

Handläggare
Anja Quester
08-508 26 382**Till**
Trafiknämnden
2019-08-29

Utvärdering av parkeringsnormen. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Malin Ericson (Fi)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefMikael Ranhagen
Enhetschef

Sammanfattning

På trafiknämnden den 2019-04-25 inkom en skrivelse om ”utvärdering av parkeringsnormen”, se bilaga 1. I skrivelsen efterfrågas redovisning om det gjorts någon utvärdering av de nya riktlinjerna och ifall de uppnått sitt syfte, om de fått rätt effekter och om de kan utvecklas.

Planprocesser tar tid varför utvärdering av de långsiktiga effekterna av stadens riktlinjer måste ses i ett längre perspektiv. Kontoret hänvisar till arbetet med pågående budgetuppdrag där frågor om gällande riktlinjer studeras i samverkan med exploateringskontoret.

Skrivelsen

I skrivelsen till trafiknämnden ställer Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Malin Ericson (Fi) en fråga om stadens

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 382
Växel 08-508 27 200
anja.quester@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

arbete med projektspecifika och gröna parkeringstal. I skrivelsen anges att flera syften fanns med införande av de nya riktlinjerna, varav ett var att möjliggöra kostnadseffektivt byggande. Ett annat syfte var att stödja framkomlighetsstrategins principer genom att säkerställa att parkering huvudsakligen sker på tomtmark. Ett tredje syfte var att förenkla exploateringsprocessen genom ökad förutsägbarhet och transparens. I skrivelsen efterfrågas redovisning om det gjorts någon utvärdering av de nya riktlinjerna och ifall de uppnått sitt syfte, om de fått rätt effekter och om de kan utvecklas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Avstämning har skett med exploateringskontoret då exploateringsnämnden har tagit emot en liknande skrivelse.

Trafikkontorets synpunkter

Projektspecifika och gröna parkeringstal antogs av kommunfullmäktige 2015-10-19 och utgör sedan dess riktlinjer i stadsplaneringsprocessen. Planprocesser tar dock tid och det finns i dagsläget få hus i Stockholm som har byggts efter att de nya riktlinjerna antogs. Att samla in erfarenheter av de nya parkeringstalen, samt att utvärdera de långsiktiga effekterna av stadens riktlinjer, måste därför ses i ett längre perspektiv.

Eftersom parkeringstalen används i stadsplaneringsprocessen är nära samverkan med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret en nödvändighet i arbetet med att följa upp och revidera riktlinjerna. Tillsammans har kontoren samlat erfarenheter och utifrån dessa genomfört mindre förtydliganden i de kompletterande tillämpningsanvisningar som tagits fram som en del av riktlinjerna.

Sedan 2017 finns krav i exploateringskontorets markanvisningsavtal som tar avstamp i stadens miljöprogram. Dessa utgår från miljömålen om hållbar energianvändning, miljöanpassade transporter, hållbar mark- och vattenanvändning samt giftfritt Stockholm. Inom avsnittet för miljöanpassade transporter följs stadens krav på parkering upp. Kraven är tänkta att följas upp vid olika tillfällen, med start från samråd av detaljplan fram till 24 månader efter färdigställd byggnad. Utformning av en uppföljningsportal byggs för närvarande upp av exploateringskontoret där lansering planeras till hösten 2020. Därigenom finns en plattform för att långsiktigt kunna följa upp krav på projektspecifika och gröna parkeringstal.

I budget för 2019 gav kommunfullmäktige exploateringsnämnden och trafiknämnden uppdraget att tillsammans revidera riktlinjerna för projektspecifika och gröna parkeringstal där det i nybyggnation erbjuds bilpool och lådcykelpool. Översyn av gällande riktlinjer är därför ett arbete som pågår och kommer att redovisas under slutet av innevarande år. En första del av detta uppdrag är att utvärdera befintliga riktlinjer och en översiktlig sammanställning kommer göras av vilka parkeringstal som tillämpats i de olika detaljplaner som påbörjats efter beslut om projektspecifika och gröna parkeringstal. Kontoret avvaktar resultatet av det arbete som pågår.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut**Bilagor**

1. Skrivelse till trafiknämnden den 2019-04-25 om utvärdering av parkeringsnormen från Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Malin Ericson (Fi)