

PM VIBRATIONER

2018-07-04

Kartläggning vibrationer och höjningar av hastighetsgränser

Indata:

- Utdrag från LV med konstaterat vibrationskänsliga fastigheter och vägsträckor.
- Förslag till nya hastighetsgränser
- Remissynpunkter från Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Vägsträckor som föreslås få höjda hastigheter har kontrollerats mot utdragen från LV för att se om registrerade vibrationsproblem finns i anslutning till vägen. Exakt vilket avstånd som bör beaktas kan variera då vibrationsproblem rör upplevd komfort. Som ett första urval har en gräns på 200 meter satts. Undersökningen visar att totalt fem vägavsnitt har föreslagna hastighetshöjningar samtidigt som det finns fastigheter eller vägavsnitt inom 200 meters avstånd från dem. Inkomna remissynpunkter från Miljö- och hälsoskyddsnämnden innehåller punkter som rör vibrationskänslig mark. Dessa har stämts av mot underlaget från LV.

Vägsträckor

Majrovägen

Huvudgata: Majrovägen

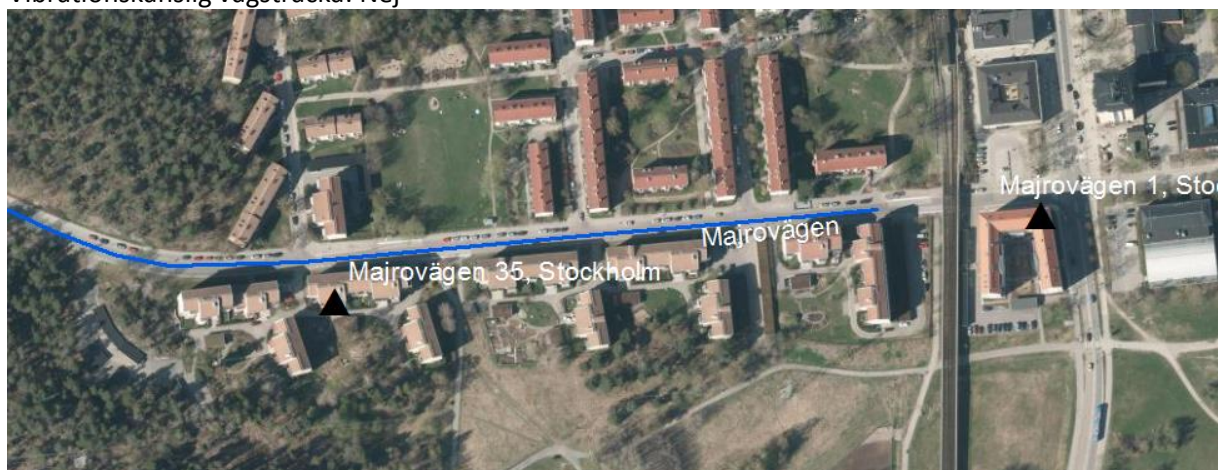
Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i hastighetsplan: 40 km/tim

Vibrationsstörd fastighet: Majrovägen 35

Avstånd till väg: <15 meter

Vibrationskänslig vägsträcka: Nej



Nynäsvägen

Huvudgata: Nynäsvägen

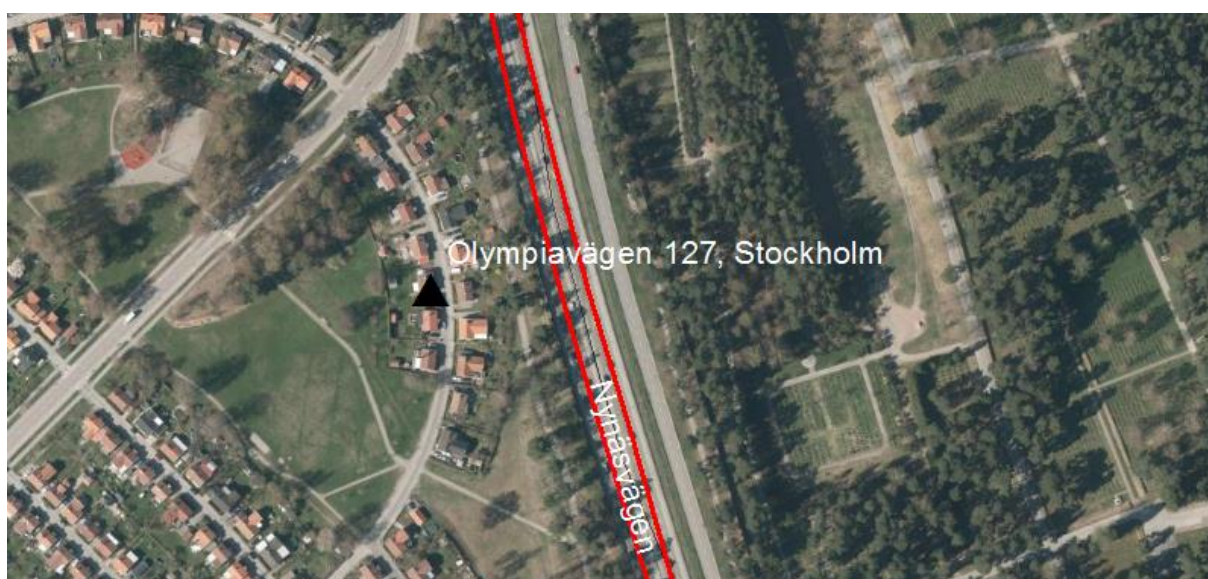
Befintlig hastighetsgräns: 70 km/tim

Föreslagen hastighet i hastighetsplan: 80 km/tim

Vibrationsstörd fastighet: Olympiavägen 127

Avstånd till väg: ca 65 meter

Vibrationskänslig vägsträcka: Nej



Flygfältsgatan

Huvudgata: Flygfältsgatan

Befintlig hastighetsgräns: 50 km/tim

Föreslagen hastighet i hastighetsplan: 60 km/tim

Vibrationsstörd fastighet: Horisontvägen 109

Avstånd till väg: ca 115 meter

Vibrationskänslig vägsträcka: Nej



Södra Hamnvägen

Huvudgata: Södra Hamnvägen

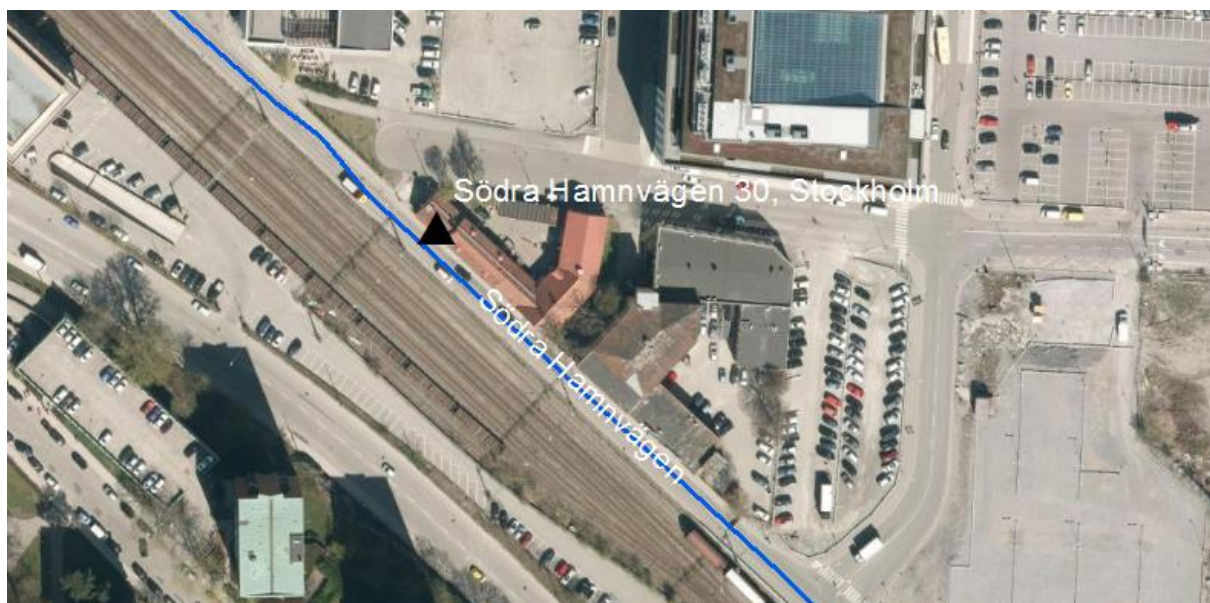
Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i hastighetsplan: 40 km/tim

Vibrationsstörd fastighet: Södra Hamnvägen 30

Avstånd till väg: <10 meter

Vibrationskänslig vägsträcka: nej



Sockenvägen

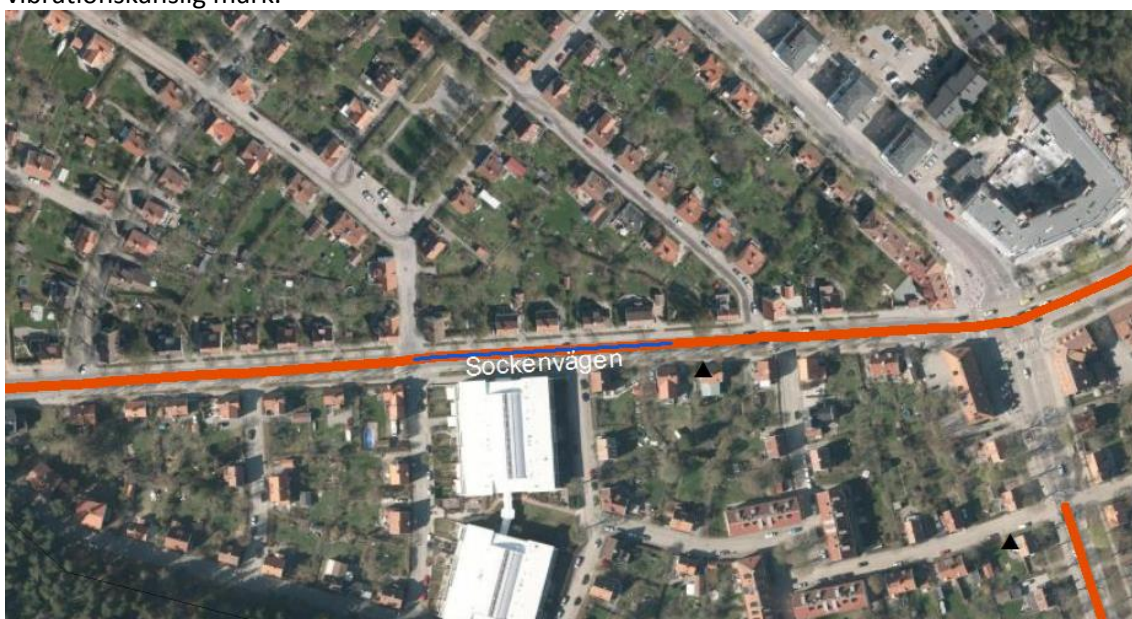
Befintlig hastighetsgräns: 30 km/tim

Föreslagen hastighet i hastighetsplan: 40 km/tim

Vibrationsstörd fastighet: nej

Avstånd till väg: -

Vibrationskänslig vägsträcka: kort sträcka på Sockenvägen föreslås få höjning och ligger på vibrationskänslig mark.



Remissynpunkter

Nedan presenteras inkomna remissynpunkter avseende vibrationer på gator tillsammans med föreslagen hastighetsgräns i remissversionen och uppgift i LV.

- Fagersjövägen
 - Uppgift saknas om konstaterat vibrationskänslig mark i LV.
 - Hastigheten föreslås höjas från 30 till 40 km/tim längs del av Fagersjövägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.
- G:a Tyresövägen
 - Flera konstaterat vibrationskänsliga fastigheter och vägsträckor finns.
 - Inga hastighetshöjningar planeras.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.
- Havsörnsvägen
 - Uppgift om konstaterat vibrationskänslig/fastighet mark saknas i LV.
 - Hastigheten föreslås höjas från 30 till 40 km/tim längs stor del av Havsörnsvägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.
- Majrovägen
 - Se avsnitt om Majrovägen ovan.
 - Hastigheten föreslås höjas från 30 till 40 km/tim längs del av Majrovägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.
- Perstorpsvägen
 - Uppgift om konstaterat vibrationskänslig/fastighet mark saknas i LV.
 - Hastigheten föreslås höjas från 50 till 60 km/tim längs del av Perstorpsvägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.
- Pepparvägen
 - Uppgift om konstaterat vibrationskänslig/fastighet mark saknas i LV.
 - Hastigheten föreslås höjas från 30 till 40 km/tim längs del av Pepparvägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.
- Sockenvägen
 - Se avsnitt om Sockenvägen ovan.
 - Hastigheten föreslås höjas från 30 till 40 km/tim på delar av Sockenvägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.

- Sköndalsvägen
 - Uppgift om konstaterat vibrationskänslig/fastighet mark saknas i LV.
 - Hastigheten föreslås höjas från 30 till 40 km/tim längs del av Sköndalsvägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.
- Värmlandsvägen
 - Uppgift om konstaterat vibrationskänslig/fastighet mark saknas i LV.
 - Hastigheten föreslås höjas från 30 till 40 km/tim längs del av Värmlandsvägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark. Enligt nämnden har det även inkommit klagomålsärenden och hastigheten har sänkts som åtgärd för att minska vibrationsstörningar.
- Örbyleden
 - Uppgift om konstaterat vibrationskänslig/fastighet mark saknas i LV.
 - Hastigheten föreslås höjas från 50 till 60 km/tim längs del av Örbyleden.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.
- Flatenvägen
 - Uppgift om konstaterat vibrationskänslig/fastighet mark saknas i LV.
 - Hastigheten föreslås höjas från 50 till 60 km/tim längs stor del av Flatenvägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.
- Rusthållarvägen
 - Uppgift om konstaterat vibrationskänslig/fastighet mark saknas i LV.
 - Hastigheten föreslås höjas från 30 till 40 km/tim längs stor del av Rusthållarvägen.
 - Synpunkt från Miljö- och hälsoskyddsnämnden om att bostäder helt eller delvis ligger på lermark.