

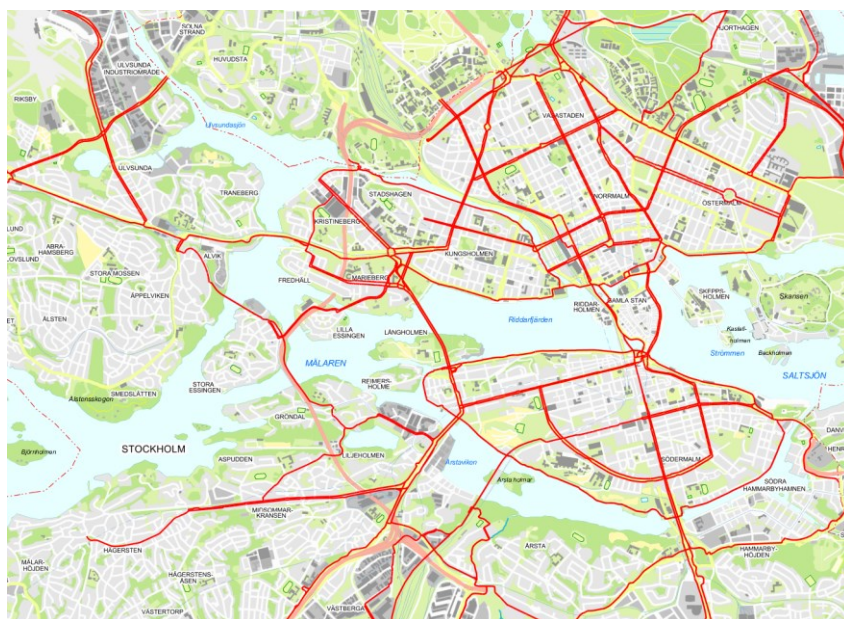
Projektdirektiv: Framkomlighetssatsning på cykelinfrastruktur

Författare:

Joakim Boberg

Version:

1.0



Godkännanden av projektdirektivet

Datum	Godkänd av: Namn och förvaltning
2019-06-11	Jenny Carlsson, Trafikkontoret

Innehåll

Projektdirektiv: Framkomlighetssatsning på cykelinfrastruktur...	1
Godkännanden av projektdirektivet	2
Introduktion.....	4
Projektbakgrund	4
Beskrivning av projektet	5
Mål och syfte.....	8
Utredningsorganisation	8
Tidplan fram till inriktningsbeslut	8
Ekonomi	8
Risk, kvalitet och möjligheter	9
Rapportering	9
Samråd/samverkan	10

Introduktion

Detta projektdirektiv omfattar trafikkontorets satsning på cykelinfrastruktur enligt trafiknämndens uppdrag i kommunfullmäktiges budget för 2019.

Direktivet beskriver hur trafikkontoret avser att genomföra, rapportera och följa upp satsningen.

Projektbakgrund

I kommunfullmäktiges budget för 2019 fick trafiknämnden i uppdrag att investera 1 500 mnkr i framkomlighetsåtgärder. Av dessa avser 1 000 mnkr satsningar på cykelinfrastruktur. Detta projektdirektiv omfattar Trafikkontorets satsning på cykelinfrastruktur.

Cykelplan antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18. Planen beskriver hur staden ska arbeta för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm. Den viktigaste delen i planen, och grundläggande för att kunna öka cyklandet, är en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar.

Cykelplanen är en av flera tematiska fördjupningar av *framkomlighetsstrategin*, i vilken en bärande del är att fler människor och mer gods ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga kollektivtrafik, cykel och gång, samt godsfordon med hög beläggning.

I cykelplanen klassificeras cykelvägnätet i tre nivåer - pendlingsstråk, huvudstråk och lokalstråk. Pendlingsnätet är det övergripande cykelvägnätet och motsvarar en grundläggande infrastruktur för cykling som även möjliggör regional cykling då det kopplar ihop Stockholm med länets övriga kommuner. Detta nät ska vara till för alla, och cykelvägarnas utformning ska möjliggöra att cyklister som tar sig fram med olika hastigheter och med olika förutsättningar kan känna sig trygga och säkra. I arbetet med framtagande av planen inventerades samtliga pendlingsstråk, varpå åtgärderna och de olika länkarna i pendlingsstråken gavs prioritet baserat på ett antal kriterier.

2012-11-22 fattade trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden ett utredningsbeslut med innebörden att trafikkontoret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet som leder till en cykelinfrastruktur som är sammanhängande, trafiksäker och

framkomlig. Till beslutet bifogades ett direktiv avseende den fortsatta prioriteringen för utredning och genomförande av cykelinfrastrukturåtgärder i Stockholm.

Trafikkontoret har under 2018 slutfört satsningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder mellan åren 2012 och 2018, och bedömer sammantaget att målsättningen har uppnåtts relativt väl. En betydande del av cykelplanens mest prioriterade åtgärder har genomförts under perioden och cykeln som transportmedel har fått högre prioritet.

Flertalet cykelinvesteringsprojekt sträcker sig över flera år från initiering till slutförande. I trafikkontorets verksamhetsplan för 2019 redovisas drygt 30 pågående cykelinvesteringsprojekt.

Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen. Under perioden 2014-2018 uppgick den sammanlagda reinvesteringsutgiften till 40 mnkr till följd av bland annat att extra medel avsattes i kommunfullmäktiges budget.

Beskrivning av projektet

Inledning

I enlighet med cykelplanen fortsätter trafikkontoret att planera och genomföra åtgärder i syfte att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, och genom reinvestering och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande och sammanhängande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

Under 2019 avser kontoret redovisa den översyn av stadens cykelplan som syftar till att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området.

Inom ramen för översynen görs dels en inventering och kategorisering av det befintliga pendlingsnätet för cykel, dels en målpunktsanalys med förslag på nya cykelstråk.

Dessa, tillsammans med utfallet av och erfarenheter från cykelmiljarden 2012-2018, utgör viktiga underlag i den strategiska inriktningen för investeringsplaneringen för och prioriteringen av cykelåtgärder kommande år.

Inriktning

En ambition för perioden kommer vara att planera för åtgärder som underlättar vardagscykling i bred bemärkelse, med kompletta nätverk av cykelbanor som skapar möjligheter för alla att känna sig trygga. I detta kan ingå cykling till och från arbete och studier, barns och föräldrars cykling till skola och fritidsaktiviteter, liksom inköps- och andra serviceresor med cykel.

Åtgärder på pendlingsstråk

Även fortsättningsvis kommer ett huvudsakligt fokus vara på pendlingsnätet för cykel, det övergripande cykelvägnätet som motsvarar en grundläggande infrastruktur för cykling. Den genomförda inventeringen och kategoriseringen av nätet visar att det finns fortsatt behov av att både åtgärda saknade länkar och förbättra befintlig infrastruktur för ökad framkomlighet, trafiksäkerhet och bekvämlighet, inte minst i ett antal strategiskt viktiga länkar. Det finns även skäl att kontinuerligt arbeta med flertalet mindre cykelåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet i olika delar av nätet, till exempel i korsningspunkter.

Åtgärder på huvud- och lokalstråk

Ett ökat utrymme bör under perioden kunna ges för åtgärder på huvud- eller lokalstråk som utgör kopplingar antingen mellan två pendlingsstråk eller mellan pendlingsstråk och målpunkter som skolor, idrottsplatser och centrumfunktioner. Här kan även finnas skäl att utreda möjligheten att hitta enklare lösningar med god måluppfyllelse.

Samordning, samverkan och "passa på"-åtgärder

Investeringsplaneringen bör även fortsatt ge utrymme för samordning av trafikkontorets projekt med planer och processer initierade av andra aktörer, liksom "passa på"-åtgärder i samband med exempelvis arbeten med ledningar för el och vatten. Här kan åtgärder på såväl pendlingsstråk som huvudstråk bli aktuella att prioriteras.

Dessutom bör kontinuerligt möjliga samordningsvinster beaktas med av kontoret planerade åtgärder inom hastighetsplanen och

arbetet med trygga och säkra skolvägar, liksom växtbäddsrenoveringar och byte av belysning m m.

Reinvestering

Det är även viktigt att underhålla befintlig cykelinfrastruktur för att skapa ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög säkerhet. Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 10,0 mnkr 2019 och därefter minst 15,0 mnkr årligen mellan 2020-2022 för reinvestering på cykelvägnätet. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt belägningsarbeten är ett viktigt komplement till investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Övrigt

Arbetet med prioritering av kontorets resurser gällande cykelinvestering sker löpande. I det arbetet ingår att kontinuerligt uppmärksamma nya aktualiserade objekt och värdera förfrågningar från andra aktörer som rör möjlig samverkan eller behov av samordning av insatser. Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I arbetet med prioritering av åtgärder bör möjligheten att balansera upp urvalet av cykelåtgärder med försök och enklare effektiva lösningar med god måluppfyllelse beaktas.

Det finns även skäl att fortsätta utveckla arbetssätt för avvägningar och prioriteringar i investeringsplaneringen, med nya och utvecklade verktyg för att prioritera såväl mellan som inom projekt.

En ambition för perioden bör vara att utreda fler objekt än som i varje läge bedöms rymmas i den ekonomiska ramen. På så vis ges dels faktiska möjligheter till prioriteringar mellan åtgärder, dels ökar möjligheterna till omprioriteringar i projektmixen då behov uppstår.

Erfarenhetsåterföringen i projekten behöver utvecklas, liksom modeller för att samlat följa upp de satsningar som görs. Ett exempel är ett mer utvecklat arbete med före- och eftermätningar i samband med investeringsåtgärder.

Mål och syfte

Satsningen syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens cykelplan för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Cykelplanen är en av flera tematiska fördjupningar av Stockholms framkomlighetsstrategi, i vilken en bärande del är att fler människor och mer gods ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga kollektivtrafik, cykel och gång, samt godsfordon med hög beläggning.

I kommunfullmäktiges budget för 2019 fick trafikinämnden i uppdrag att mellan åren 2019 och 2022 genomföra investeringar i cykelinfrastruktur till en omfattning om 1000 mnkr.

Utredningsorganisation

Trafixkontoret ansvarar för att hålla samman och driva satsningen på utbyggnad av cykelinfrastruktur. Kontoret har utsett en samordningsansvarig och en styrgrupp som består av flera enhetschefer.

Varje projekt inom satsningen kommer att bedrivas enligt kontorets rutin för investeringsprojekt och delegationsordning. Projekten kommer att bemannas utifrån trafikkontorets rutin för investeringsprojekt och drivas enligt kontorets projekthandbok.

Tidplan fram till inriktningsbeslut

De projekt som ingår i framkomlighetssatsningen beslutas enligt stadens delegationsordning för investeringsprojekt och separata beslut kommer att tas upp löpande, för respektive projekt. För stora projekt, över 50 mnkr, kommer besluten tas upp både i trafikinämnden och kommunfullmäktige.

Utredningsarbetet har startat i samband med trafikinämndens uppdrag i kommunfullmäktiges budget för 2019.

Ekonomi

Medel finns avsatta i nämndens investeringsplan för perioden 2019-2022 enligt beslut om verksamhetsplan 2019. Planerade investeringsprojekt har redan beslutats i trafikinämnden, eller kommer att tas upp som egna genomförandebeslut. Inriktnings- och genomförandebeslut för respektive ingående projekt kommer att fattas enligt stadens regler för ekonomisk förvaltning avseende investeringsprojekt.

Den totala investeringsutgiften för projektet uppskattas till cirka 1 000 mnkr. Utgifterna kommer att följas upp genom att projekten märks som särskild satsning. Kontoret avser att rapportera om utfall och prognos i tertialrapporter och verksamhetsberättelser.

Risk, kvalitet och möjligheter

Projektrisker

För 2020-2022 är en stor del av de 1 000 mnkr för cykelinfrastruktur miljarden ännu inte fördelade, vilket kommer innebära utmaningar vad gäller kontorets tid och resurser och vad gäller tid från planering till genomförande, med potentiellt ökade risker i projekten. Ett projekt behöver en viss tid för att hinna planeras, projekteras och genomföras, och att påskynda dessa faser är förenat med potentiellt höga risker som kan leda till fördyringar.

Kommunikation

Följande intressenter har identifierats i projektet:

Interna intressenter

Trafikkontoret
Exploateringskontoret
Stadsdelsförvaltningar
Ledningsägare

Externa intressenter

Medborgare
Trafikverket
Region Stockholm
Polis och Räddningstjänst
Näringsidkare
Ledningsägare
Intresseorganisationer

Rapportering

Detta projektdirektiv ska utgöra underlag för utredningsbeslut. Satsningen kommer att följas upp tertialvis i samband med kontorets tertialrapporter. Respektive ingående investeringsprojekt beslutas enligt stadens delegationsordning för investeringsprojekt.

Samråd/samverkan

I förekommande fall sker samråd och samverkan med berörda aktörer, både externa och inom staden, inom ramen för respektive ingående projekt.