

PM HASTIGHETSPLAN DEL 3 – KARTLÄGGNING AV FÖRSKOLOR

2019-05-16

Inledning

Kommunfullmäktige beslutade 2017-04-24 att skyltad hastighet på gator som ligger i anslutning till skolor och förskolor ska vara högst 30 km/tim, om inte rimliga skäl för annat föreligger.

Trafikkontoret har beslutat att följande kriterier ska användas för att bedöma huruvida hastighetsbegränsningarna i hastighetsplanen bör justeras utanför förskolor. En sammanvägd bedömning ska göras utifrån kriterierna.

1. Incitament att röra sig i gaturummet

För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska hastighetsbegränsningen 30 km/tim gälla utanför alla förskolor där behov av att röra sig i gaturummet i anslutning till förskolan finns. Indikatorer på att behovet finns inkluderar gångpassager i plan med tillhörande gångbanor och bebyggelse längs båda sidor av gatan. Det är även viktigt att ta hänsyn till om det finns skolor, idrottsplatser, större lekplatser eller andra målpunkter i närheten som det kan finnas behov att röra sig mellan.

Saknas incitament att röra sig i gaturummet, t.ex. där det finns friliggande gångvägar med planskilda passager och bebyggelse längs huvudgatan saknas, är det svårt att motivera 30 km/tim.

2. Synlighet från gatan

Acceptansen och efterlevnaden för hastighetsbegränsningen 30 km/tim förbättras om det är synligt från gatan att det ligger en förskoleverksamhet vid gatan, t.ex. genom att entré eller förskolgård ligger inom synhåll.

3. Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra

På platser där flera pedagogiska verksamheter ligger i anslutning till varandra antas fler oskyddade trafikanter röra sig i gaturummet.

På de platser där en hastighetssänkning till 30 km/tim rekommenderas fysiska åtgärder genomförs för att säkerställa god efterlevnad. Behovet av fysiska åtgärder styrs av flera faktorer bl.a. förekomsten av trafikolyckor och den faktiska hastigheten vid passager. För att få acceptans och trovärdighet hos trafikanterna är det viktigt att gatans utformning och den gällande hastighetsbegränsningen signalerar samma sak. Fortsatt utredning av trafikmiljön i anslutning till förskolorna rekommenderas därför för att avgöra vilken typ av åtgärd som lämpar sig bäst på respektive plats.

Sammanfattning

En sammanvägd bedömning utifrån kriterierna ovan har gjorts för de förskolor vars adresser ligger på eller i direkt anslutning till huvudgator som föreslås få en ny hastighetsbegränsning på 40 km/tim eller högre.

- Antal förskolor som ligger i närheten av väg som föreslås få 60 km/tim:
 - Östermalm: 0
 - Skarpnäck: 0
 - Rinkeby-Kista: 2
 - Farsta: 2

- Antal förskolor i anslutning till väg som föreslås få 40 km/tim:
 - Östermalm: 7
 - Skarpnäck: 10
 - Rinkeby-Kista: 8
 - Farsta: 21

- Av ovanstående föreslås hastigheten att sänkas på följande antal förskolor:
 - Östermalm: 2
 - Skarpnäck: 6
 - Rinkeby-Kista: 5
 - Farsta: 14

Östermalm – Förskolor

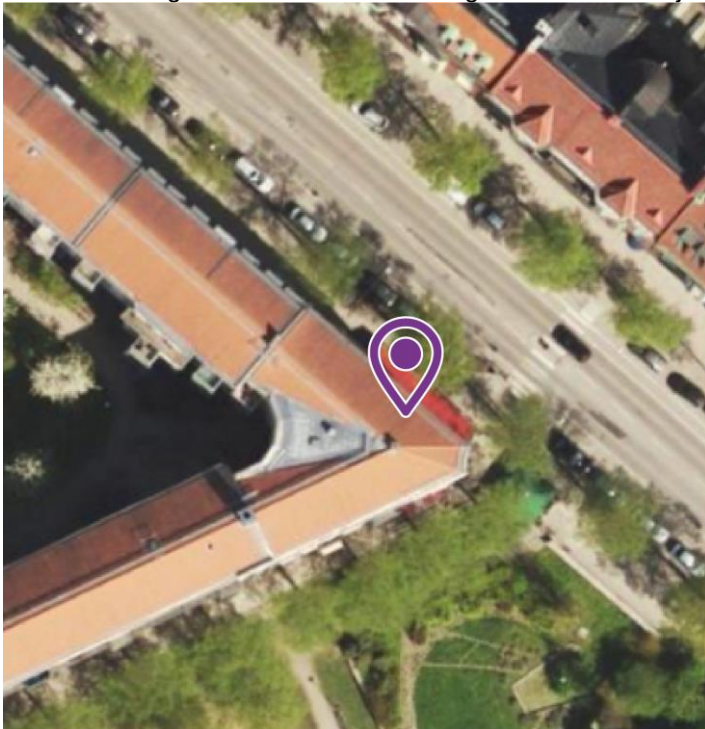
Lärkastadens förskola, Karlavägen 8

Huvudgata: Karlavägen

Befintlig hastighetsgräns: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i hastighetsplan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är synlig från Karlavägen, men det framgår inte byggnaden huserar en förskola. Förskolan har entré mot gatan
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Obevakade övergångsställen
 - Möbleringszon, angöringsyta och cykelfält mellan gångbana och körbana
- Lokal hastighetsjustering till 30 km/tim föreslås inte utanför förskolan

Af Crocodill, Oxenstiernsgatan 31

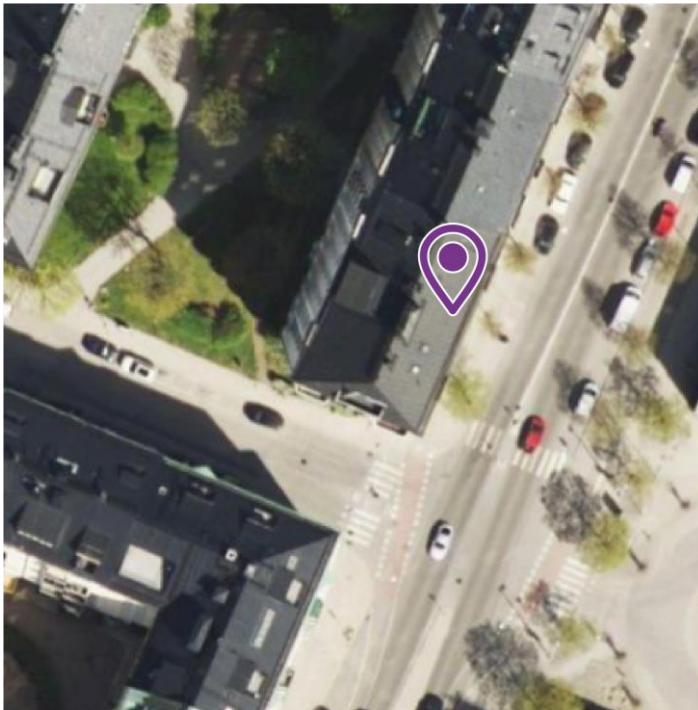
Humpty Dumpty Nursery School, Oxenstiernsgatan 31

Huvudgata: Oxenstiernsgatan

Befintlig hastighetsgräns: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är synlig från Oxenstiernsgatan, men det framgår inte byggnaden huserar en förskola. Förskolan har entré mot gatan.
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Obevakade övergångsställen
 - Cykelbana och möbleringszon mellan gångbana och körbana
 - Bostäder är främst placerade på samma sida av huvudgatan som förskolan
 - Förskolgård ligger på innergård
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Två förskolor ligger på adressen
- Lokal hastighetsjustering till 30 km/tim föreslås inte utanför förskolan

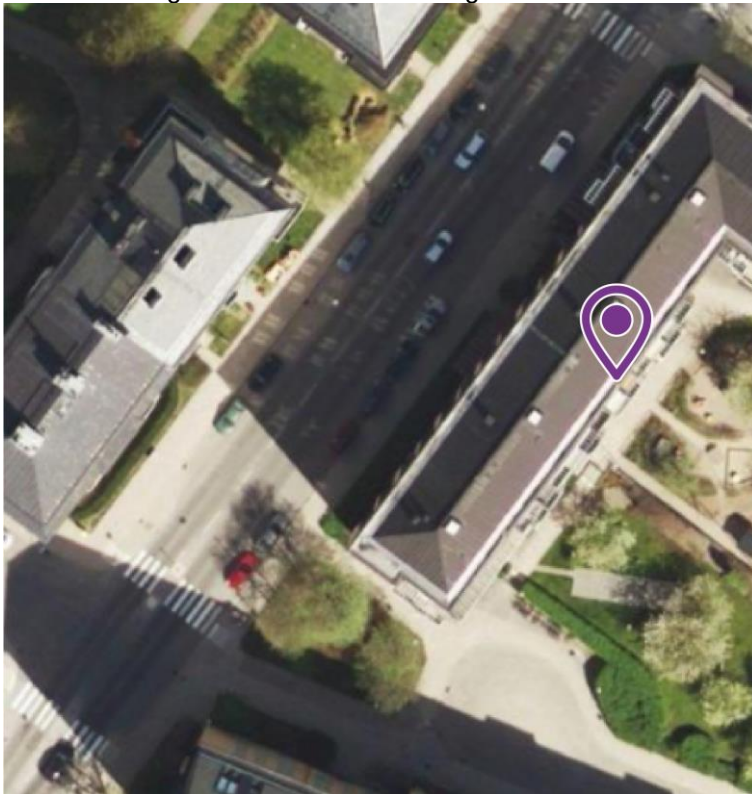
Förskolan Tessinen, Värtavägen 26

Huvudgata: Värtavägen

Befintlig hastighetsgräns: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är inte synlig från gatan, men entrén ligger på Värtavägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Obevakade övergångsställen
 - Förskolgård ligger på innergård
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Två förskolor ligger nära inpå varandra på sträckan
- Lokal hastighetsjustering till 30 km/tim föreslås utanför förskolan

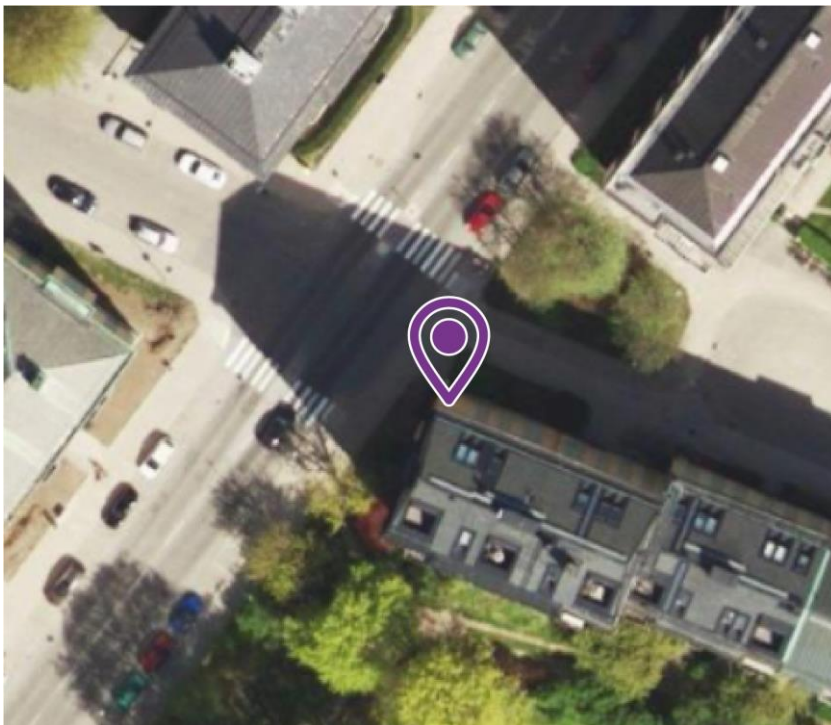
Barnens Montessoriakademi, Värtavägen 22

Huvudgata: Värtavägen

Befintlig hastighetsgräns: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är inte synlig från gatan, men entrén ligger på Värtavägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Obevakade övergångsställen
 - Förskolgård ligger på innergård
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Två förskolor ligger nära inpå varandra på sträckan
- Lokal hastighetsjustering till 30 km/tim föreslås utanför förskolan

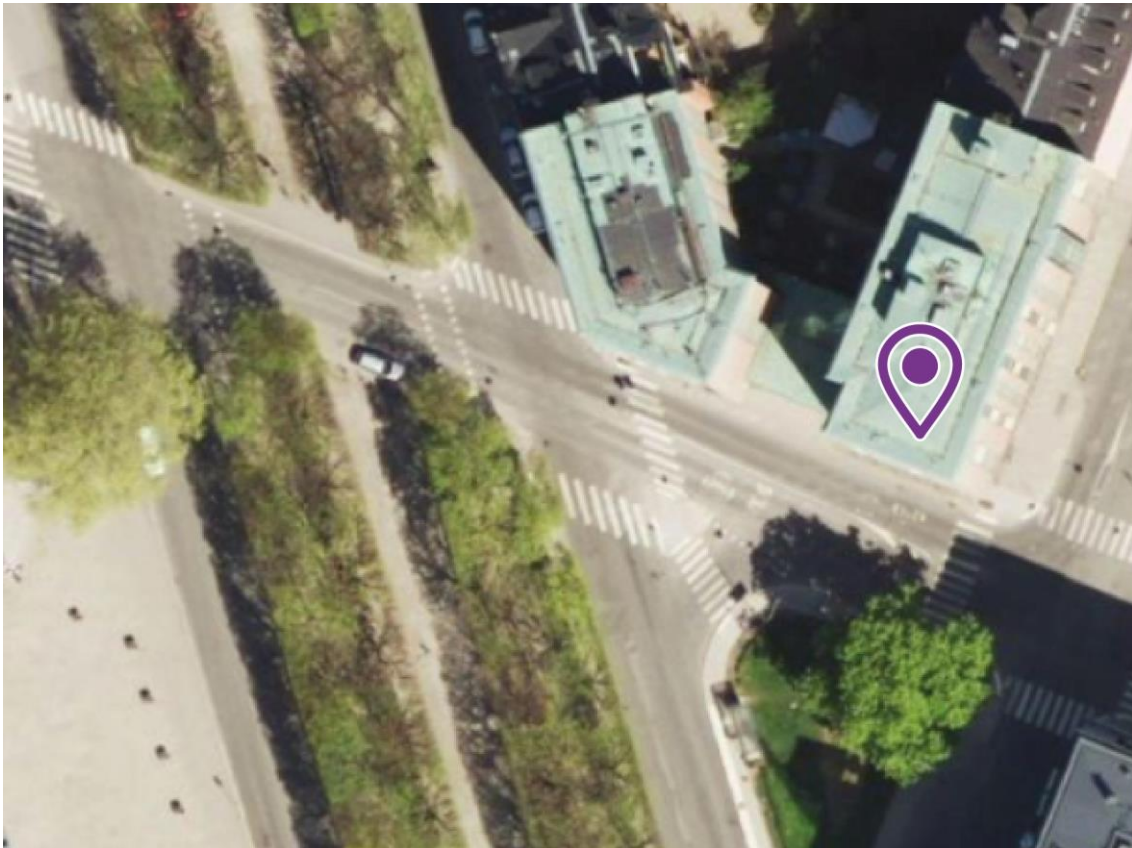
Alexanderskolan, Linnégatan, Linnégatan 85

Huvudgata: Narvavägen

Befintlig hastighetsgräns: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är inte synlig från Narvavägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Förskolans entré ligger mot tvärgatan Linnégatan som har en hastighetsgräns på 30 km/tim
 - Obevakade övergångsställen på Narvavägen
- Lokal sänkning av hastigheten på Narvavägen i anslutning till förskolan föreslås inte

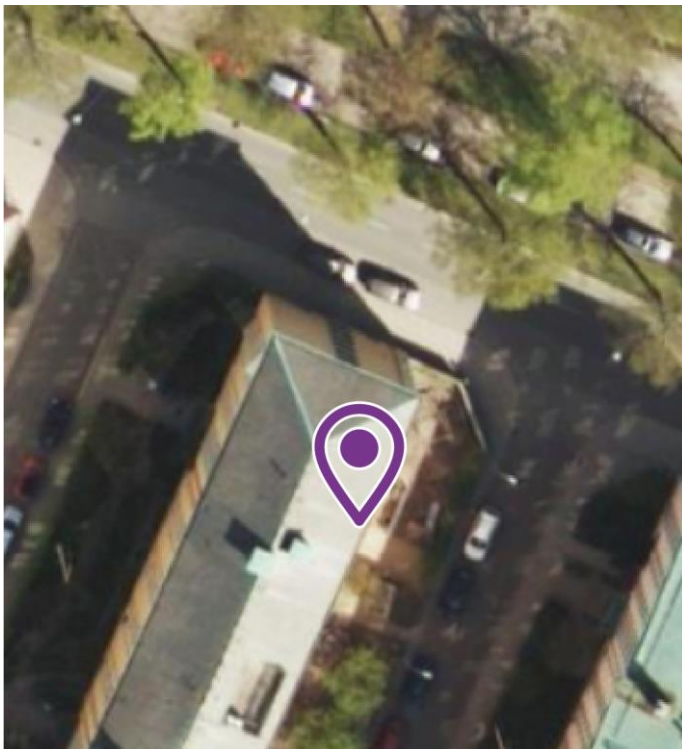
Banérportens Förskolor – Rigagatan 1, Rigagatan 1

Huvudgata: Valhallavägen

Befintlig hastighetsgräns: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är inte synlig från Valhallavägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Förskolans entré och dess förskolgård ligger mot tvärgatan Rigagatan som har en hastighetsgräns på 30 km/tim
 - Bevakade övergångsställen på Valhallavägen
- Lokal sänkning av hastigheten på Valhallavägen i anslutning till förskolan föreslås inte

Skarpnäck

Pysslingen Förskolor - Backen, Skarabacken 4-5

Huvudgata: Garagevägen

Befintlig hastighetsgräns: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

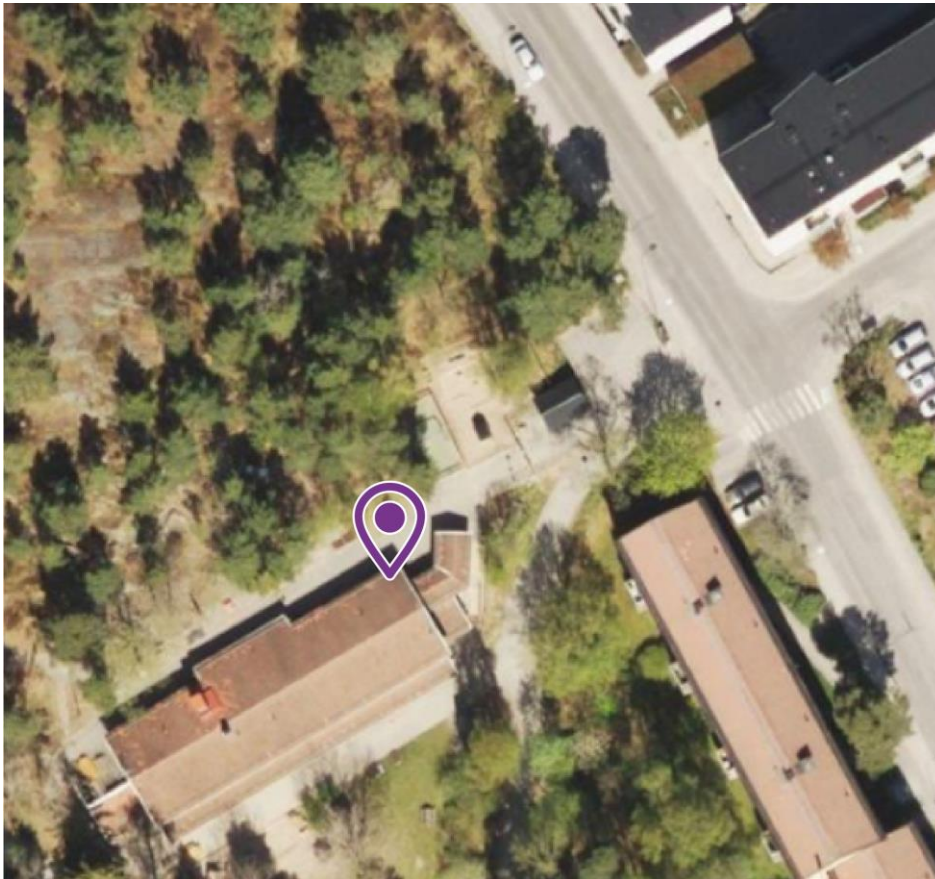
Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är inte synlig från Garagevägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Förskolans entré ligger på Skarabacken som har en hastighetsgräns på 30 km/tim
 - Obevakade övergångsställen på Garagevägen
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolan föreslås inte på Garagevägen

Fyrbåken, Söderarmsvägen 34
Fyrbåken Ruuhi, Söderarmsvägen 34

Huvudgata: Söderarmsvägen
Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim
Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim
Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden syns dåligt från Söderarmsvägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Ett oöväakat övergångsställe finns i anslutning till förskolans entré
 - En lekplats finns cirka 500 meter öster om förskolan
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolan föreslås på Söderarmsvägen

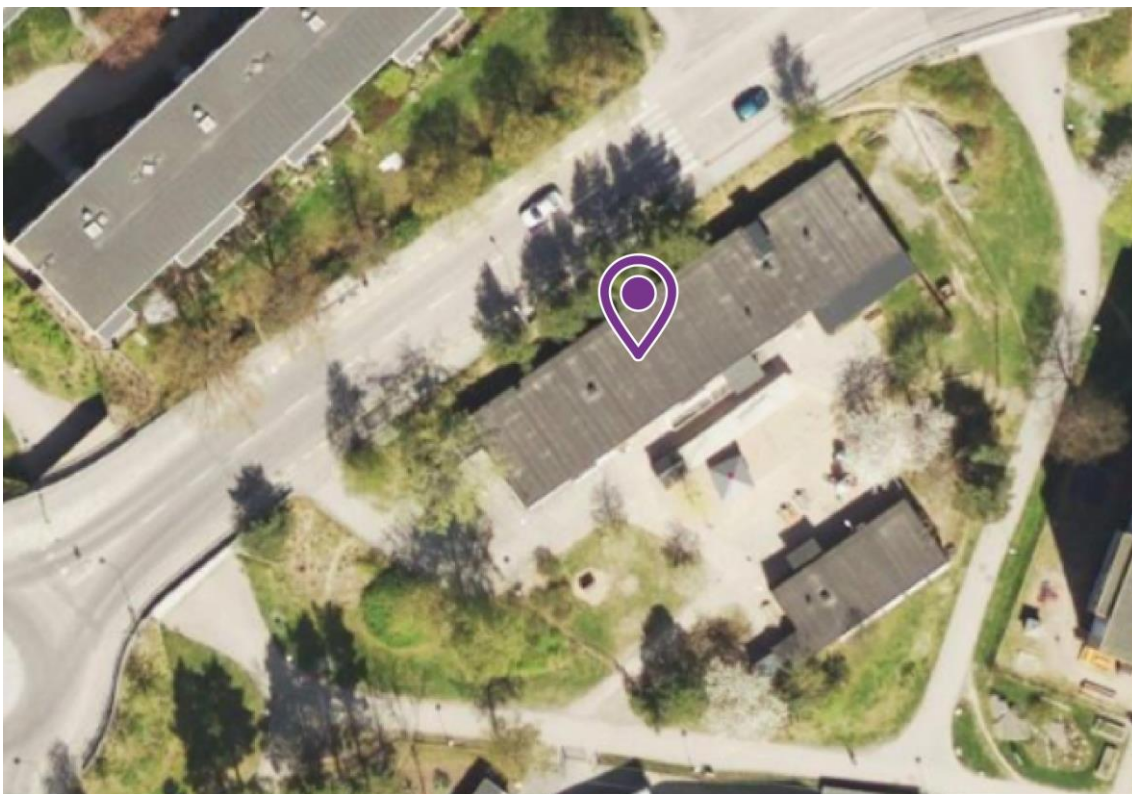
Solbacken Nord, Byälsvägen 10

Huvudgata: Byälsvägen

Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden och en entré syns från Byälsvägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät med tunnel under Byälsvägen
 - Busshållplats finns på respektive sida av gatan i anslutning till förskolan
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Förskolan ligger intill förskolan Solbacken Syd och Bagarmossens skola
- Hastighetsbegränsningen 30 km/tim föreslås gälla i anslutning till förskolan

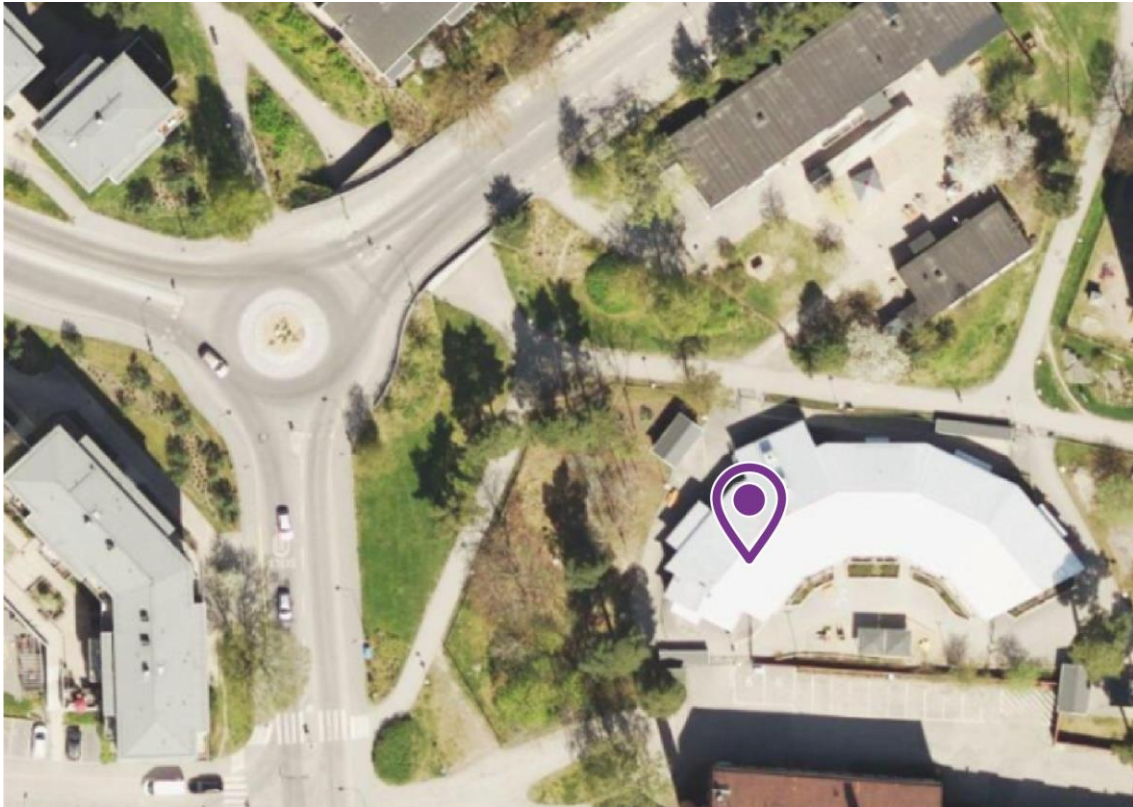
Solbacken Syd, Rusthållarvägen 1

Huvudgata: Rusthållarvägen

Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden syns dåligt från Rusthållarvägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät med tunnel under Byälsvägen, men det finns även oövervakade korsningar på Rusthållarvägen
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Förskolan ligger intill förskolan Solbacken Nord och Bagarmossens skola
- Hastighetsbegränsningen 30 km/tim föreslås gälla i anslutning till förskolan

Spindelblomman, Stångåvägen 44

Huvudgata: Stångåvägen

Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden, förskolgården och dess entré syns från Stångåvägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns oövakade övergångsställen
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - På Lillåvägen finns en förskola med flera avdelningar. Förskolan har dock ingen entré mot Stångåvägen
- Hastighetsbegränsningen 30 km/tim föreslås gälla i anslutning till förskolan

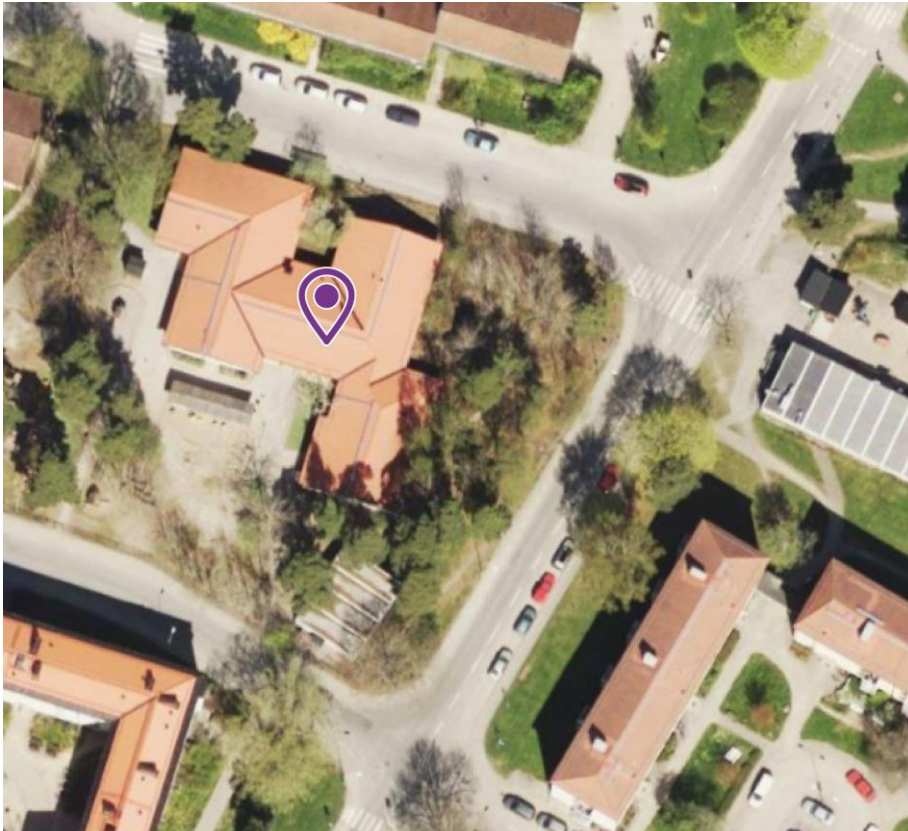
Såpbubblan, Lillåvägen 70

Huvudgata: Stångåvägen

Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden och förskolgården syns från Stångåvägen
 - Förskolans entréer ligger mot Svartågatan och Lillåvägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns oövakade övergångsställen
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - På Stångåvägen finns en förskola med entré mot Stångåvägen.
- Hastighetsbegränsningen 30 km/tim föreslås gälla i anslutning till förskolan
- Övrigt
 - Förskolan har tillfälligt bygglov

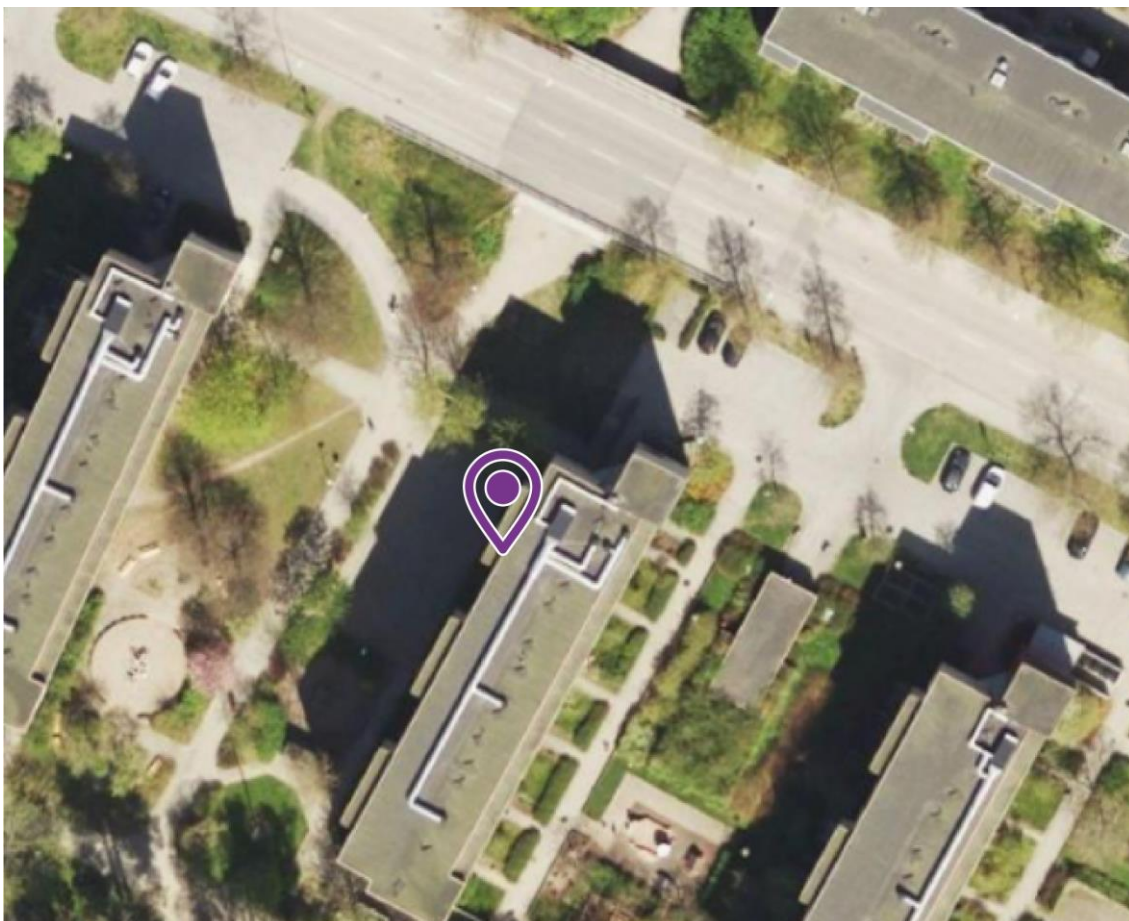
Förskolan Oasen, Byälsvägen 30

Huvudgata: Byälsvägen

Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden syns från Byälsvägen, men det framgår inte att det är en förskola
 - Förskolan ligger separat från Byälsvägen ("en nivå ned")
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät med tunnel under Byälsvägen
 - På andra sidan Byälsvägen finns endast slutna fasader
- Lokal sänkning av hastigheten på Byälsvägen i anslutning till förskolan föreslås inte

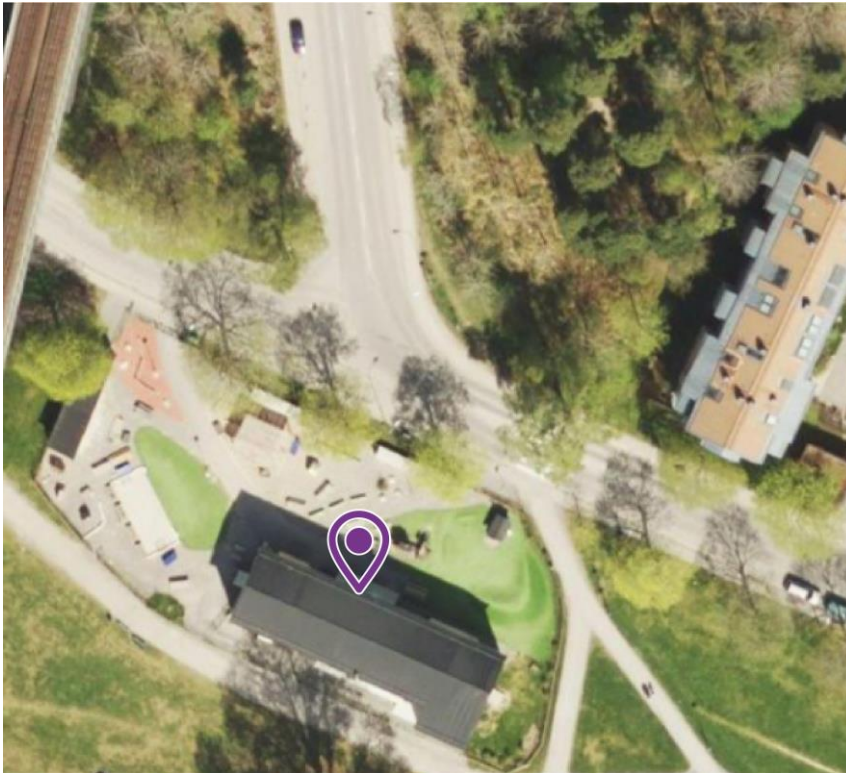
Förskolan Solskenet, Ystadsvägen 144

Huvudgata: Ystadsvägen

Befintlig hastighetsgräns: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden och förskolgården syns tydligt från Ystadsvägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät
 - En busshållplats ligger strax öster om förskolan
- Lokal sänkning av hastigheten på Ystadsvägen i anslutning till förskolan föreslås

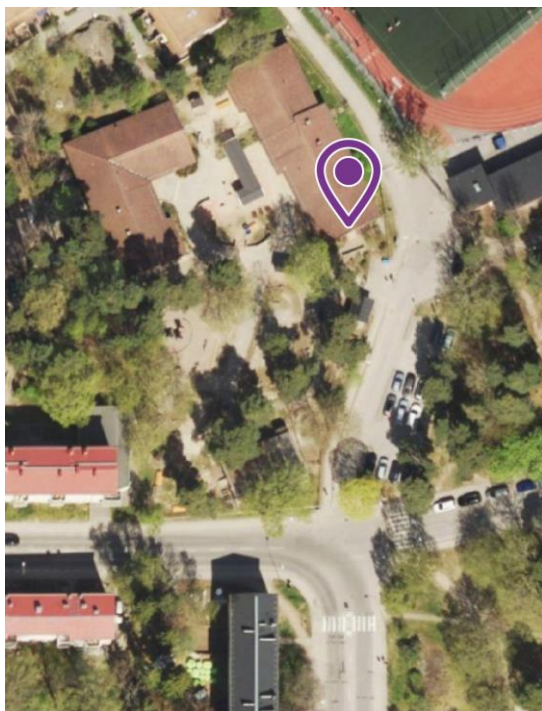
Förskolan Sjöfararen, Finn Malmgrens väg 39

Huvudgata: Finn Malmgrens väg

Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden och förskolgården syns från Finn Malmgrens väg
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Incitamentet till att röra sig i gaturummet bedöms som lågt. Strax nordost om förskolan ligger en idrottsplats och en lekplats vilka nås via lokala gångbanor och därmed utan att röra sig längs Finn Malmgrens väg.
 - I anslutning till förskolan finns oövakade övergångsställen
 - Strax söder om förskolan ligger Hammarbyhöjdens tunnelbanestation
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolan föreslås inte
- Övrigt:
 - Tillfällig förskola
 - Detaljplanearbete pågår. Nuvarande förslaget är att denna förskola rivs och flyttas till en ny plats. Byggsperiod 2021 – 2025.

Rinkeby-Kista

Förskolan Gamlebyplan 3, Gamlebyplan 3

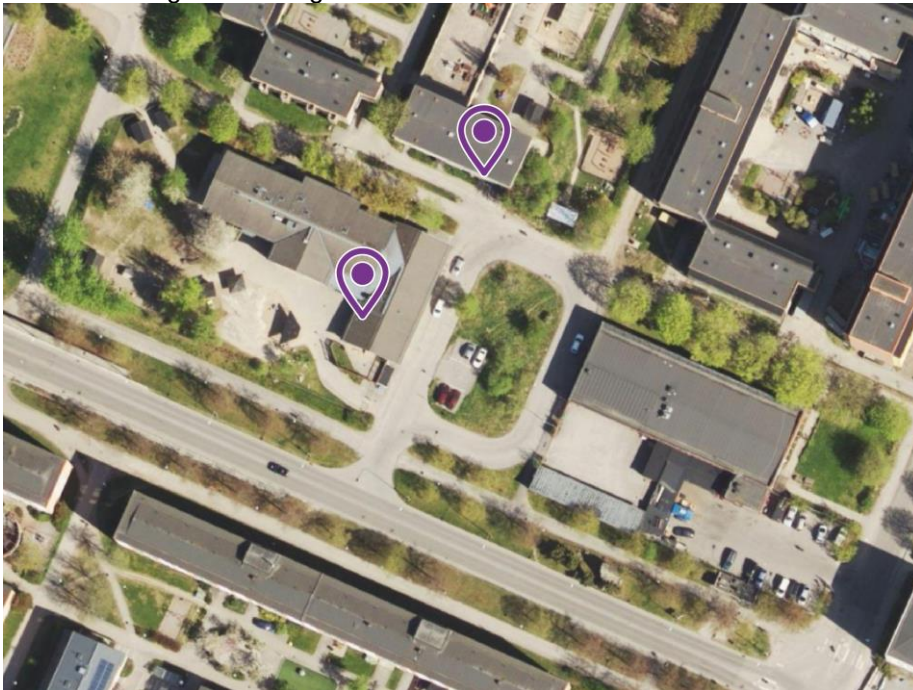
Förskolan Gamlebyplan 9, Gamlebyplan 9

Huvudgata: Rinkeby allé

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan, förskolgården och entrén syns från Rinkeby allé
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät
 - Det finns Inga gångbanor utmed Rinkeby allé
 - På andra sidan Rinkebyallé är fasaderna slutna
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Fsk Gamleby 9 och Pärlan och På andra sidan Rinkeby Allé ligger Umma förskola
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolan föreslås
- Övrigt
 - Gatan var under ombyggnad vid inventeringstillfället
 - Förskolans entré kommer ligga i anslutning till gatan efter ombyggnation

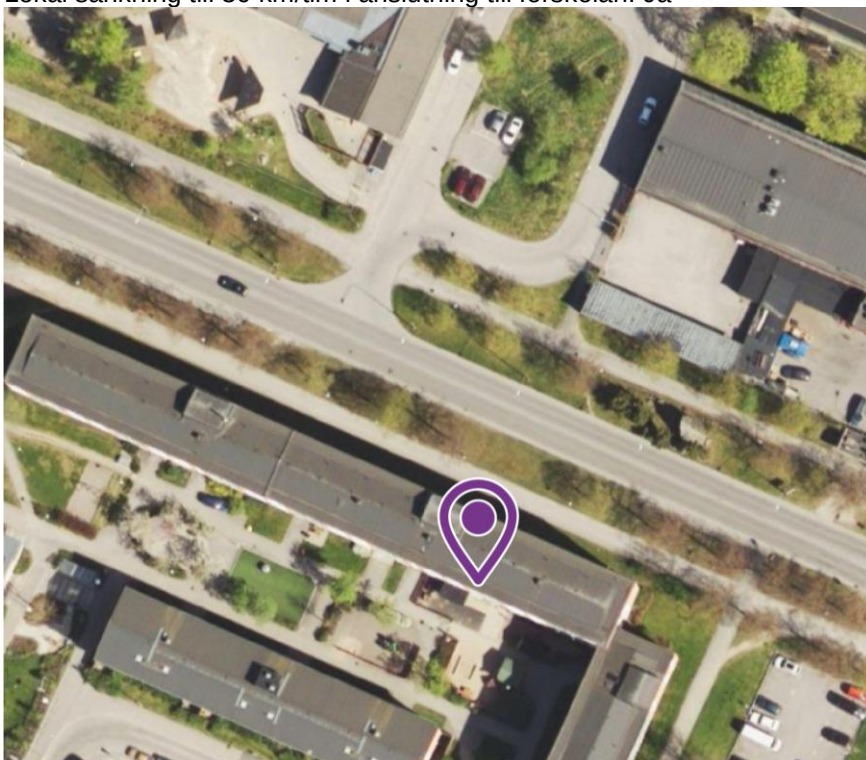
Umma förskola, Vimmerbyplan 10

Huvudgata: Rinkeby allé

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

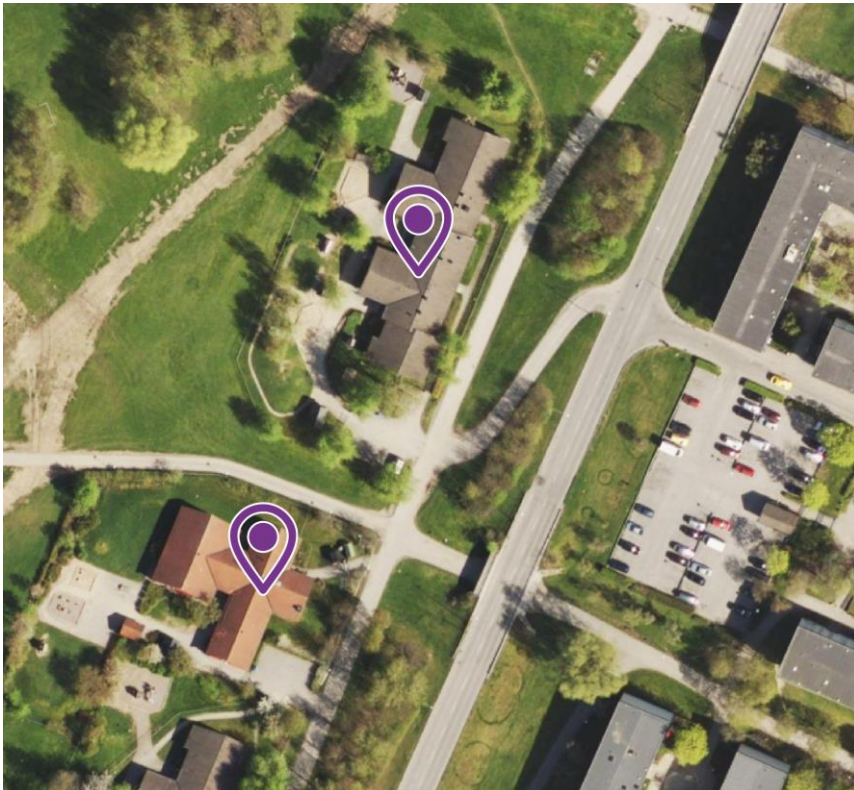
Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är synlig från Rinkeby allé, men det framgår inte att byggnaden huserar en förskola
 - Förskolgården ligger på innergården
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger på Vimmerbyplan
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - På andra sidan Rinkeby Allé ligger förskolan Gamlebyplan 3 (och 9 och pärlan)
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolan föreslås
- Övrigt
 - Gatan var under ombyggnad vid inventeringstillfället
 - Entréer kommer vändas mot gatan efter ombyggnation

Förskolan Svängen, Rinkebysvängen 20 A
Förskolan Ängen, Rinkebysvängen 20 B

Huvudgata: Rinkebybysvängen
Befintlig hastighet: 50 km/tim
Föreslagen hastighet: 60 km/tim
Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är synlig från Rinkebysvängen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät
 - Det finns Inga gångbanor utmed Rinkebysvängen
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Förskolan Svängen och Förskolan Ängen ligger intill varandra på samma sida av gatan
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolan föreslås inte

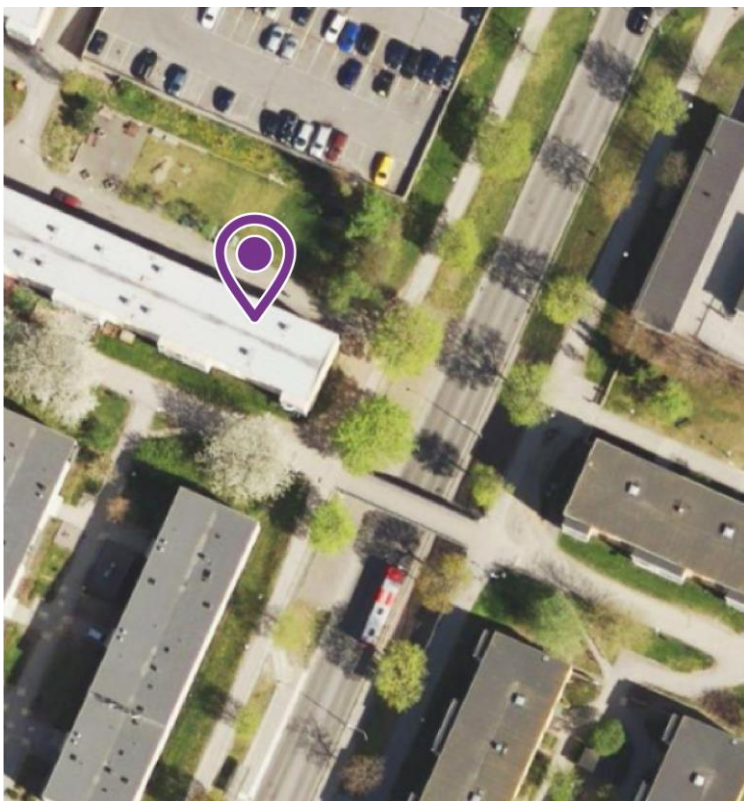
Umma förskola, Bredbyplan 9

Huvudgata: Rinkebystråket

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolan är inte synlig från Rinkebystråket
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät med bro över Rinkebystråket
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolorna föreslås inte

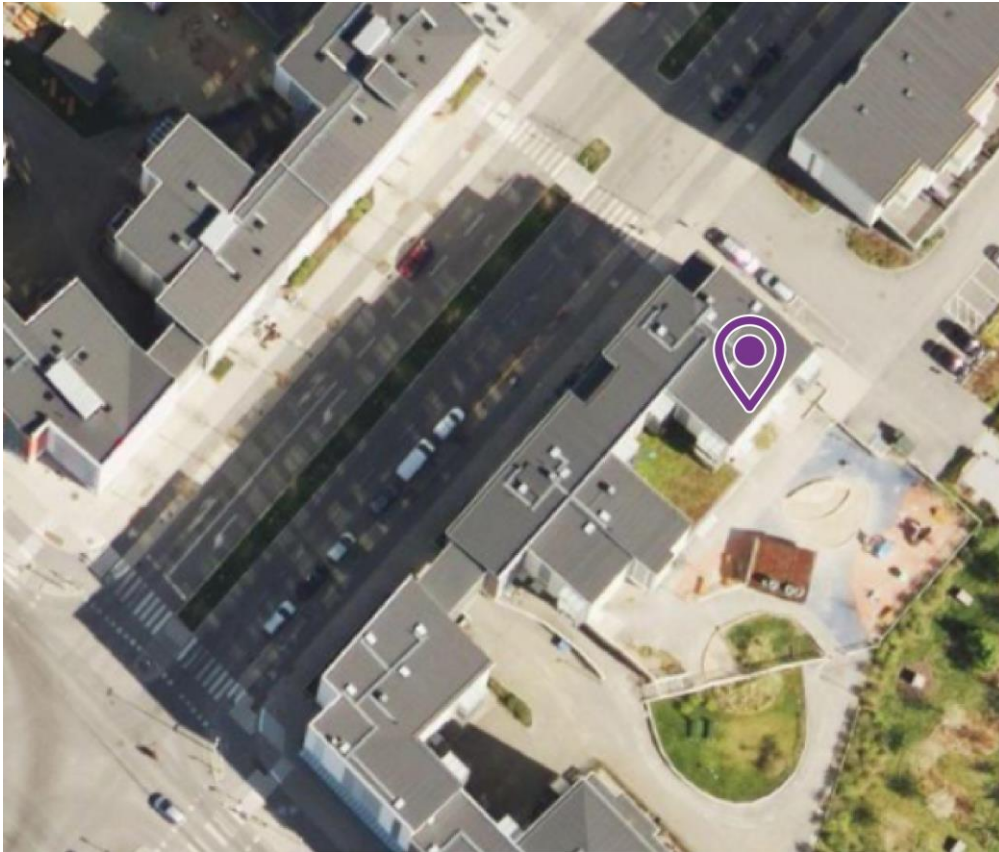
Kista gård, Skagafjordsgatan 8

Huvudgata: Skagafjordsgatan

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan ligger på bottenplan i ett flerbostadshus som är synligt från gatan och har en skylt med texten "Förskola"
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Obevakat övergångsställe i anslutning till förskolan
 - Förskolgården ligger på innergården
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolan föreslås
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Förskolan Oddegården ligger på andra sidan Skagafjordsgatan

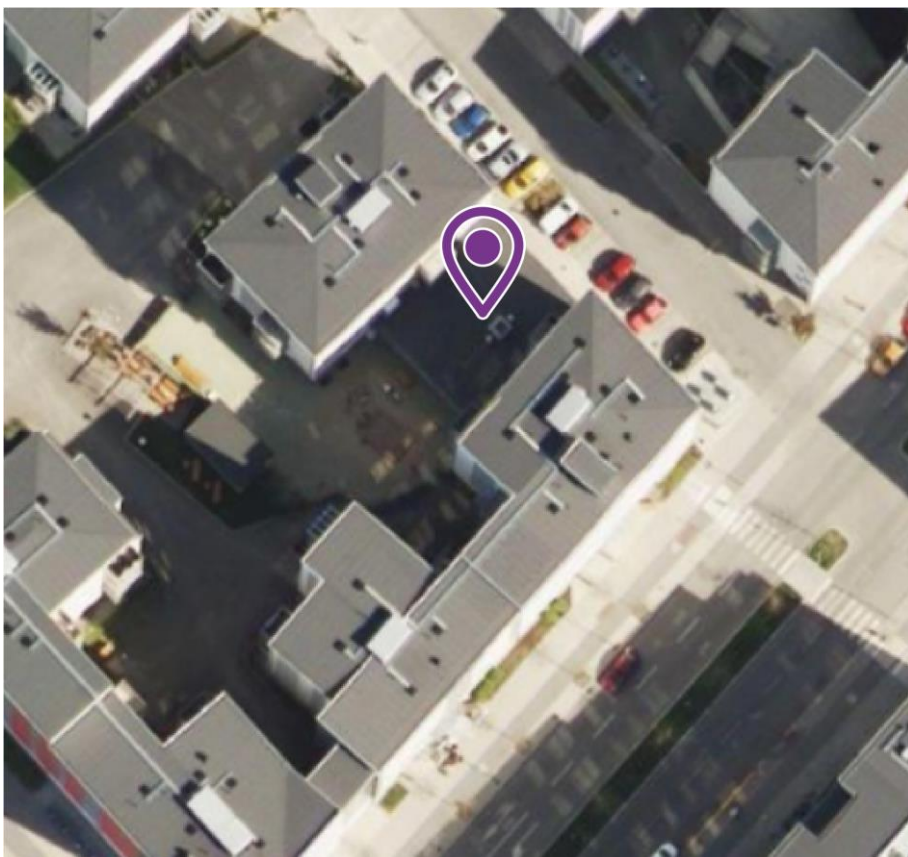
Förskolan Oddegården, Skagafjordsgatan 5

Huvudgata: Skagafjordsgatan

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden är synlig från gatan, men det är inte tydligt att den huserar en förskola
 - Entrén är mot Surtsögatan
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Obevakat övergångsställe i anslutning till förskolan
 - Förskolgården ligger på innergården
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolan föreslås
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Förskolan Kistagården ligger på andra sidan Skagafjordsgatan

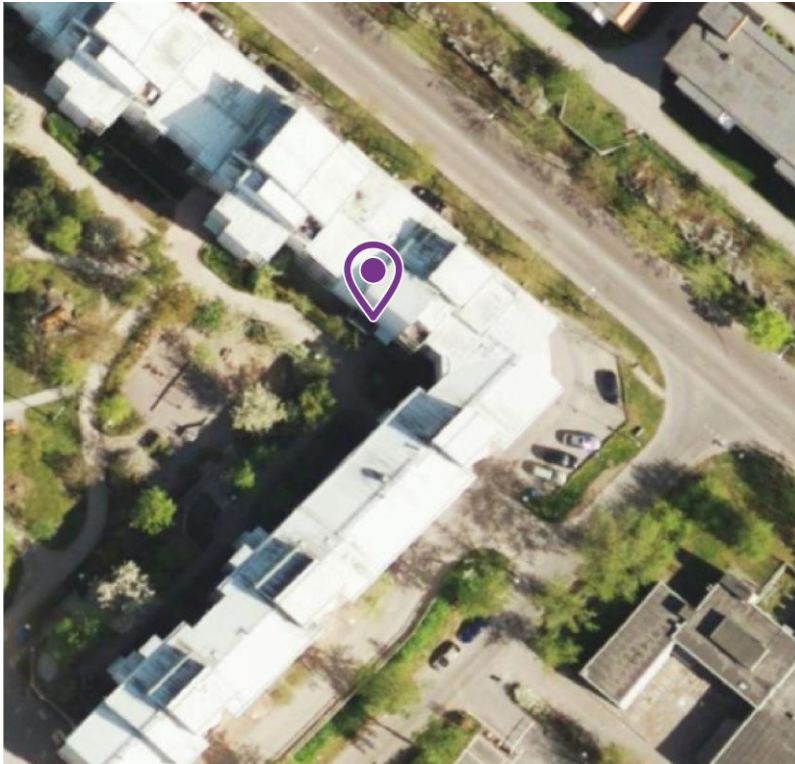
Förskolan Umma Dovregatan, Dovregatan 16

Huvudgata: Norgegatan

Befintlig hastighet: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i hastighetsplanen: 60 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolan är inte synlig från gatan
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Hög grad av trafikseparering
 - Förskolgård ligger på innergården
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät
- Ingen lokal sänkning till 30 km/tim föreslås

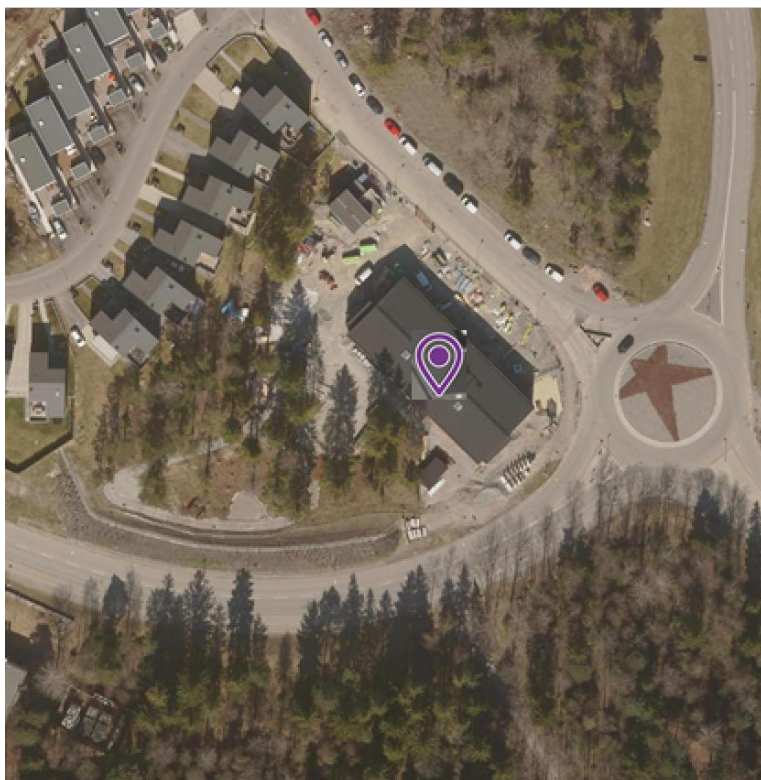
Förskolan Kistahöjden, Långjökulgatan 3-5

Huvudgata: Lagtingsgatan

Befintlig hastighet: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i hastighetsplanen: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



(Förskolan är inte färdigbyggd på bild ovan)

- Synlighet från gatan
 - Förskolan är synlig från gatan
 - Entrén är mot Långjökulgatan
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Förskolgård ligger på innergården och är avskärmad från Lagtingsgatan med höga plank
 - Incitamentet till att rör sig i gaturummet bedöms som lågt
- Ingen lokal sänkning till 30 km/tim föreslås inte på Lagtingsgatan

Farsta

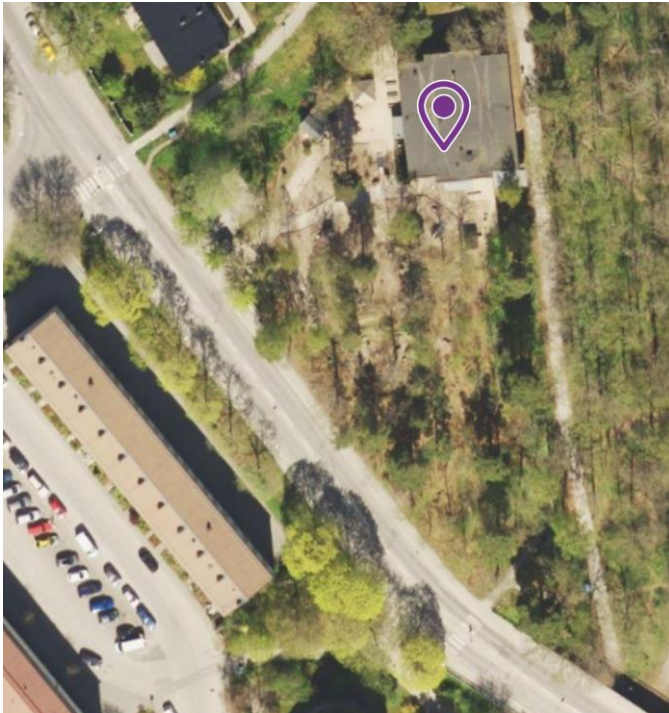
Förskolan Knatteborgen, Färnebogatan 51

Huvudgata: Färnebogatan

Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolbyggnaden syns inte från Färnebogatan och förskolgården syns dåligt
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Obevakade övergångsställen finns i anslutning till förskolans entré
 - En busshållplats finns i cirka 10 meter från förskolentrén
- Lokal sänkning av hastigheten i anslutning till förskolan föreslås på Färnebogatan

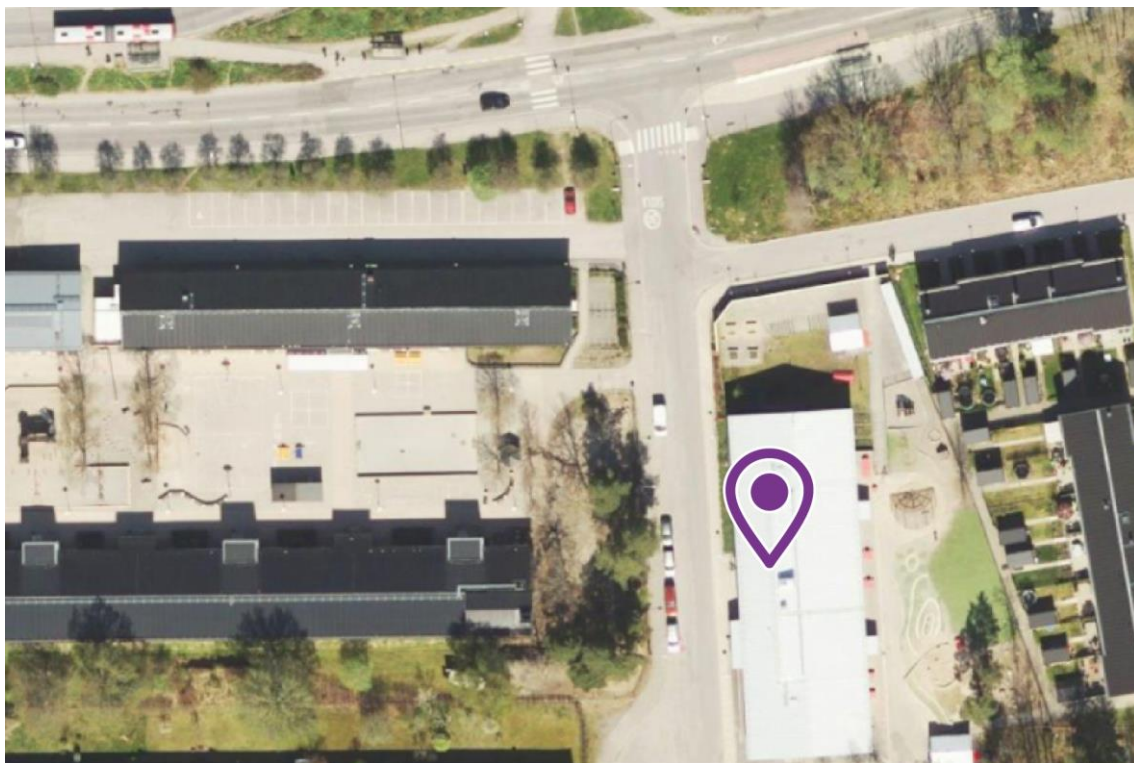
Förskolan Lilla skogen, Pepparkaksgränd 5

Huvudgata: Sandåkravägen

Befintlig hastighet: 30 och 50 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 och 60 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan är inte synlig från Sandåkravägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entré till förskolan Lilla Skogen ligger på Pepparkaksgränd
 - Obevakade övergångsställen på Sandåkravägen
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Sandåkraskolan ligger strax väster om förskolan
- Befintlig hastighetsgräns på 30 km/tim behålls och förlängs österut förbi förskolan Lilla skogen

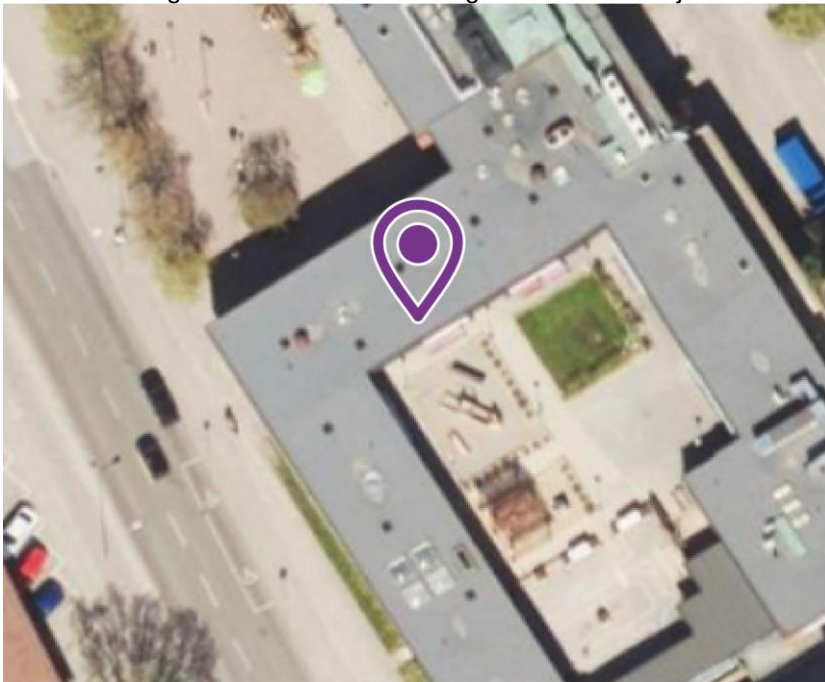
Växthuset, Bengt Bagares gränd 5

Huvudgata: Sköndalsvägen

Befintlig hastighet: 50 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolan är inte synlig från Sköndalsvägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entré ligger på tvärgatan Bengt Bagares gränd
 - Förskolgården ligger på innergård
 - Obevakade övergångsställen på Sköndalsvägen
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Sköndals kulturförskola ligger i samma byggnad
- Befintlig hastighetsgräns på 40 km/tim rekommenderas

Förskolan Kakburken, Sköndalsvägen 44

Huvudgata: Sköndalsvägen

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan är synlig från Sköndalsvägen och entrén ligger mot gatan.
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Obevakat övergångsställe på Sköndalsvägen
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås

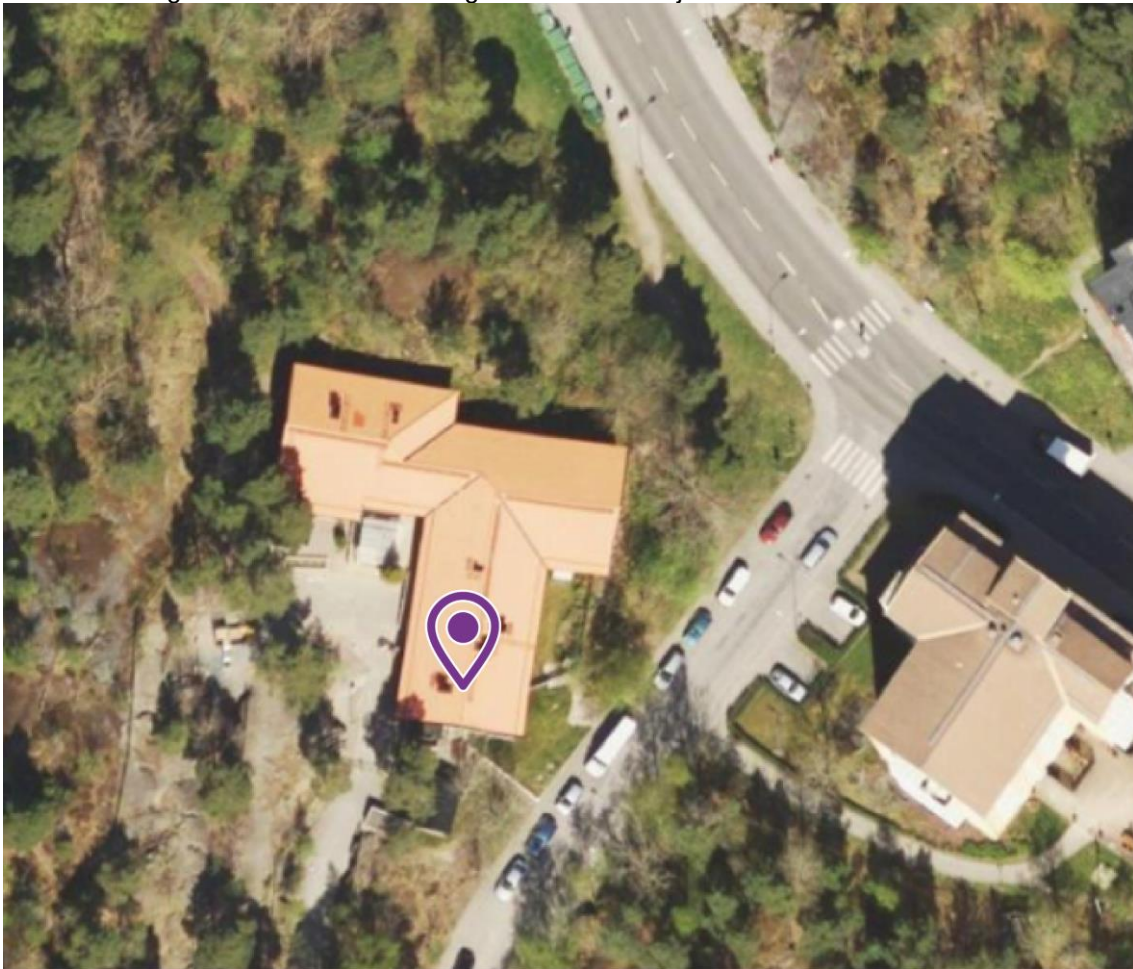
Förskolan Lagunen, Dalbobranten 4

Huvudgata: Sköndalsvägen

Befintlig hastighet: 30 och 50 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolan är inte synlig från Sköndalsvägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger mot tvärgatan Dalbobranten som har en hastighetsgräns på 30 km/tim
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås inte

30 (46)

PM HASTIGHETSPÅN DEL 3 –
KARTLÄGGNING AV FÖRSKOLOR
2019-05-

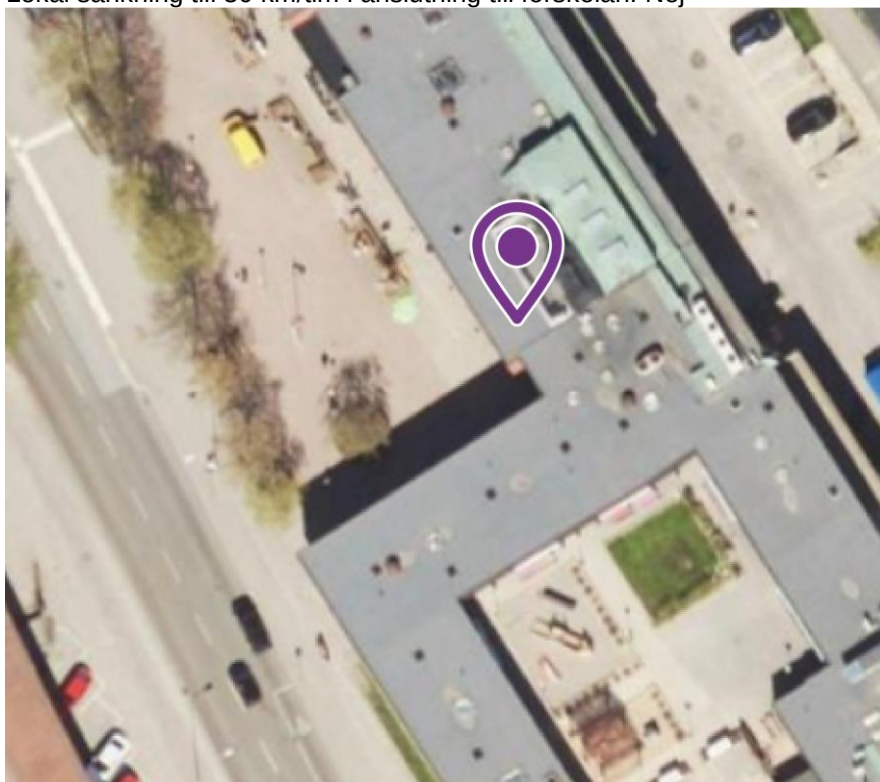
Sköndals kulturförskola, Sköndalsvägen 89

Huvudgata: Sköndalsvägen

Befintlig hastighet: 50 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Det framgår inte av byggnaden att den huserar en förskola
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger mot torgyta
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Förskolan Växthuset ligger i samma byggnad
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås inte

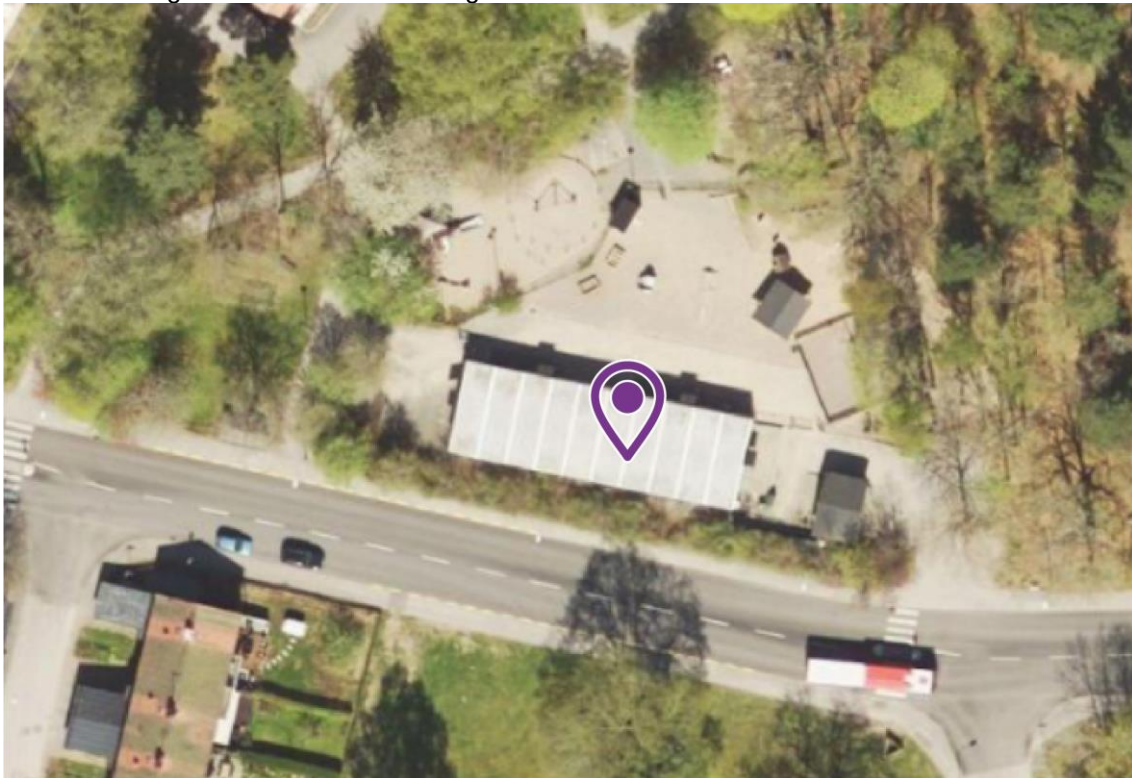
Håvens förskola, Sköndalsvägen 130

Huvudgata: Sköndalsvägen

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan är synlig från Sköndalsvägen och entrén ligger mot gatan.
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Obevakat övergångsställe på Sköndalsvägen
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås
- Övrigt
 - Förskolan var under ombyggnation vid inventeringstillfället och därmed utrymd men öppnar igen under augusti/september 2018

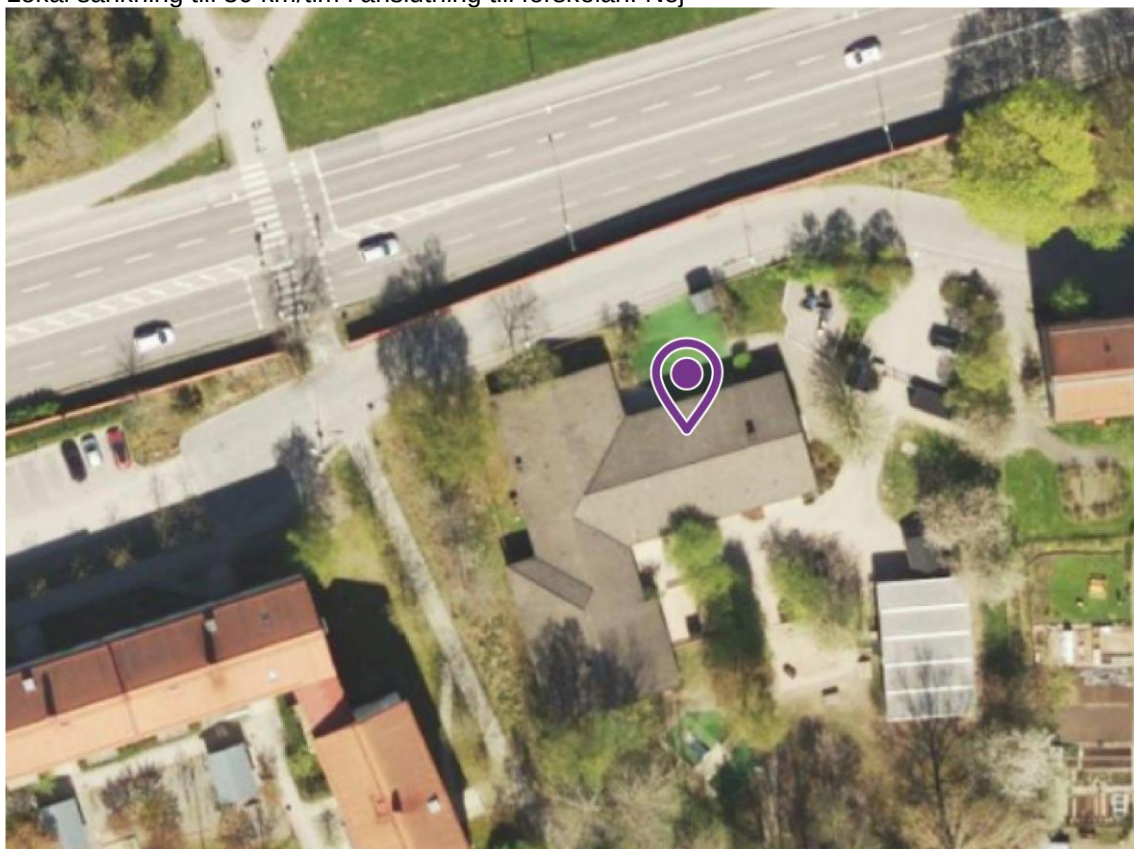
Trädgården, Helgdagsvägen 11

Huvudgata: Örbyleden

Befintlig hastighet: 50 km/tim

Föreslagen hastighet: 60 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns inte från Örbyleden
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger mot parallellgatan Helgdagsvägen
 - Signalreglerat övergångsställe på Örbyleden i anslutning till skolan
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås inte

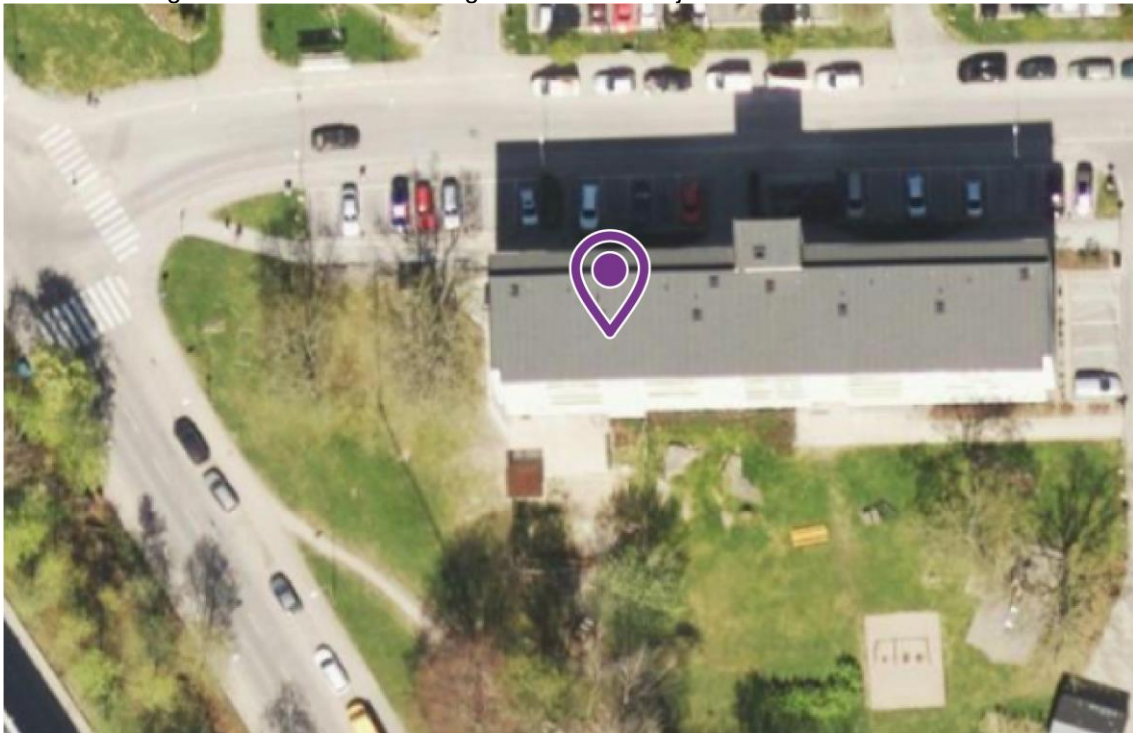
Krabat, Nordmarksvägen 2

Huvudgata: Ullerudsbacken

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns inte från Ullerudsbacken
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger på Helgdagsvägen
 - Obevakade övergångsställen på Ullerudsbacken
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås inte

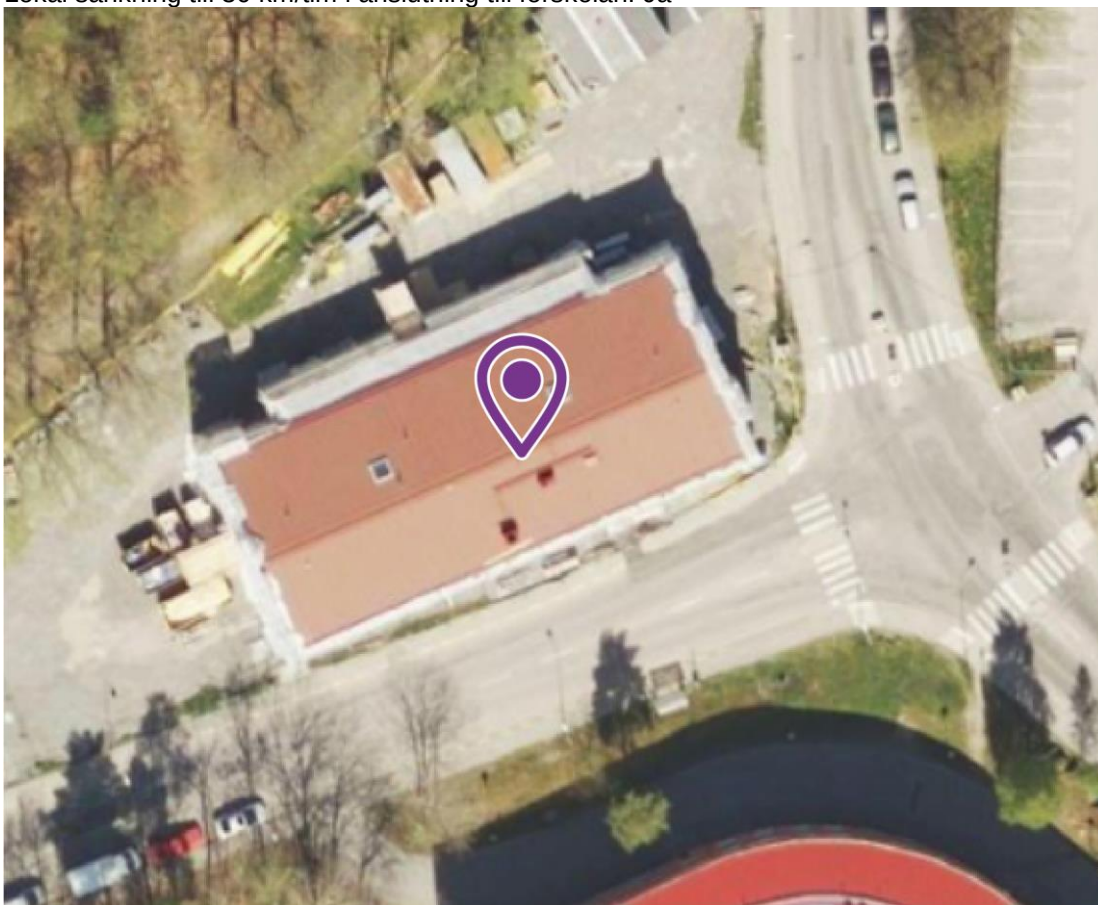
Blombacka, Värmlandsvägen 2-6

Huvudgata: Värmlandsvägen och Pepparvägen

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan och förskolgården syns tydligt från båda huvudgatorna
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Det finns en entré på respektive huvudgata
 - Obevakade övergångsställen finns på båda huvudgator
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås på både Värmlandsvägen och Pepparvägen

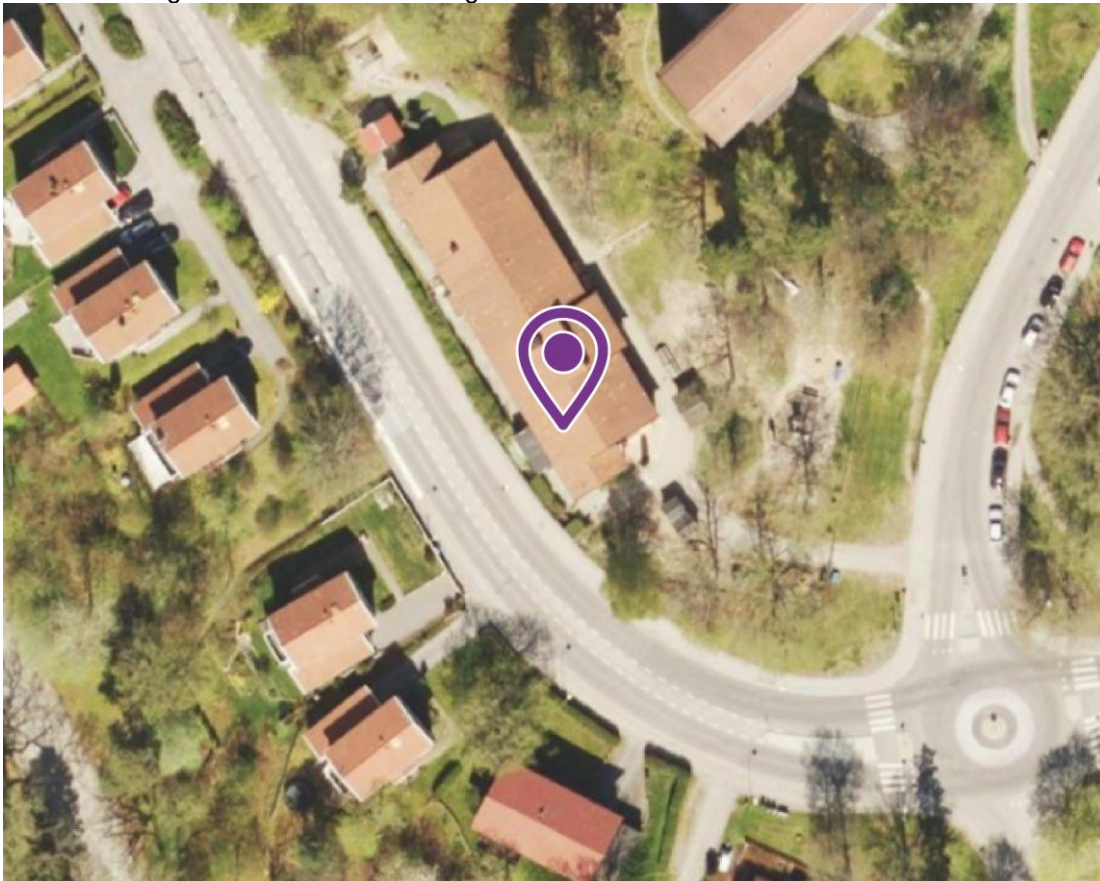
Havsörnen, Havsörnsvägen 24

Huvudgata: Havsörnsvägen

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan och förskolgården syns från huvudgatan
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - En entré ligger i anslutning på huvudgatan
 - Ett oöväakat öväergångsställe
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås

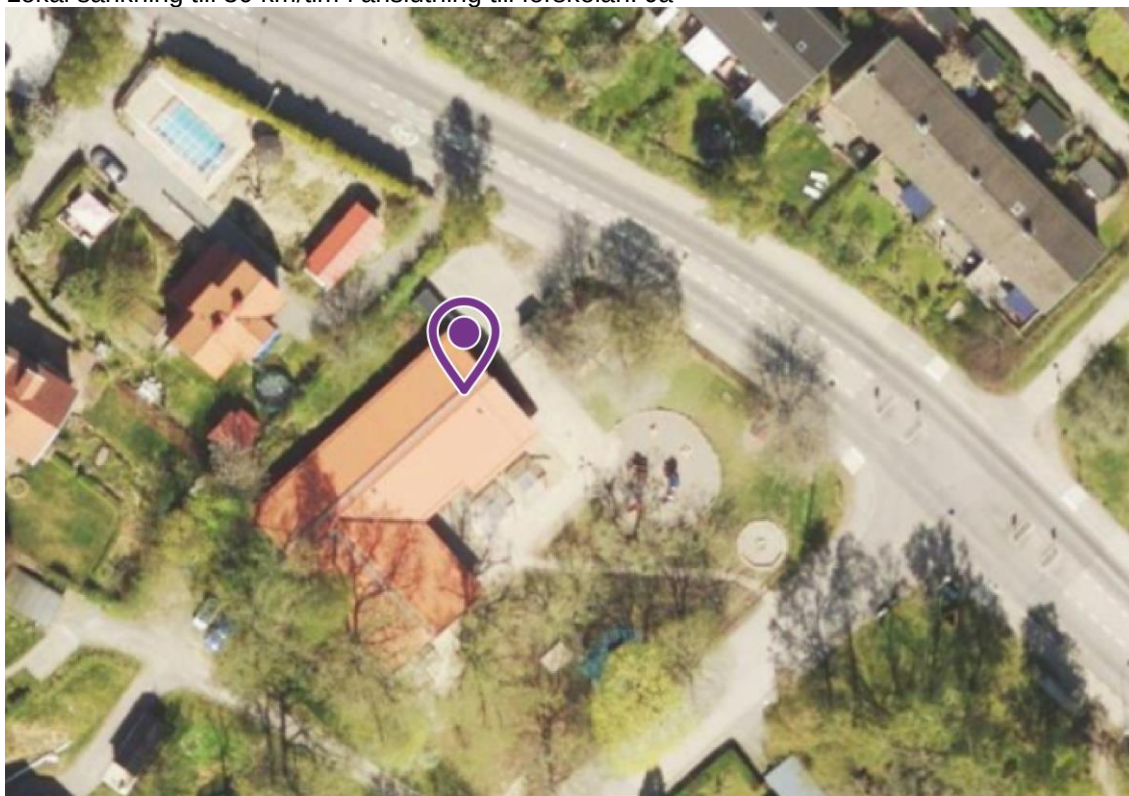
Äpplegården, Havsörnsvägen 49

Huvudgata: Havsörnsvägen

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan och förskolgården syns från huvudgatan
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entré till förskolan ligger på tvärgatan Vildandsvägen
 - Ett oöväakat öväergångsställe och en busshållplats
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås

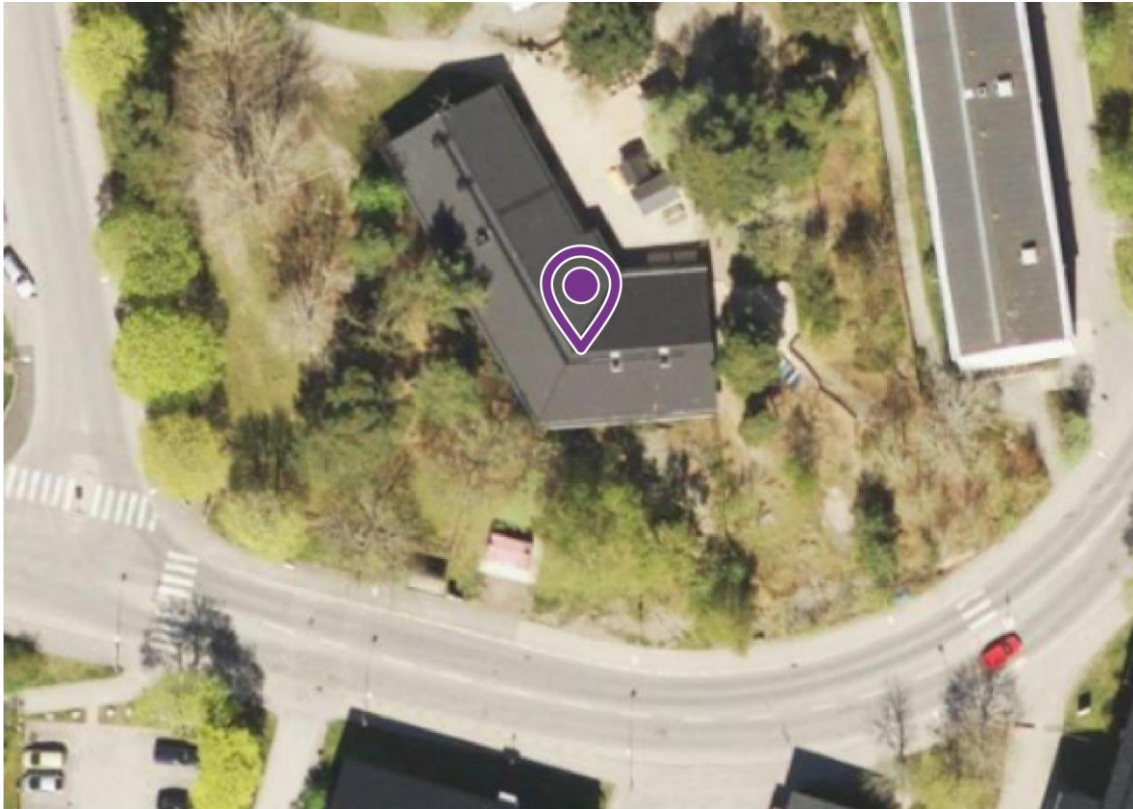
Skogsbacken, Brunskogsbacken 6

Huvudgata: Ullerudsbacken

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns inte från Ullerudsbacken
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger mot parallellgatan Brunskogsbacken
 - Obevakat övergångsställe på Ullerudsbacken
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - En skola och en förskola ligger på andra sidan Ullerudsbacken
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås

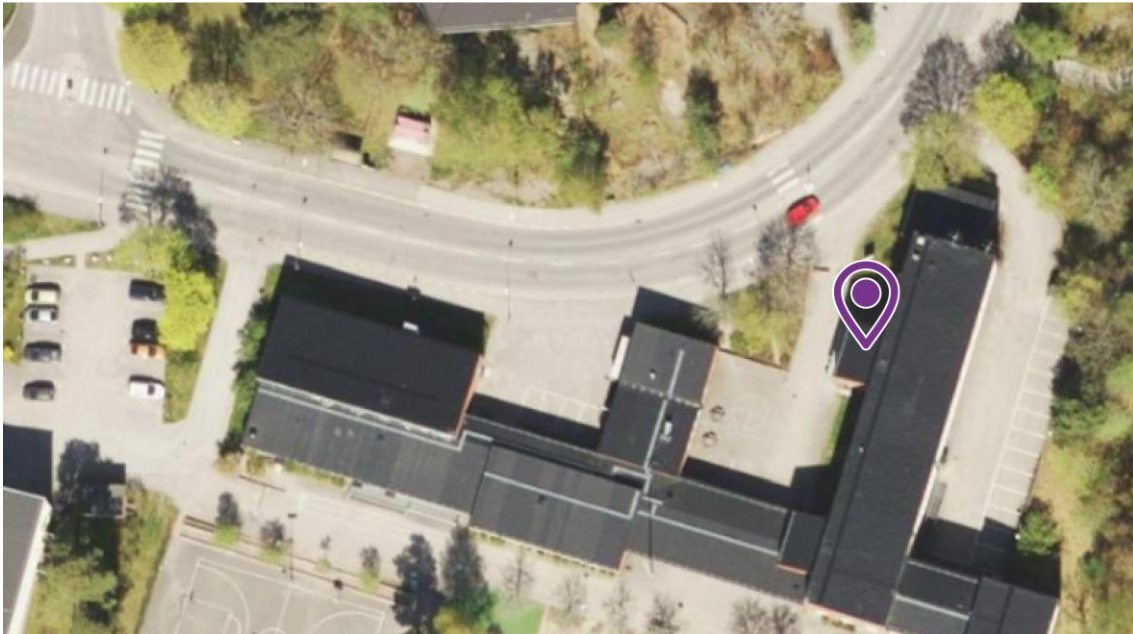
Sagoskogen, Ullerudsbacken 39

Huvudgata: Ullerudsbacken

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns från Ullerudsbacken
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger mot Ullerudsbacken
 - Obevakat övergångsställe på Ullerudsbacken
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - En skola och en förskola
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås

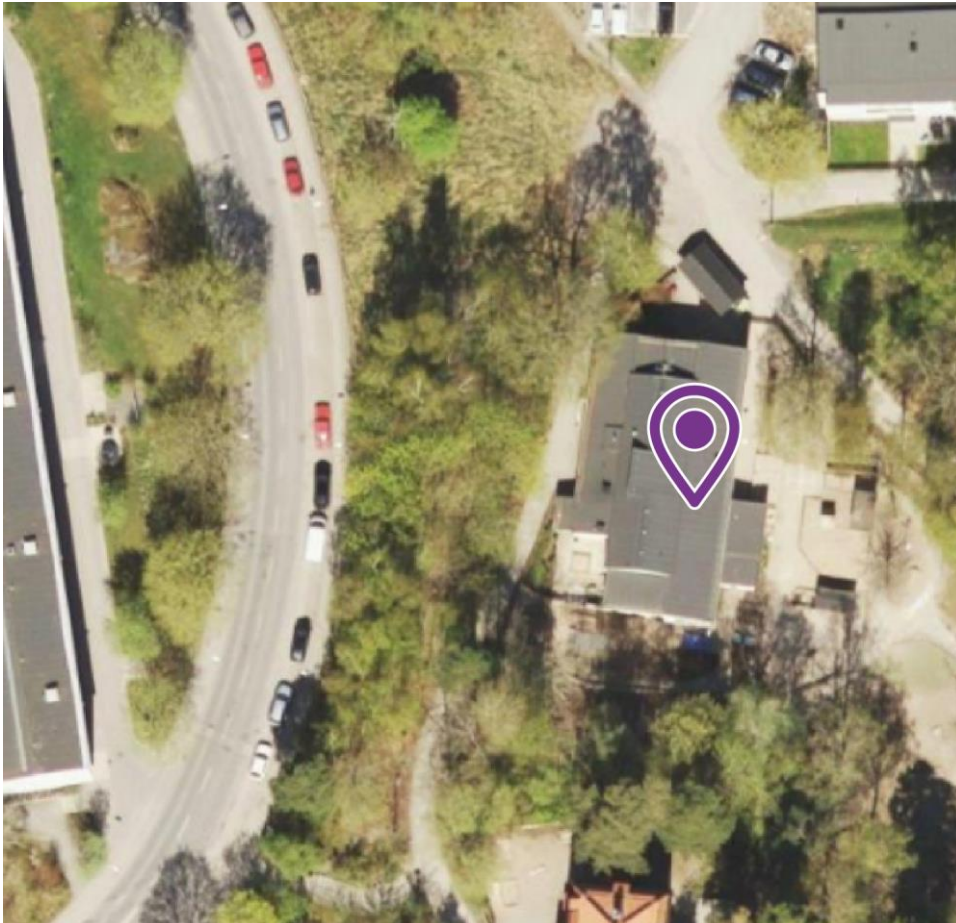
MA Vätterosen, Vita Huset, Nordmarksvägen 6a

Huvudgata: Ullerudsbacken

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns inte från Ullerudsbacken utan ligger en nivå lägre än gatan
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger mot Nordmarksvägen
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - En skola och två förskolor ligger på Ullerudsbacken
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås inte

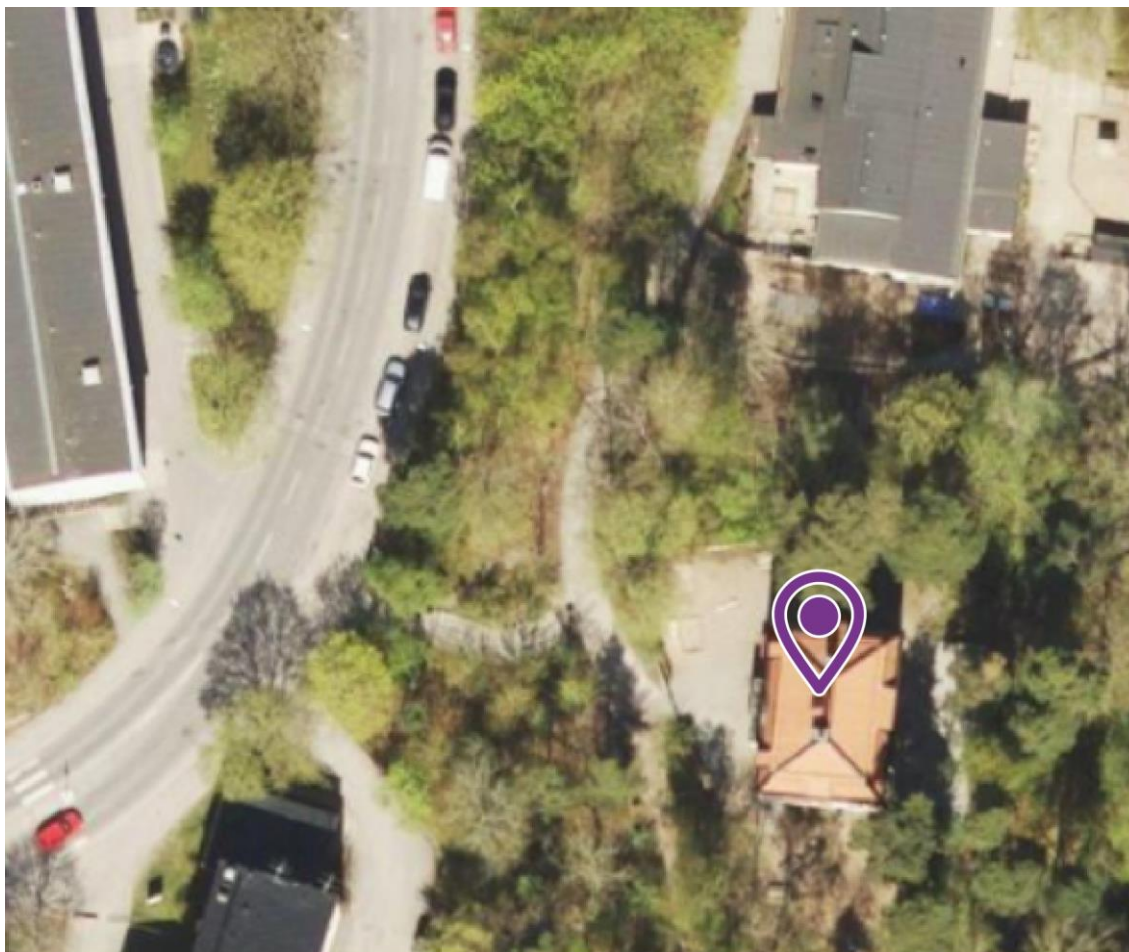
MA Vätterosen, Röda Huset, Nordmarksvägen 6b

Huvudgata: Ullerudsbacken

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Nej



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns inte från Ullerudsbacken utan ligger en nivå lägre än gatan
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger mot Nordmarksvägen
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - En skola och två förskolor ligger på Ullerudsbacken
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås inte

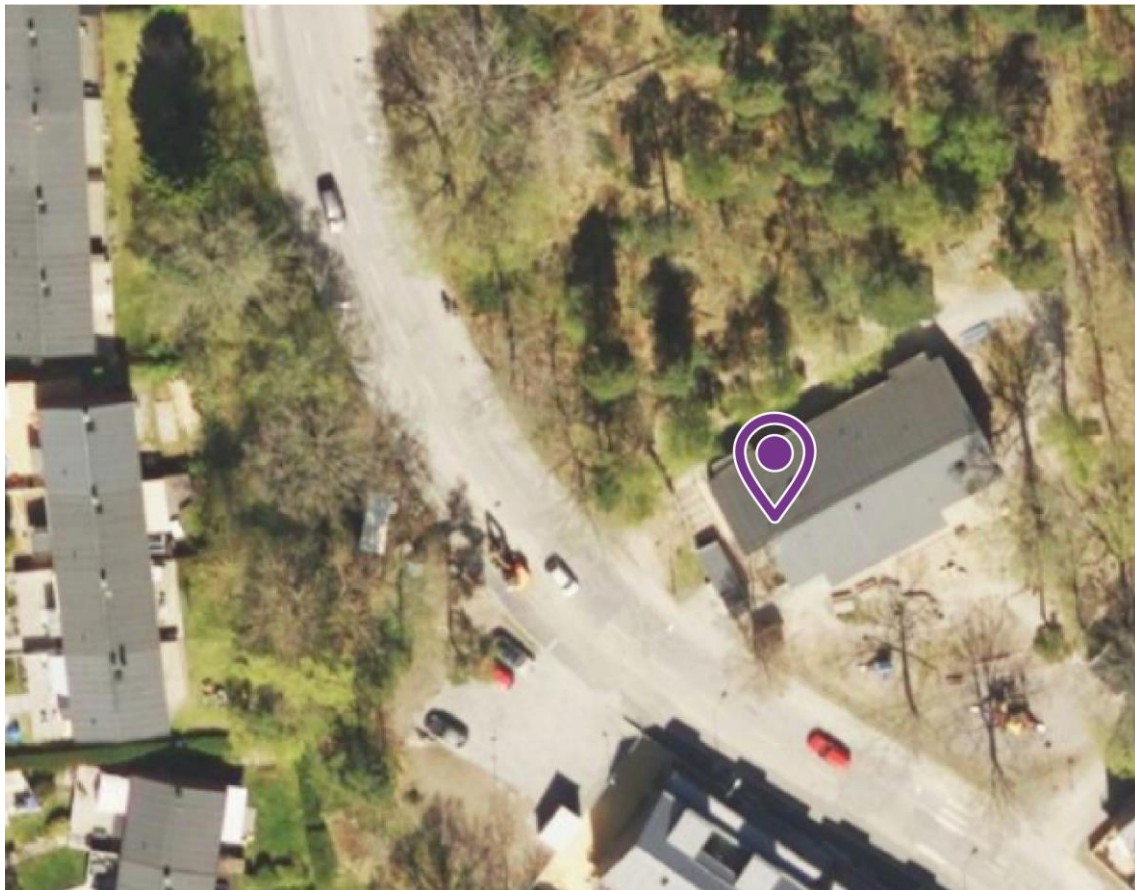
Förskolan Karamellen, Värmlandsvägen 267

Huvudgata: Värmlandsvägen

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns från Värmlandsvägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - Entrén ligger mot huvudgatan
 - Obevakat övergångsställe på Värmlandsvägen
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås

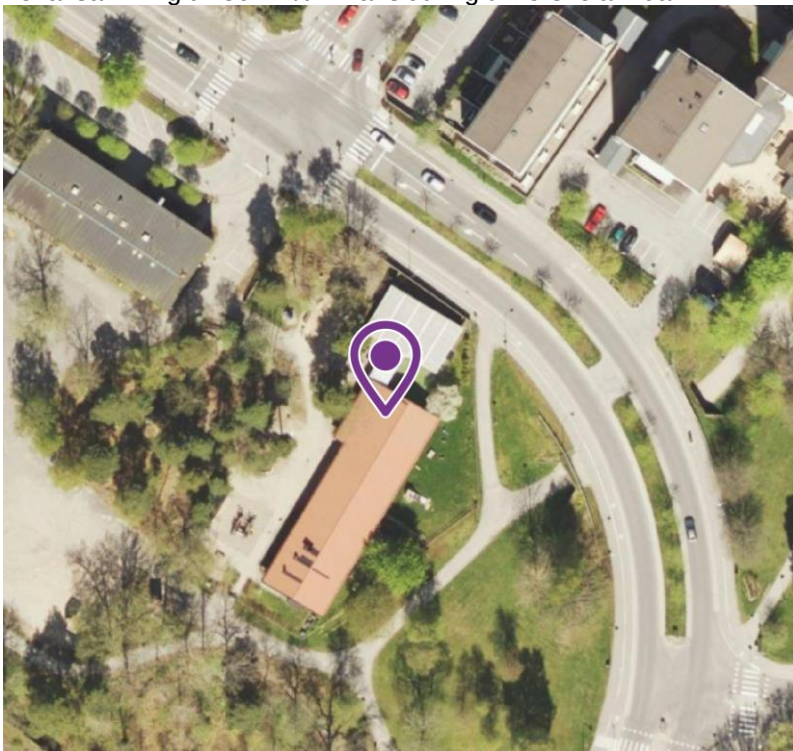
Förskolan Skogsglantan, Farstavägen 120

Huvudgata: Farstavägen

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns från Farstavägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät
 - Det finns signalreglerade övergångsställen i anslutning till förskolan
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Tre förskolor och en skola ligger längs sträckan
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås
- Övrigt
 - Förskolan har tillfälligt bygglov men ansökan är inskickad för att göra den permanent

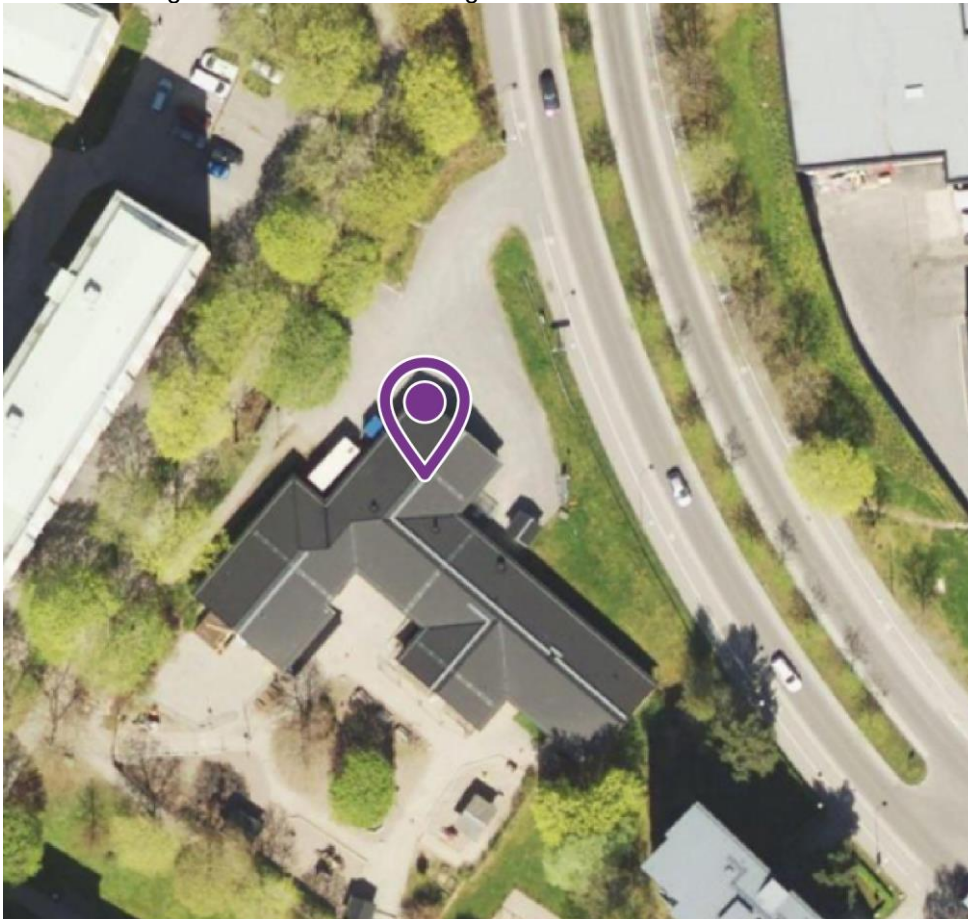
Förskolan Rödkinda, Farstavägen 100

Huvudgata: Farstavägen

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns från Farstavägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - En av entréerna ligger mot Farstavägen
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Tre förskolor och en skola ligger längs sträckan
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås

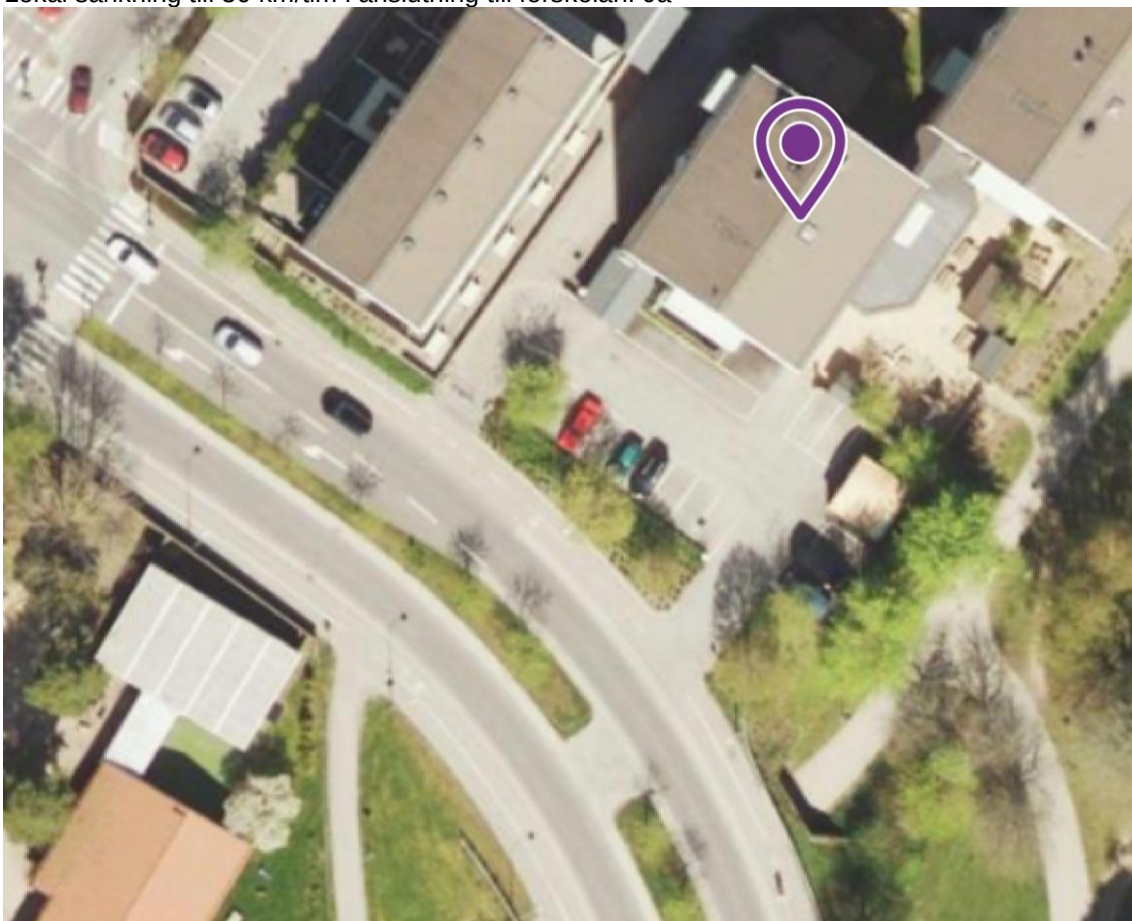
Murgrönan, Farstavägen 183

Huvudgata: Farstavägen

Befintlig hastighet: 30 km/tim

Föreslagen hastighet: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns dåligt från Farstavägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - En av förskolans entréer ligger intill en parkeringsplats
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät i nord-sydlig riktning
- Flera pedagogiska verksamheter i anslutning till varandra
 - Tre förskolor och en skola ligger längs sträckan
- Lokal sänkning till 30 km/tim föreslås

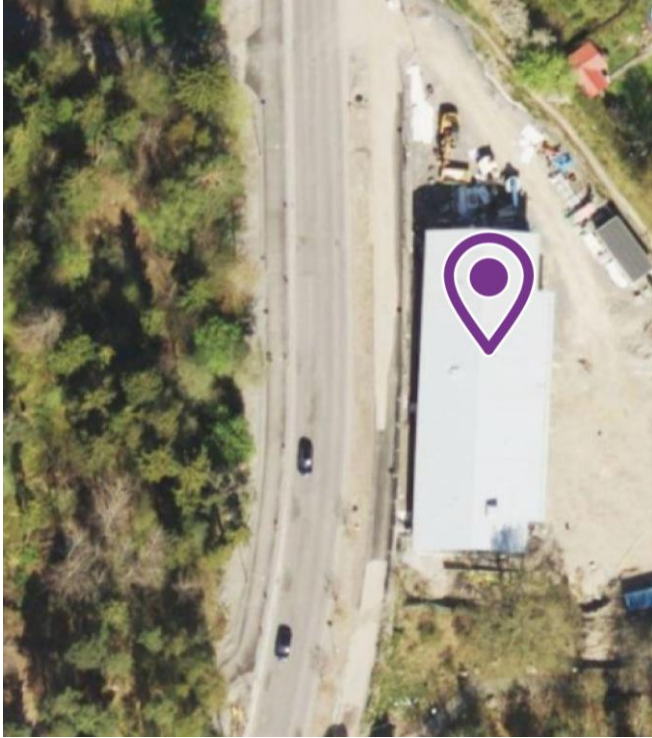
Kolonnetten, Enskedevägen 159

Huvudgata: Enskedevägen

Befintlig hastighetsgräns: 30 och 50 km/tim

Föreslagen hastighet i plan: 40 km/tim

Lokal sänkning till 30 km/tim i anslutning till förskolan: Ja



- Synlighet från gatan
 - Förskolan syns från Enskedevägen
- Incitament att röra sig i gaturummet
 - I anslutning till förskolan finns ett friliggande gång- och cykelvägnät
- Lokal sänkning av hastigheten på Enskedevägen i anslutning till förskolan föreslås