

Tid Torsdagen den 29 augusti 2019 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 9 september 2019 §§ 1-9, 11-14

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 augusti 2019 §§ 10, 15, 16

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 9 september 2019.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Trafiksäkerheten för gångtrafikanterna vid Hökarängens tunnelbanestation, från Rikard Warlenius m.fl. (V).
Dnr: T2019-02699

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Information om Transportstyrelsens beslut avseende parkeringsföreskrifter i Hägersten

Fredrik Alfredsson informerar om Transportstyrelsens beslut som medför att de nuvarande parkeringsföreskrifterna i Hägersten upphävs och om kontorets arbete med nya föreskrifter.

Frågor ställs och besvaras.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

Fråga om enkelriktning för cyklister längs Liljeholmsbron

Ersättaren Svante Linusson (C) ställer fråga om kontoret färdigställt trafiksignalerna för cyklister i samband med enkelriktningen för cyklister längs Liljeholmsbron.

Beslut

Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att återkomma med svar på frågan vid nästkommande sammanträde.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 14 augusti 2019 respektive den 29 augusti 2019 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2019-00069

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2019-00086

Protokoll 4/2019 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 6 maj 2019 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 7/2019**

Dnr T2019-00289

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Parkeringsintäkter som inkluderar besöksparkering, boendeparkering och nyttoparkering samt felparkeringsintäkter blev 477,7 miljoner under perioden januari till juli. Detta är en ökning jämfört med perioden 2018 med 20 miljoner. På årsbasis är intäkterna prognostiserade till 835 miljoner på väg mot en miljard.

Parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter är nödvändiga för att nyttja stadens ytor maximalt och säkra framkomligheten.

Omfattningen och beloppsökningen visar dock på att de som överklagat avgifterna i ytterstaden till transportstyrelsen och fått medhåll. Exempelvis Moderaternas kommunfullmäktigeledamot Lars Svärd har en poäng.

Det handlar inte längre om att nyttja stadens ytor maximalt och säkra framkomligheten utan att ta ut maximalt med pengar från näringslivsaktörer, besökare och stockholmare.

§ 7**Framkomlighetssatsning på cykelinfrastruktur.****Utredningsbeslut**

Dnr T2019-01907

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna projektdirektivet för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur samt anmäler projektdirektivet till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafiknämnden beslutar att avslå avslå förslaget samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna välkomnar satsningar på cyklisterna där det är adekvat men flera av de senaste årens projekt avskräcker.

Dels har framkomligheten för fordon minskat vilket skapat stora problem för stockholmarna, näringslivet och turismen. Men vad som är lika anmärkningsvärt har kostnaderna exploderat. Senast i juni ombads exempelvis nämnden bevilja 57 miljoner extra till den försenade ombyggnationen på Vasagatan.

Enligt kontoret var främsta anledningen till de ökade kostnaderna är att kontoret inte är van att driva så stora gatuomvandlingsprojekt varvid kostanden för organisation, samordning och kommunikation underskattats i den ursprungliga kalkylen.

Att kontoret pekar på att risken finns att de inte hinner göra av med den miljard av skattebetalarnas pengar som är avsatt 2020 – 2022 då kontoret saknar tid och resurser, välkomnar därför Sverigedemokraterna. Vi har dock svårt att se de riskabla i att skattebetalarnas pengar inte går åt.

Förslaget till lösning, att utreda flera projekt än som i varje läge bedöms rymmas i den ekonomiska ramen, är med ovannämnda i åtanke härresande.

Trafikborgarrådet inte har kontroll över de kostnader som hans egna politiska förslag renderar. Vidare verkar han brista i att nyktert bedöma de förslag han får från sin egen förvaltning. Den egna förvaltningen måste i sin tur lägga extra miljoner på externa konsulter för att kunna gå i mål med projekten.

Sverigedemokraterna är därför inte beredda att ta beslut i hundramiljonkronorsklassen för som inte är akuta samtidigt som potthålen breder ut sig i stadens vägnät.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på den övergripande målsättningen som stadens cykelplan och framkomlighetsstrategi har fastslagit och att ytterligare en miljard avsätts till cykelsatsningar. Det finns viktiga erfarenheter att dra från tidigare utförda satsningar, som ibland varit svåra att utvärdera. Därför är det bra att projektdirektiven nu slår fast att ”erfarenhetsåterföringen i projekten behöver utvecklas, liksom modeller för att samlat följa upp de satsningar som görs”. Bland annat bör fler konkreta och mätbara mål utformas, till exempel i form av förändrade flöden av cyklister, så att nämnden och stadens invånare kan utvärdera om de genomförda satsningarna får önskad effekt. En viktig del i arbetet är att kontoret är tydlig i krav och uppföljning av att arbeten som genomförs lever upp till de riktlinjer och styrdokument som finns.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersättaryttrande enligt följande:

Feministiskt initiativ anser att ärendet i sin helhet är mycket positivt, men menar att framkomlighetssatsningen tydligare måste lyfta den lokala cyklingen. Pendel- och huvudstråk är viktiga delar av cykelinfrastrukturen, men en betydande del av cyklingen, särskilt i ytterstaden, sker lokalt. Idag ligger stora delar av ansvaret på stadsdelsnämnderna i och med att lokala cykelvägar går över parkmark.

De lokala cykelstråken och vägarna utnyttjas av dem som reser inom stadsdelarna, men är också ofta de vägar som mer långväga cyklister tar för att komma fram till pendel- och

huvudstråken. Det är därför av största vikt att cykelinfrastrukturen är mycket god på alla nivåer. Stockholm kan inte kallas cykelstad förrän alla invånare, i alla åldrar och alla ärenden, kan cykla tryggt och säkert både lokalt och över längre avstånd.

§ 8

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik. Utredningsbeslut

Dnr T2019-01887

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna projektdirektivet för framkomlighetssatsningen inom gång- och kollektivtrafik samt anmäler projektdirektivet till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).

- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att avslå förslaget samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna välkomnar åtgärder för att underlätta framkomligheten för individer med funktionsnedsättning. Samarbetet med trafikverket för förbättrat framkomlighet i stomlinjenätet är bra med (även om Östra länken som ju enbart Sverigedemokraterna vill ha skulle vara bästa åtgärden).

Att kontoret pekar på att risken finns att de inte hinner göra av med de 500 miljoner av skattebetalarnas pengar som är avsatt 2020 – 2022 då kontoret saknar tid och resurser, välkomnar Sverigedemokraterna. Vi har dock svårt att se det riskabla i att

skattebetalarnas pengar inte går åt. Tjänstemannasidans ärlighet borgar gott inför framtida beslut.

Då erfarenheterna från olika cykelsatsningar är trafikborgarrådet inte har kontroll över de kostnader som hans egna politiska förslag renderar. Vidare verkar han brista i att nyktert bedöma de förslag han får från sin egen förvaltning. Sverigedemokraterna bedömer därför att risken för förhastade dåligt underbyggda projekt som inte ger en nytta för stockholmarna eller står i proportion till kostnaderna av ideologiska skäl är överhängande.

Sverigedemokraterna är därför inte beredda att ta beslut i hundramiljonkronorsklassen som inte är akuta samtidigt som potthålen breder ut sig i stadens vägnät.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 9

Dynamiska farthinder på Vårholmsbackarna och Sörgårdsvägen. Genomförandebeslut

Dnr T2019-02166

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av dynamiska farthinder på Vårholmsbackarna och Sörgårdsvägen till en investeringsutgift om 6 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Ett samlat grepp för att vända utvecklingen av Tensta centrum. Motion av Clara Lindholm och Rashid Mohammad (båda V). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-01122

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Utvärdering av parkeringsnormen. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Malin Ericson (Fi)**

Dnr T2019-01490

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I förvaltningens svar på vår skrivelse uppges att planprocesser tar tid och att endast få hus har byggts utifrån riktlinjerna för projektspecifika och gröna parkeringstal som antogs av kommunfullmäktige i oktober 2015. Det betvivlar vi inte, men det borde inte förhindra en preliminär utvärdering av utfallet.

Beslutet innebar att ett p-tal ska förhandlas fram mellan staden och byggherren, där möjligheter finns att komma överens om ett lägre p-tal om exempelvis bilpooler och andra åtgärder för grön mobilitet genomförs. Åtskilliga exploateringsavtal har rimligen skrivits sedan 2015, och därmed borde det också finnas ett underlag för att utvärdera exempelvis hur många av dem som har fått sänkt p-tal, vilka mobilitetslösningar som valts, och hur detta kommer att påverka det genomsnittliga p-talet i nybyggen framöver.

Att utvärdera detta är av stor betydelse för möjligheterna att bygga en hållbar och framkomlig stad. Därför är det beklagligt att det inte redan gjorts. Dock förstår vi det som att en utvärdering kommer i samband med redovisningen av budgetuppdraget att revidera riktlinjerna för gröna och projektspecifika parkeringstal, vilket vi ser fram emot.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 12**Parkering vid torgen i Bromma. Svar på skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd**

Dnr T2018-02740

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och överlämnar det som svar på skrivelsen från Bromma stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd.
Revidering med fokus på evenemang**

Dnr T2018-02810

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del kontorets förslag till reviderad taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och tillhörande bilagor.
- 2 Trafiknämnden lämnar över ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Elmopeder. Samarbetsavtal**

Dnr T2019-02440

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att utreda förutsättningarna för, samt återkomma till nämnden med ett förslag på, samarbetsavtal rörande elmopeder.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att framöver vid behov utreda förutsättningarna för samarbetsavtal för andra friflytande mobilitetssystem.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att utreda förutsättningarna för, samt återkomma till nämnden med ett förslag på, samarbetsavtal rörande elmopeder.
 - 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att framöver vid behov utreda förutsättningarna för samarbetsavtal för andra friflytande mobilitetssystem.
 - 3 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att föreslå föreskrifter som reglerar elsparkscyklarnas närvaro i det offentliga rummet så att företag som vill tillhandahålla cyklar också säkerställer att de inte blir hinder. Det kan exempelvis ske genom tillståndsgivning förbundet med specifika kravställningar, avgiftsbeläggning och begränsning av antalet fordon.
 - 4 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret i uppdrag att undersöka arbetsvillkoren för hantering av elsparkcyklar samt verksamheternas miljöpåverkan samt ser över möjligheterna att förhindra verksamhet från de företag som inte erbjuder kollektivavtalsliknande villkor. Samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret får nu i uppdrag att ta fram ett samarbetsavtal rörande elmpeder samt utreda andra framtida friflytande mobilitetssystem. Det är i grund och botten förstås positivt att det finns stort intresse att utveckla morgondagens transportlösningar, särskilt i en tid när vi står inför stora omställningar. Men för att dessa system ska vinna framgång är det viktigt att de vinner bred acceptans, och där ser vi att stadens nuvarande samarbetsavtal med elsparkcyklar inte nått upp till den reglering som säkerställer detta. I samband med det nya avtalet vill vi därför att trafikkontoret samtidigt utreder vilka regleringar som krävs för att komma till rätta med de nuvarande problemen. Många stockholmare, såväl som organisationen Synskadades riksförbund, har pekat på hur cyklarna för vissa leder till minskad tillgänglighet till stadsrummet. Cyklarna parkeras precis överallt och ligger ofta välta, vilket gör dem till hinder för bland annat synskadade som behöver komma fram på trottoaren. Det är också nödvändigt att se över arbetsvillkoren för de som arbetar med att ladda och hantera elsparkcyklarna. Det har förekommit rapporter om mycket låga löner för det utförda arbetet som är att hämta, ladda och sedan placera ut fordonen igen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättningsuttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 15**Fördelning av arbetsmiljöuppgifter till förvaltningschef**

Dnr T2019-02520

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner fördelningen av arbetsmiljöuppgifter till förvaltningschefen enligt vad som följer av bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Övergripande samverkansöverenskommelse mellan Stockholms stad och Polisregion Stockholm. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-01883

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Samverkansavtalet mellan Polisregionen och kommunen kom i och med omorganiseringen av hela Polismyndigheten. 2015 var det första avtalet påskrivet. Samverkansavtalet är ett viktigt dokument som ska förtydliga förväntningarna som Polismyndigheten och kommunen har på varandra. Det är ett väldigt bra verktyg för samarbete och verkställande för att uppnå ett av våra viktigaste mål, en trygg, trivsamt och säker stad för varje stockholmare.

Det föreliggande förslaget är det andra avtal som kommunen avser att teckna med Polisregionen, och visar på en bra utveckling, med tydliga mål och beskrivningar för samverkansformer. I bilaga 1 till Samverkansavtalet listas både prioriterade områden och pågående arbete. Det blir i och med den nuvarande strukturen oklart hur de pågående arbetena ska prioriteras framöver. Vi önskar att detta

förtydligas och ser fram emot ett fortsatt samarbete med Polisen i framtagandet av de kommande handlingsplanerna.

Sedan terrorattentatet på Drottninggatan i april 2017 har polisen pekat ut riskområden och förslag på åtgärder för ökad säkerhet och beredskap i staden. En nära samverkan är viktig för att fortlöpande utreda och genomföra förebyggande åtgärder mot terrorism.

För att samverkan ska kunna fungera så bra som möjligt och verka trygghetsskapande är en förutsättning att samtliga nämnder och bolag ska kunna ta sitt ansvar. Trygghet och säkerhet är en högt prioriterad fråga i den grönbå majoriteten och därför är det av särskild vikt att samarbetet mellan Stockholms stad och Polisregionen alltid sker med politisk förankring och insyn. Det är särskilt viktigt att den föreslagna styrgruppen, som består av tjänstemän, upprätthåller kontinuerlig dialog med tillbörliga politiska instanser och regelbundet återrapporterar om dess arbete, samt i god tid stämmer av beslut av större betydelse med politiken. För att ytterligare poängtera vikten av politisk förankring anser vi därför att de föreslagna samarbetsformerna tydliggörs med formuleringar avseende delegationernas avgränsning för respektive grupp, samt hur återkoppling till de nämnder som representeras ska se ut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 juni 2019. Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden

Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind