för luft överskrider för kvävedioxid (NO ₂) och partiklar PM ₁₀ . En hastighetshöjning riskerar att försvåra möjligheten att följa miljökvalitetsnormen för luft. Det bör göras en luftutredning längs sträckan där luftföroreningshalterna idag överskrider normen samt där föroreningshalterna ligger nära normen (halter över 48 µg/m ³).	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsplanen har kompletterats med en luftutredning. I direkt anslutning till Nynäsvägen riskerar miljökvalitetsnormerna att överskridas (vägrenen). Det är dock ett område där människor inte vistas då det inte finns gång- eller cykelbanor. I enlighet med råden i Luftguiden, tolkas att de förhöjda halterna över Nynäsvägen undantas från överskridande av miljökvalitetsnormen, då det är ett område där människor inte förväntas vistas.
Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Sia Nyström	Behåll 30 km/tim. Eftersom det ligger en F-9-skola i anslutning till vägen och en förskola strax bakom korsas vägen dagligen av ett stort barn och vuxna. Det saknas övergångsställen till förskola och lekpark (Fagerlid).	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Pepparvägen	Från 30 till 40 km/tim	Sia Nyström	Skolan på Fagersjövägen kommer renoveras vilket betyder att många elever kommer flyttas till Kvickentorpsskolan. Många barn kommer då cykla längs Pepparvägen, som saknar cykelbanor. Behåll hastigheten 30 km/tim.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/tim kommer att behållas på Pepparvägen, mellan Munstysvägen och Fagersjövägen. Det föreslås även en lokal sänkning till 30 km/tim utanför förskolan i korsningen med Värmlandsvägen. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Fagersjövägen och Pepparvägen	Från 30 till 40 km/tim	Erik Johansson	Dessa är de enda vägarna för cyklister att ta sig från Hökarängen till Fagersjö och Farsta. En höjning av hastigheten försämrar cykelmiljön och bidrar nog inte till en tidsvinst för bilister. Hökarängsskolans högstadieselever kommer korsa Peppargatan under två år för att ta sig till sin ersättningsskola. Gatorna är även viktiga för det dagliga livet och det rör sig folk där hela tiden, då lämpar det sig enligt länsstyrelsens riktlinjer inte att höja hastigheten.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder. 30 km/tim kommer även att behållas på Pepparvägen, mellan Munstysvägen och Fagersjövägen. Det föreslås även en lokal sänkning till

				30 km/tim utanför förskolan i korsningen med Värmlandsvägen. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Elin Johansson & Daniel Midholt (föräldrar)	Behåll 30 km/tim. Sträckan är relativt belastad och bilister överskrider redan idag hastighetsgränserna. Hökarängsskolans två huvudentréer är i direkt anslutning till vägen. Hastigheten utanför förskolor och skolor borde aldrig överskrida 30 km/tim. Enligt Trafikkontorets och Stockholms stads riktlinjer borde de två övergångsställena till skolområdet hastighetssäkras. En höjning av hastighetsgränsen innebär minskad trafiksäkerhet och försämrade miljö- och hälsoaspekter då fler föräldrar kommer att välja bilen som skoltransport och färre barn kommer gå och cykla.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Hökarängsskolan	Skolan motsätter sig den planerade hastighetshöjningen på Fagersjövägen utanför Hökarängsskolan och på den sträcka som elever rör sig till och från skolan, i huvudsak från Hökarängens centrum fram till 50-skylden längre ner på Fagersjövägen. Det är viktigt med en trygg skolväg och trafikmiljö för alla elever. Hökarängsskolan är en F-9 skola inkl Stockholms största grundsärskola och fritidsverksamhet. Särskild hänsyn behöver tas till Grundsärskolans elever som kan ha särskilda behov och svårigheter. En höjning av hastigheten skulle försämra trafiksäkerheten för eleverna avsevärt.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Magelungsvägen (öster om Ullerudsbacken)	Från 70 till 80 km/tim	Larsboda Trädgårdsstadsförening	Vi motsätter oss kraftfullt en höjning av hastigheten. På denna sträcka ligger den olycksdrabbade korsningen Mårbackagatan/Magelungsvägen som idag upplevs som osäker. Jämte korsningen går en gångväg som leder mot parklek, förskolor och skolor. Gångvägen används flitigt av människor i alla åldrar. En hastighetsökning skulle påverka säkerheten för de gående. Många föräldrar låter inte sina skolbarn använda cykelvägen bredvid korsningen då flera av oss haft obehagliga upplevelser som bilister i och gångtrafikanter bredvid korsningen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Textbeskrivning har uppdaterats för att tydliggöra att hastighetsgränsen 80 km/tim föreslås strax öster om Mårbackagatan, precis som föreslaget i karta.
Fagersjövägen	Från 30 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Sträckan utanför Hökarängsskolan föreslås höjas från 30 km/tim till 40 km/tim vilket kontoret anser är fel. Fagersjövägen är dessutom huvudstråk i cykelplanen men saknar cykelbanor.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Hökarängsskolan. I Trafikkontorets löpande trafiksäkerhetsarbete pågår även en utredning avseende hastighetsdämpande åtgärder.
Havsörnsvägen	Från 30 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Avstyckning av fyra stycken småhusfastigheter planeras (om än ej i direkt anslutning till Havsörnsvägen). Ny hastighetsgräns, som kan leda	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya

			till ökat trafikbuller, kan komma att påverka planförslaget utifrån enbostadshusens placering.	funktioner. Planen har efter remissomgången kompletterats med en bullerutredning. Utredningen tyder på att Havsörnsvägen i sig inte får någon skillnad vad gäller buller. Bostäder längs Havsörnsvägen påverkas dock av den föreslagna höjningen av hastigheten på Magelungsvägen. Den norra korsningen mellan Havsörnsvägen och Magelungsvägen förväntas innebära en höjning av dB(A). Utredningen ses som ett gott underlag för stadens fortsatta arbete gällande bullerminskande åtgärder
Magelungsvägen	Från 50 och 70 km/tim till 40, 60 och 80 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Det pågår planarbete längs hela Magelungsvägen genom Fagersjö och Farsta där bebyggelse planeras längs hela sträckan. Angöring från Magelungsvägen är en förutsättning för att möjliggöra bostäder. En omvandling av delar Magelungsvägen till stadsgata är viktig för att knyta samman stadsdelarna och sänka bullernivåer så att bostäder möjliggörs längs med gatan. Idag utgör vägen som en barriär men med stora utvecklingsmöjligheter varför den i delar föreslås på sikt omvandlas till stadsgata eller stadsboulevard i förslaget till reviderad översiktsplan.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner. Efter remissomgången föreslås en förlängning av hastighetsgränsen 40 km/tim västerut till strax väster om Farstaängsvägen.
Perstorpsvägen (söder om Sköndalsvägens södraanslutning)	Från 50 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Utvecklas till stadsgata mellan Sköndalsbro och Forsån i DP Perstorp, Karlsviks strand och Klockelund. Hastigheten bör i samband med den utvecklingen sänkas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsplanen har reviderats efter remissomgången och föreslagen hastighetsgräns är nu 40 km/tim med hänsyn till antagen detaljplan Klockelund.
Sköndalsvägen	Från 30 och 50 km/tim till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Planarbete pågår för radhus i kv. Korintkakan. Hastigheten borde sänkas till 40 km/tim i samband med genomförande av projektet.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.
Ullerudsbacken	Från 30 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Det planeras för en förskola längs gatan och hastigheten bör där vara 30 km/tim.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner. I samband med att förskolan är färdigbyggd kan hastigheten justeras.
Gamla Tyresövägen	Från 50 till 60 km/tim	Skarpnäcks stadsdelsnämnd	40 km/tim bör gälla på Gamla Tyresövägen från Vinthundvägen till Sandåkravägen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 60 km/tim är en lämplig hastighetsgräns på denna sträcka, sett till gatans utformning. Med detta sagt kan det finnas trafiksäkerhetshöjande åtgärder som behöver studeras.

Förslag till nya hastighetsgränser: Skarpnäck

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Rusthållarvägen	Från 30 km/tim till 30 och 40 km/tim	Polisen	Den planerade 30-sträckan bör förlängas västerut till och med Svartbäcksvägen. Detta pga. skolan med busshållplatser på båda sidor av vägen	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför Brotorpsskolan.
Gamla Tyresövägen	Från 50 till 40 km/tim	Polisen	Varför inte 40km/tim på den sträcka som idag är 30-begränsad från Sockenvägen till ca 50-100 m söder om Skattmästarvägen?	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsbegränsningen föreslås vara 30 km/tim på grund av konstaterade vibrationsproblem på sträckan.
Flatenvägen		Polisen	Har inget emot 60 km/tim på den markerade delen på Flatenvägen förutom vid infarten, övergångsställena och busshållplatserna vid Stora Flatenbadet. Där måste det vara nedsatt till 40 km/tim under sommaren.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 60 km/tim är en lämplig hastighetsgräns för vägen sett till dess utformning. Behovet av hastighetsdämpande åtgärder kommer att utredas vid Flatenbadet. Det är viktigt att det finns möjlighet för exempelvis barn och äldre att korsa vägen. Behov av åtgärder finns för de allra flesta sträckor redan idag. Det behöver inte betyda att åtgärder måste genomföras innan en hastighetsgräns kan införas. Åtgärdsplaneringen är ett arbete som sker löpande. En ny gång- och cykelbana har anlagts under 2018 och 2019.
Flatenvägen	Från 30 och 50 till 60 km/tim	Skarpnäcks stadsdelsnämnd	Nämnden är mycket tveksam till en höjning av hastighetsgränsen. Både vid den nuvarande 30-sträckan och entrén till Flatenbadet korsar många barn, med eller utan cykel, vägen. Om en höjning ändå föreslås måste konsekvenserna utredas noga. 40 km/tim bör gälla hela Flatenvägen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 60 km/tim är en lämplig hastighetsgräns för vägen sett till dess utformning. Behovet av hastighetsdämpande åtgärder vid korsningspunkter kommer att utredas. Det är viktigt att det finns möjlighet för exempelvis barn och äldre att korsa vägen. Behov av åtgärder finns för de allra flesta sträckor redan idag. Det behöver inte betyda att åtgärder måste genomföras innan en hastighetsgräns kan införas. Åtgärdsplaneringen är ett arbete som sker löpande. En ny gång- och cykelbana har anlagts under 2018 och 2019.
Kärrtorpsvägen	Från 30 till 40 km/tim	Skarpnäcks stadsdelsnämnd	30 km/tim bör gälla hela Kärrtorpsvägen. Det är trångt och mycket barn i rörelse både till förskolan till centrum, parkeringar, övergång från Nytorpsgårde till Nackareservatet och Idrottsplats.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissversionen och förslaget innebär nu att sträckan med 30 km/tim förlängs österut till Vikstensvägen. Kontorets bedömning är att resterande del av Kärrtorpsvägen bör ha en hastighetsgräns på 40 km/tim sett till gatans utformning.
Fyrskoppsvägen (väster om Söderarmsvägen)	Från 30 till 40 km/tim	Skarpnäcks stadsdelsnämnd	30 km/tim bör behållas på hela Fyrskoppsvägen	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att gatan bör ha en hastighetsgräns på 40 km/tim sett till gatuutformningen. Utformningen av typiska gator med hastighetsgräns 40 km/tim beskrivs på följande sätt i remisshandlingen: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri-

				och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion. Det stämmer väl in på utformningen av Fyrskpeppsvägen väster om Söderarmsvägen.
Sockenvägen	Från 50 till 40 km/tim	Skarpnäcks stadsdelsnämnd	30 km/tim bör gälla för Sockenvägens östra del från Gamla Tyresövägen till Bagarmossen. Olyckor har inträffat och det finns starka önskemål från boende att sänka hastigheten. Om det inte kan göras i sin helhet, föreslår vi att det gäller för den östra delen då det finns sju oövevakade övergångsställen som används av barn till och från skolan och att 40 km/tim gäller för resten av vägen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att gatan bör ha en hastighetsgräns på 40 km/tim sett till gatuutformningen. Utformningen av typiska gator med hastighetsgräns 40 km/tim beskrivs på följande sätt i remisshandlingen: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion. Åtgärdsplaneringen är ett löpande arbete och hastighetsplanen bidrar med motiv och inriktning för hur trafikmiljön längs en gata succesivt bör utvecklas.
Byälsvägen	Från 30 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	I program för Bagarmossen och Skarpnäck planeras ny bebyggelse längs Byälsvägen, gatan ska omvandlas för att få en mer stadsmässig karaktär. Det är därför tveksamt med höjning.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att 30 km/tim behålls utanför förskolan som ligger intill vägen.
Flatenvägen	Från 50 till 60 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Datahall planeras mellan Flatenvägen och Tyresövägen. Ny hastighetsgräns som kan leda till ökat trafikbuller, påverkar ej planförslaget då det ej planeras för bostäder i denna detaljplan.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.
Fyrskpeppsvägen (öster om Söderarmsvägen)	Från 30 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Det planeras förskolor längs gatan, vilket innebär att den föreslagna hastighetshöjningen är olämplig.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.
Garagevägen	Från 50 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Det planeras nya bostäder längs gatan, vi ser positivt på en sänkning av hastigheten.	Trafikkontoret tackar för synpunkten.
Horisontvägen	Från 30 och 50 km/tim till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Ny förskola planeras längs gatan och hastigheten bör därmed sänkas till 30 km/tim. Idag ligger värdena för buller i gränsfältet och nya lägenheter på bl.a. p-husen inte är möjliga utan tyst sida mot denna gata. En hastighetssänkning skulle göra skillnad.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner. Kontorets bedömning är att dagens utformning av gatan talar för en hastighetsgräns på 40 km/tim. Utanför grundskolan Filosofiska behålls hastighetsbegränsningen 30 km/tim.

				Hastighetsplanen har nu kompletterats med en bullerutredning och beräkningarna tyder på att det inte blir någon skillnad i buller med en hastighetshöjning.
Kärrtorpsvägen	Från 30 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Vid centrum rör sig många människor redan idag varför kontoret anser att hastigheten inte bör ändras.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissversionen och förslaget innebär nu att sträckan med 30 km/tim förlängs österut till Vikstensvägen. Kontorets bedömning är att resterande del av Kärrtorpsvägen bör ha en hastighetsgräns på 40 km/tim sett till gatans utformning.
Malmövägen	Från 30 och 50 km/tim till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Även här anser kontoret att hastigheten bör vara 30/h vid Björkhagens centrum där många människor rör sig. Gatan ligger dessutom mellan tunnelbanan och centrum.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Sträckan mellan Halmstadsvägen och Helsingborgsvägen är inte utformad enligt beskrivningen av vare sig 30- eller centrummiljö. Det finns planskildpassage, fasaderna är slutna och det är väldigt begränsat med entréer. Hastighetsbegränsningen om 40 km/tim föreslås behållas. En hastighetsbegränsning på 30 km/tim föreslås nu införas utanför förskolan Solskenet i korsningen Malmövägen/Ystadsvägen.
Rusthållarvägen	Från 30 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Hastigheten bör sänkas till 30 km/tim vid skolan. Bostäder planeras längs Rusthållarvägen. Ny hastighetsgräns kan leda till ökat trafikbuller vilket kan komma att påverka projektet negativt.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Gatan stämmer in bra på beskrivningen av 40 km/tim: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/tim behålls utanför förskola, Bagarmossens skola och Brotorpsskolan. Planen har kompletterats med en bullerutredning efter remissomgången och beräkningarna tyder på att det inte blir någon skillnad i buller med en hastighetshöjning. Hastighetsgränser kan komma att justeras efter det att gaturum får förändrad karaktär och funktion.
Söderarmsvägen	Från 30 till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Hastigheten bör vara 30 km/tim vid skolan och förskolan.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/tim behålls utanför förskolan längs gatan. Ingen grundskola har identifierats i anslutning till gatan.

Förslag till nya hastighetsgränser: Rinkeby-Kista

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Rinkeby Allé	Från 30 och 50 km/tim till 30 och 40 km/tim	Exploateringsnämnden	Gatan har omgestaltats och byggnation pågår. Nämnden vill säkerställa att den nya gatuutformningen beaktas vid översynen av hastighetsgränser. Vid beskrivning av gällande förutsättningar bör pågående ombyggnation och tillkomst av bebyggelse utmed Rinkeby Allé och Rinkebysvängen beskrivas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/tim behålls utanför förskolorna längs gatan. I övrigt anser Trafikkontoret att gatan stämmer in bra på beskrivningen av 40 km/tim: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion. Beskrivning av Rinkeby Allé och Rinkebysvängen har uppdaterats.
Ulvsundavägen	Från 70 till 80 km/tim	Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Miljökvalitetsnormen för luft ligger nära normen för kvävedioxid (NO ₂) och partiklar PM ₁₀ . En hastighetshöjning riskerar att försvåra möjligheten att följa miljökvalitetsnormen för luft. Det bör göras en luftutredning längs sträckan där luftföroreningshalterna idag ligger nära normen (halter över 48 µg/m ³).	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsplanen har kompletterats med en luftutredning. En viss ökning av kvävedioxidutsläpp från personbilarna kan förväntas vid en hastighetsökning från 70 km/tim till 80 km/tim. Denna ökning förväntas dock motverkas av att utsläppen för den tunga trafiken minskar vid samma hastighetsförändring. Beräkningarna visar således att haltnivåerna inte ändras nämnvärt mellan de två hastighetsscenariona. Miljökvalitetsnormerna klaras både för kvävedioxid och partiklar (PM₁₀), dock är haltnivåerna höga i anslutning till vägen och är nära att tangera miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid.
Hjulstavägen	Från 30 och 50 km/tim till 40 och 60 km/tim	Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Miljökvalitetsnormen (MKN) för luft överskrids för kvävedioxid (NO ₂) och partiklar PM ₁₀ .	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsplanen har kompletterats med en luftutredning. Halterna längs E18 bedöms som höga och miljökvalitetsnormerna riskerar att överskridas på vägen. Halterna avtar dock snabbt med avståndet till vägen och vid Hjulstavägen bedöms miljökvalitetsnormerna klaras. En ökning av hastigheterna från 30 km/tim till 50 km/tim förväntas ge de största utsläppsminskningen för kvävedioxid, i synnerhet för den tunga trafiken. Även en hastighetsökning från 40 km/tim till 60 km/tim förväntas ge minskade utsläpp av kvävedioxid. Därav försvårar hastighetsplanen inte möjligheten att klara miljökvalitetsnormerna. En viss ökning kan dock ske för partikelutsläppen. Dessa beräknas dock bli små och bedöms således inte föranledes risk för överskridande av miljökvalitetsnormerna.

Torshamnsgatan (söder om Österögatan)	Från 50 km/tim till 40 och 60 km/tim	Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten	Miljökvalitetsnormen (MKN) för luft överskrids för kvävedioxid (NO2) och partiklar PM10.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsplanen har kompletterats med en luftutredning. Närheten till Kymplingelänken påverkar haltnivåerna på Torshamnsgatan. Hastighetsplanen förslag om ökade hastigheterna från 30 km/tim till 40 km/tim på Torshamnsgatan förväntas ge minskade utsläpp av kvävedioxid. Partikelhalterna kan öka med ökade hastigheter, dock bedöms en ökning från 30 km/tim till 40 km/tim ge ett marginellt tillskott till partikelutsläppen. Hastighetsplanen försvårar inte möjligheten att klara miljö kvalitetsnormerna.
Hanstavägen	Från 50 till 60 km/tim	Storstockholms brandförsvaret	Distrikt Kista rapporterar att de haft ett antal olyckor på vägen, det bör övervägas huruvida en hastighetshöjning är lämplig eller ej.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Utifrån metoden "rätt fart i staden" kommer hastigheten höjas på grund av separering, få korsningspunkter och att de få byggnader längs gatan vänder sig från gatan. Innan omskyltningar görs kommer behovet av trafiksäkerhetshöjandeåtgärder ses över.
Rinkebysvägen	Från 50 till 40 km/tim	Rinkeby-Kista stadsdelsnämnden	Nämnden föreslår att hastigheten höjs till 60 km/tim utmed sträckan mellan Hjulstavägen och rondellen vid Rinkebystråket, på sträckan mellan nämnda rondell fram till Knutbygränd och på sträckan efter busshållplatserna på Rinkebysvägen fram till rondellen vid Ingebyvägen. Det är en hög grad av separering utmed Rinkebysvägen, få korsningspunkter och begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången och Rinkebysvägen föreslås nu få en hastighetsgräns på 60 km/tim väster om Knutbygränd.
Ulvundavägen (mellan Solvalla och E18)	Från 70 till 80 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	I texten anges att hastigheten ska höjas från 70 km/tim till 80 km/tim längs sträckan mellan Enköpingsvägen och E18. På kartan illustreras dock att höjningen avser sträckan Solvalla – E18. Kontoret bedömer att det finns stor stadsutvecklingspotential längs Ulvundavägen sträckan Solvalla – E18. Programarbete pågår i direkt anslutning till Ulvundavägen och i Sundbyberg/Rissne planeras för bostäder. Kontoret anser därför att det inte är lämpligt att öka hastighetsgränsen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Föreslagen sträcka med 80 km/tim avser sträckan mellan Enköpingsvägen och E18. Kartan har uppdaterats. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.
Akallälänken	Från 50 till 60 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Stadsbyggnadskontoret bedömer att det finns potential för ny bostadsbebyggelse öster om Akallälänken.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.
Finlandsgatan	Från 50 till 60 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Möjlighet till bostadsbebyggelse längs hela Finlandsgatan utreds.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.
Hanstavägen	Från 50 och 70 km/tim till 40 och 60 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Detaljplanearbete för bostadsbebyggelse pågår i kv Odde nordost om Hanstavägen. Potential finns för ytterligare bostäder sydväst om vägen i Husby. I samrådsförslaget till översiktsplan föreslås vägen omvandlas till stadsgata med tät bebyggelse med bostäder och lokaler i bottenvåningarna längs sträckan Akalla – Ärvinge. En höjning av hastighetsbegränsningen är därför inte lämplig.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.

Hjulstavägen	Från 30 och 50 km/tim till 40 och 60 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Längs delar av Hjulstavägen finns potential att skapa en ny årsring med bostäder. Diskussioner om markanvisning pågår vid Lättingebacken.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.
Kistavägen	Från 50 till 40 och 60 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Detaljplanearbete pågår för bostäder i kv. Isafjord. Stadsbyggnadskontoret bedömer att Kistavägen på sikt kan komma att förtätas med bostäder och kontor.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.
Torshamnsgatan (norr om Österögatan)	30 och 50 km/tim till 40 km/tim	Stadsbyggnadskontoret	Detaljplanearbete pågår för bostäder i Kista äng samt norr därom i anslutning till Torshamnsgatan. Stadsbyggnadskontoret bedömer att gatan på sikt kan komma att förtätas med bostäder och kontor och därigenom omvandlas till stadsgata i enlighet med samrådsförslaget till ÖP. En höjning av hastighetsbegränsningen skulle försvåra en sådan omvandling.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.

Förslag till nya hastighetsgränser: Östermalm

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Oxenstiernsgatan	Från 50 till 40 km/tim	PRO Östermalm-Gärdet	Biltrafiken på gatan är tidvis mycket intensiv. Det är många cyklister som passerar gatan. Det är även många människor i olika åldrar, inte minst barn, som korsar gatan. Flera av övergångsställena saknar trafikljus. På Oxenstiernsgatan 31 finns två förskolor samt dagverksamhet som kommunen bedriver. Förutom att det inte finns något trafikljus, så saknas räcke mellan trottoar och cykelbana.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Acceptansen och efterlevnaden för hastighetsbegränsningen 30 km/tim förbättras om det är synligt från gatan att en förskoleverksamhet ligger vid gatan, till exempel genom att förskolgård ligger inom synhåll. För att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim bör det även finnas ett behov av att röra sig i gaturummet. Indikatorer på att behovet finns inkluderar bland annat gatuutformning samt vart närliggande målpunkter ligger, exempelvis lekplatser. Anordning av trafikljus och räcken är en del av det viktiga trafiksäkerhetsarbetet som ingår i stadens löpande arbete. Trafikkontoret föreslår fortsatt en hastighetsjustering från 50 km/tim till 40 km/tim.
Oxenstiernsgatan (mellan Taptogatan och Karlavägen)	Från 50 till 40 km/tim	PRO Östermalm-Gärdet	Flera skolor är belägna längs sträckan. 30 km/tim skulle vara en bättre hastighetsgräns.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Acceptansen och efterlevnaden för hastighetsbegränsningen 30 km/tim förbättras om det är synligt från gatan att en förskoleverksamhet ligger vid gatan, till exempel genom att förskolgård ligger inom synhåll. För att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim bör det även finnas ett behov av att röra sig i gaturummet. Indikatorer på att behovet finns inkluderar bland annat gatuutformning samt vart närliggande målpunkter ligger, exempelvis lekplatser. Med detta sagt kan det finnas andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder som behöver tas. Det arbetet ingår i stadens löpande trafiksäkerhetsarbete. Trafikkontoret föreslår fortsatt en hastighetsjustering från 50 km/tim till 40 km/tim.
Tegeluddsvägen/Värtavägen	Från 50 till 40 km/tim	Anonym	Vi boende i området uppskattar förslaget om en sänkt hastighetsgräns på dessa gator då många människor rör sig dagligen i området, det finns även många flerbostadshus samt förskolor och skolor. I anslutning till korsningen vore en hastighetsgräns på 30 km/tim optimal, vilket passar bra med de nya cykelbanorna som anläggs. Vi uppfattar det som att detta område kommer bli en viktig knutpunkt för människor på väg till t-bana och buss när nya Värtaområdet/Norra Djurgårdstaden tar form. På sikt skulle Tegeluddsvägen efter korsningen med Värtavägen och ut mot Lidingövägen kunna stängas av och marken användas för bostäder. Befintliga vägar runt fastigheterna kan förhoppningsvis täcka behovet.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontoret anser att gatan stämmer in bra på beskrivningen av 40 km/tim: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion. Hastighetsplanen är ett levande dokument vilket innebär att hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får en förändrad karaktär. Vad gäller trafiksäkerheten så ingår det som en del av stadens löpande arbete och kommer således att utredas.