

Till

Trafiknämnden Stockholms kommun
samt dess ledamöter.

Pensionärsråden i Stockholms innerstad, Kungsholmen, Norrmalm, Östermalm och Södermalm har blivit allt mer uppmärksammade och oroade över framkomligheten för gående i innerstaden. Som grupp representerar vi innerstadens alla invånare över 65 år. Med denna skrivelse vill vi uppmana Trafiknämnden till att mer aktivt arbeta för gående. Enligt den "Gångplan" som Stockholm antagit är målet att ge oss som bor i staden bättre förutsättningar att vilja och våga gå. Det skall vara lätt att förstå vilka ytor som är avsedda för gående respektive andra trafikanter. Detta bör vara en viktig del i projektet "Äldrevänlig stad". Det är samtidigt viktigt att beakta att trafiksituationen har förändrats betydligt under de senaste åren genom att det blivit allt vanligare med elcyklar, sparkcyklar och snabbare cyklister. Detta har medfört att tempot i trafiken har ökat.

Idag finns en målkonflikt mellan gångtrafikanter och andra trafikslag och intressenter som bättre behöver analyseras och åtgärdas för att tillgodose en säker trafikmiljö för gångtrafikanter utan att man ställer olika grupper mot varandra.

I första hand vill vi påtala följande problem:

1. Stadens gångbanor används i allt högre utsträckning av cyklister och sparkcyklar på ett otillåtet sätt, vilket skapar osäkerhet för oss gående. Vi vet att det kan ses som en polisiär fråga men anser att i första hand har kommunen ett informationsansvar inte minst med tanke på hur man uppmuntrar till att cykla.

Vilket ansvar har kommunen för att informera om gällande regler och hur avser man att genomföra det?

2. Framkomligheten på gångbanor har blivit påtagligt sämre de senaste åren med hänsyn till att gångbanor i allt högre utsträckning används för uteserveringar, cykelparkering, tillfälligt lager av varor, containers av olika slag samt sist men inte minst att slänga sparkcyklar på. Kommunen som tillståndsgivare till bl.a. uteserveringar har inte en tillfredsställande tillsyn av detta. De åtgärder som kommunen vidtar för fler cykelparkeringar, bortforsling av cyklar är långt ifrån tillräckliga.

Hur kan kommunen ytterligare begränsa användandet av gångbanor till förmån för gående, samt hur kan man förbättra tillsyn och efterlevnad? Hur kan man engagera oss gående i att uppmärksamma problem?

3. Framkomligheten för gående upplevs otrygg i parker där kommunen oftast aktivt valt att inte sätta upp förbudsskyltar i den felaktiga tron att cyklister vet att cykling är förbjuden, när det inte påbjuds med skylt.

Varför informerar inte kommunen om när det är förbjudet?

4. På liknande sätt är gågator ett orosmoment för gående då de är tillåtna för cykling. Vi anser att gågator skall vara gågator, där cyklister kan leda cyklar alternativt att separata cykelbana markeras. Vi har även blivit uppmärksammade på riskerna med att cyklister tillåts cykla mot enkelriktat. Som gående är man oftast omedveten om när detta gäller och därför ofta vare sig hör eller är beredd på cyklister som kommer i motsatsriktning mot bilister.

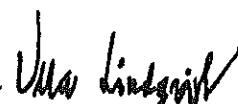
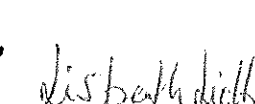
Vad är kommunens uppfattning i dessa frågor och har man någon handlingsplan?

Vi har i detta sammanhang valt att fokusera på några av de idag allvarligaste problemen för gångtrafikanter. Vi är väl insatta i de föreskrifter och regler som gäller för stadens trafikanter, men anser att mycket mer kan göras genom signaler från ledande politiskt håll att gåendes trygghet måste säkras samt genom bl.a. utökad information. Man får inte heller vara främmande för att ändra gällande regler om det behövs.

Gångtrafikanter är ojämförligen den största gruppen av trafikanter inom staden inte minst om man räknar alla de som tar sig till och från allmänna kommunikationsmedel. Det har även den senaste tiden allt mer uppmärksamats vikten av att vi rör oss oavsett ålder. En förutsättning är då att man ska kunna gå, promenera, utan att hindras i framkomligheten i onödan eller oroas av att andra inte följer trafikregler. Förutom svar på våra frågor ser vi fram emot en inbjudan till ett möte med representanter för Trafiknämnden för att tydligare kunna framföra våra förslag.

Stockholm 22 maj 2019

För Pensionärsråden i Stockholms innerstad

			
Birgitta Dangård	Ulla Lindqvist	Lisbeth Lidbom	Magnus Eriksson
Kungsholmens	Östermalms	Norrmalms	Södermalms
Pensionärsråd	Pensionärsråd	Pensionärsråd	Pensionärsråd

Tacksam svar till

Birgitta Dangård

Fyrverkarbacken 38

11260 Stockholm

birgitta.dangarden@gmail.com

För kännedom:

Se bifogad lista:

Brev till Trafiknämnden

2019-05-22

Kopia till

Trafikkontoret

Projektet Äldrevänlig Stad

Lokalpolisen på Kungsholmen, Södermalm, Östermalm, Norrmalm
Cykelfrämjandet

SPR på Kungsholmen, Södermalm, Östermalm, Norrmalm
Kommunstyrelsens Pensionärsråd Stockholms stad

Råden för funktionshinderfrågor på Kungsholmen, Östermalm, Södermalm och
Norrmalm
Kommunstyrelsens Råd för funktionshinderfrågor

Stadsdelsnämnderna på Kungsholmen, Östermalm, Södermalm och Norrmalm

Svenska Dagbladet
Dagens Nyheter

P4 Stockholm
SVT Nyheter Stockholm
TV4 Nyheter Stockholm

Mitt i Kungsholmen och Kungsholmen Direkt
Mitt i Östermalm och Östermalm Direkt
Mitt i Södermalm och Södermalm Direkt
Mitt i Vasastan och Vasastan Direkt

SPF Föreningar på Kungsholmen, Östermalm, Södermalm, Norrmalm
SPF Stockholmsdistriktet

PRO Norrmalm, Östermalm, Kungsholmen, Katarina Sofia
PRO Stockholms distrikt
PRO Stockholms samorganisation