

Handläggare
Joakim Boberg
08-508 26 392**Till**
Trafiknämnden
2019-08-29

Framkomlighetssatsning på cykelinfrastruktur. Utredningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna projektdirektivet för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur samt anmäler projektdirektivet till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 fick trafiknämnden i uppdrag att mellan åren 2019 och 2022 investera 1 500 mnkr i framkomlighetsåtgärder. Av dessa avser 1 000 mnkr satsningar på cykelinfrastruktur.

Enligt stadens investeringsregler ska ett utredningsbeslut skrivas för projekt som förväntas ha en investering över 50 mnkr. Satsningen på framkomlighetsåtgärder om 1 500 mnkr ska inte hanteras som ett projekt men för att åstadkomma en samlad redovisning och uppföljning har stadsledningskontoret bitt trafikkontoret att ta fram ett samlat utredningsbeslut vilket görs i och med detta ärende. De olika enskilda investeringsprojekten kommer sedan att tas upp till beslut i trafiknämnden i enlighet med stadens investeringsregler.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 392
Växel 08-508 27 200
joakim.boberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till detta utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra denna satsning samt hur kontoret kommer att rapportera och följa upp det ekonomiska utfallet av satsningen.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner projektdirektiv, enligt bilaga 1, samt föreslår att projektdirektivet anmäls till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Bakgrund

I kommunfullmäktiges budget för 2019 fick trafiknämnden i uppdrag att investera 1 500 mnkr i framkomlighetsåtgärder. Av dessa avser 1 000 mnkr satsningar på cykelinfrastruktur.

Enligt stadens investeringsregler ska ett utredningsbeslut skrivas för projekt som förväntas ha en investering över 50 mnkr. Kontoret har efter samråd med stadsledningskontoret uppmanats att ta fram ett utredningsbeslut för satsningen på framkomlighetsåtgärder som kommunfullmäktige gett trafiknämnden i uppdrag att investera. Satsningen på 1 500 mnkr på framkomlighetsåtgärder ska dock inte ses som ett enda projekt utan innehåller en mängd olika investeringsprojekt som enskilt kommer att tas till trafiknämnden för beslut i enlighet med stadens investeringsregler. Det innebär att investeringsprojekt över 5 mnkr kommer att tas upp till beslut i trafiknämnden genom inriktningsbeslut och genomförandebeslut. För projekt som förväntas ha en investeringsutgift över 50 mnkr krävs dessutom utredningsbeslut och kommunfullmäktiges godkännande.

Föreliggande utredningsbeslut ska ses som en form av kvittens på att trafiknämnden mottagit uppdraget från kommunfullmäktige att investera 1 500 mnkr på framkomlighetsåtgärder. Detta utredningsbeslut omfattar satsningen på 1 000 mnkr på framkomlighetsåtgärder cykel. Ett motsvarande ärende för framkomlighetsåtgärder inom gång- och kollektivtrafik har också skrivits.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på trafikkontoret i samråd med Stadsledningskontoret.

Satsning på cykelinfrastruktur

Nedan beskrivs de områden som kontoret avser att huvudsakligen fokusera arbetet inom gällande framkomlighetssatsningen cykel. Arbetet kommer att utgå från stadens gällande strategier, såsom *framkomlighetsstrategin* och *cykelplan*. I detta utredningsbeslut beskrivs varje område översiktligt för att ge trafiknämnden och kommunstyrelsen en bild av vilka områden som trafikkontoret avser att arbeta med. För varje enskilt projekt kommer kontoret återkomma med beslut enligt stadens investeringsregler. Projektdirektivet innehåller ett mer utvecklat resonemang kring varje åtgärdsområde.

Cykelplanen antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18, och är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Planen beskriver hur staden ska arbeta för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm. 2018 fick trafiknämnden i uppdrag att påbörja en översyn av cykelplanen. Arbetet med översynen pågår.

I cykelplanen klassificeras cykelvägnätet i tre nivåer: pendlingsstråk, huvudstråk och lokalstråk. Pendlingsnätet är det övergripande cykelvägnätet och motsvarar en grundläggande infrastruktur för cykling.

Trafikkontoret har under 2018 slutfört satsningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder mellan åren 2012 och 2018. En betydande del av cykelplanens mest prioriterade åtgärder på pendlingsnätet har genomförts under perioden. Satsningen slutredovisas i ett separat ärende till trafiknämnden under 2019.

Inriktning

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, och genom satsning på underhåll av befintlig infrastruktur skapas och upprätthålls ett väl fungerade och sammanhängande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

Inom ramen för den pågående översynen av stadens cykelplan som syftar till att öka ambitionen ytterligare görs en inventering och kategorisering av det befintliga pendlingsnätet för cykel och en målpunktsanalys med förslag på nya cykelstråk. Dessa, tillsammans med utfallet av och erfarenheter från cykelmiljarden 2012-2018, utgör viktiga underlag i den strategiska inriktningen för

investeringsplaneringen för och prioriteringen av cykelåtgärder kommande år.

En ambition för perioden kommer vara att planera för åtgärder som underlättar vardagscykling i bred bemärkelse, med kompletta nätverk av cykelbanor som skapar möjligheter för alla att känna sig trygga.

Även fortsättningsvis kommer ett huvudsakligt fokus vara på pendlingsnätet för cykel. Det finns fortsatt behov av att både åtgärda saknade länkar och förbättra befintlig infrastruktur för ökad framkomlighet, trafiksäkerhet och bekvämlighet. Det är också kontorets ambition att prioritera åtgärder som även medger god framkomlighet för andra kapacitetsstarka transportmedel, och att särskilt beakta leveranstrafikens förutsättningar.

Ett ökat utrymme bör under perioden vidare kunna ges för åtgärder på huvud- eller lokalstråk som utgör kopplingar antingen mellan två pendlingsstråk eller mellan pendlingsstråk och målpunkter som skolor, idrottsplatser och centrumfunktioner.

Investeringsplaneringen för cykel bör även fortsatt ge utrymme för samordning med planer och processer initierade av andra aktörer, liksom ”passa på”-åtgärder i samband med exempelvis ledningsarbeten. Samordningsvinster bör beaktas med av kontoret planerade åtgärder inom andra områden.

I arbetet med prioritering av åtgärder bör möjligheten att balansera upp urvalet av cykelåtgärder med försök och enklare effektiva lösningar med god måluppfyllelse beaktas, liksom att fortsätta utveckla arbetssätt för avvägningar och prioriteringar i investeringsplaneringen.

Det är även viktigt att underhålla befintlig cykelinfrastruktur. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen. Kontoret planerar att redovisa inriktning för sådana reinvesteringsåtgärder separat.

Satsningen syftar sammantaget till att utreda, planera och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens cykelplan och med underlag från den pågående översynen av planen samt erfarenheter från cykelmiljarden 2012-2018, i syfte att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Tidplan

Perioden för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur är 2019-2022. Utredningsarbetet har startat i samband med trafiknämndens uppdrag i kommunfullmäktiges budget för 2019.

Risker

För 2020-2022 är en stor del av de 1 000 mnkr för cykelinfrastruktur ännu inte fördelade. Detta innebär utmaningar vad gäller kontorets tid och resurser och tid från planering till genomförande, vilket kan påverka risknivån i projekten.

Ekonomi

Medel finns avsatta i nämndens investeringsplan för perioden 2019-2022 enligt beslut om verksamhetsplan 2019. Planerade investeringsprojekt har redan beslutats i trafiknämnden, eller kommer att tas upp som egna inriktnings- och genomförandebeslut. Inriktnings- och genomförandebeslut för respektive ingående projekt kommer att fattas enligt stadens regler för ekonomisk förvaltning avseende investeringsprojekt.

Den totala investeringsutgiften för projektet uppskattas till cirka 1 000 mnkr. Utgifterna kommer att följas upp genom att projekten märks som särskild satsning. Kontoret avser att rapportera om utfall och prognos i tertiärrapporter och verksamhetsberättelser.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden fattar utredningsbeslut gällande satsningen på cykelinfrastruktur samt överlämnar ärendet till kommunstyrelsens ekonomiutskott för godkännande.

Slut

Bilagor

1. Projektdirektiv: Framkomlighetssatsning på cykelinfrastruktur.