

Tid Torsdagen den 23 maj 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 4 juni 2019 §§ 1-9, 12-14, 16, 17, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 maj 2019, §§ 10, 11, 15, 18, 26, 27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bo Arkelsten (M)

för Ulla Hamilton (M)

Ida Mohlander (S)

för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

§ 20**Meningslöst rödljus för cyklister på Söder Mälarstrand.****Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)**

Dnr T2018-01171

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens framkomlighetsstrategi betonar vikten av god framkomlighet för kollektivtrafik, gående och cyklister. Det är därför mycket glädjande att detta inrapporterade problem för framkomligheten kunde lösas så skyndsamt.

I detta arbete är det viktigt att dra nytta av den samlade kompetensen i regionen, där vi vill lyfta arbetet som bedrivs av det regionala cykelkansliet.

Nyligen presenterades en utredning om trafiksignaler som hinder för cykeltrafiken. I utredningen konstateras att det finns förbättringspotential, och att det finns en rad verktyg för bättre framkomlighet som bör tillämpas mer genomgående. Från utredningen finns följande rekommendationer till väghållarna:

1. Gör uppgifter om trafiksignaler tillgängliga för externa aktörer.
2. Se till att alla trafiksignaler förses med överanmälan från biltrafik, detektering samt tryckknappslåda som går att nå från cykelbanan.
3. Genomför detaljstudier av samtliga trafiksignaler för att

trimma signalen och öka komforten vid väntytan.

4. Se över om trafiksignalerna kan tas bort och ersättas av cykelöverfart utifrån hastigheter och trafikflöden.

Vi ser fram emot en fortsatt skyndsam hantering av inrapporterade missförhållanden gällande framkomligheten för de prioriterade trafikslagen, där rekommenderade förbättringsåtgärder beaktas.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind