

Susanne Hedbom
Trafikplanering
08-508 262 08

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

[illegible]

Beslut fattade på delegation 2019-04-23 till 2019-05-15, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 13/6-2019.

Stockholm den 15 maj 2019
Trafikplanering

Avdelingschef Mattias Lundberg



Genomförandebeslut

Upprättad av	Gustaf Bergeröd
Datum	2019-04-30
Projektnamn	Mindre trafikantförbättrande åtgärder, Söder
Huvudprojekt	H8000484, Små platser och torg
Projektnummer	8004147

Adress	Se verksamhetskarta för gränsdragning nedan.
Stadsdel	Enhet Söders ansvarsområde
Kartbild	Verksamhetskarter för trafikplaneringsavdelningens enheter norr och söder finns här: https://intranat.stockholm.se/Sidor/2013/4/Verksamhetskarter---Trafikkontoret/

Projektets mål och syfte	Det uppstår ibland ett behov att genomföra åtgärder i samband med att underhållsåtgärder eller reinvesteringar av en gata sker. Syftet med detta projekt är att kunna genomföra mindre trafikantförbättrande åtgärder av gatunätet i samband med sådana reinvesteringar. Det möjliggör att vi kan bekosta utredningar av mindre trafikantförbättrande åtgärder och även den fysiska merkostnaden av åtgärden, vilket annars inte hade varit möjligt. Projektet möjliggör att åtgärder kan utföras snabbare från exempelvis ett medborgarärende till en fysisk åtgärd. Projektet är beroende av att stadsmiljös entreprenörer har möjlighet att utföra dessa mindre trafikantförbättrande åtgärder i samband med underhålls- och reinvesteringsarbetena.
--------------------------	---



	Respektive trafikplanerare som planerar den mindre trafikantförbättrande åtgärden ansvarar för att den är färdigutredd och möjlig att utföra. Mindre trafikantförbättrande åtgärder är mindre åtgärder och tanken är att de inte ska kosta mer än 250 000 kronor för den fysiska åtgärden. Större åtgärder upp till 2 miljoner kronor hänvisas till projektet Smärre gatuåtgärder.
--	--

Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

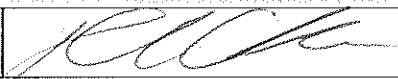
Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	1000	1000	1000	1000	4000
Inkomster (ev.)					
Total budget	4000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Henrik Grell	Henrik Grell	Henrik Grell
Medverkande (namn)			
- Anläggning			
- Trafikplanering			
- Tillstånd			
- Kommunikation			
- Sdf			
- Annan förv/bolag			
- Privat aktör			
- ?			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	
Riskkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	6/5 -19
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Gustaf Bergeröd
Datum	2019-04-30
Projektnamn	Mindre trafikantförbättrande åtgärder, Norr
Huvudprojekt	H8000484, Små platser och torg
Projektnummer	8004212

Adress	Se verksamhetskarta för gränsdragning nedan.
Stadsdel	Enhet Norrs ansvarsområde
Kartbild	Verksamhetskarter för trafikplaneringsavdelningens enheter norr och söder finns här: https://intranat.stockholm.se/Sidor/2013/4/Verksamhetskarter---Trafikkontoret/

Projektets mål och syfte	Det uppstår ibland ett behov att genomföra åtgärder i samband med att underhållsåtgärder eller reinvesteringar av en gata sker. Syftet med detta projekt är att kunna genomföra mindre trafikantförbättrande åtgärder av gatunätet i samband med sådana reinvesteringar. Det möjliggör att vi kan bekosta utredningar av mindre trafikantförbättrande åtgärder och även den fysiska merkostnaden av åtgärden, vilket annars inte hade varit möjligt. Projektet möjliggör att åtgärder kan utföras snabbare från exempelvis ett medborgarärende till en fysisk åtgärd. Projektet är beroende av att stadsmiljös entreprenörer har möjlighet att utföra dessa mindre trafikantförbättrande åtgärder i samband med underhålls- och reinvesteringsarbetena.
--------------------------	---



	Respektive trafikplanerare som planerar den mindre trafikantförbättrande åtgärden ansvarar för att den är färdigutredd och möjlig att utföra. Mindre trafikantförbättrande åtgärder är mindre åtgärder och tanken är att de inte ska kosta mer än 250 000 kronor för den fysiska åtgärden. Större åtgärder upp till 2 miljoner kronor hänvisas till projektet Smärre gatuåtgärder.
--	--

Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

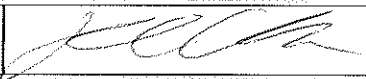
Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	1000	1000	1000	1000	4000
Inkomster (ev.)					
Total budget	4000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Gustaf Bergeröd	Gustaf Bergeröd	Gustaf Bergeröd
Medverkande (namn)			
- Anläggning			
- Trafikplanering			
- Tillstånd			
- Kommunikation			
- Sdf			
- Annan förv/bolag			
- Privat aktör			
- ?			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	6/5-19
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Slutredovisning

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-04-05
Projektnamn	Smärre gatuåtgärder skolor 2018
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003485

Slutredovisning

Inom projektet har smärre åtgärder projekterats om genomförts. Projekterade åtgärder är lokaliserade vid: Engelska skolan i Årsta, Skönstaholmsskolan, Stockholm International School, Sjöstadsskolan och Lugnets skola.

Bilder före (Genomförda åtgärder)	Grimstaskolan (Jämtlandsgatan) 
---	---



Internationella Engelska skolan i Bromma (Riksbyvägen)



Husbygårdsskolan (Edvard Griegsgången)





**Bilder efter
(Genomförda åtgärder)**

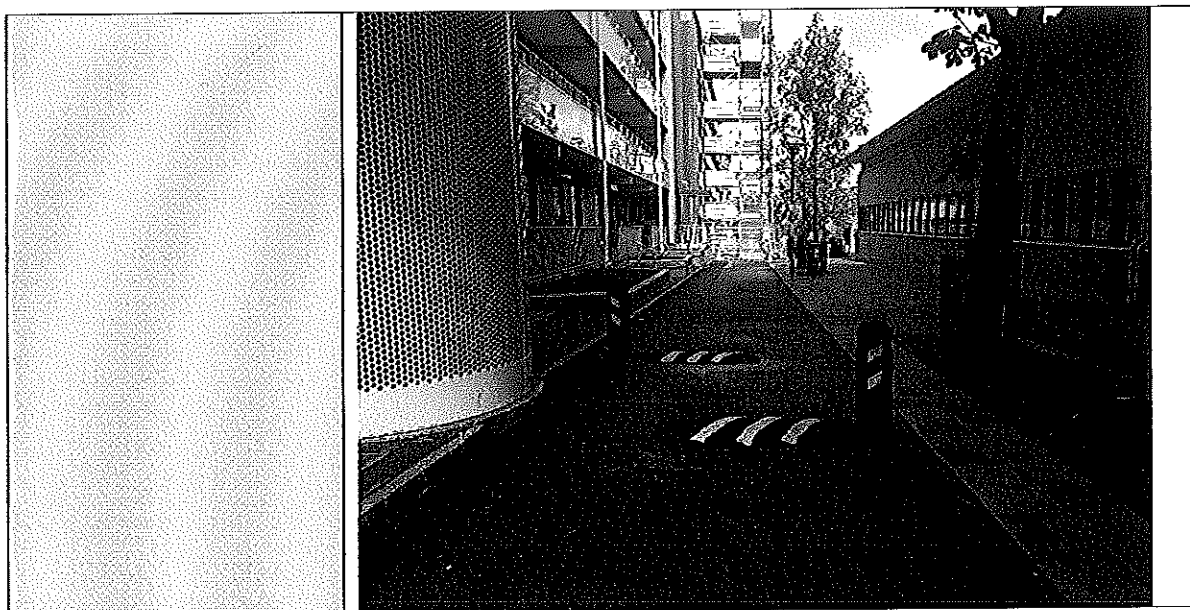
Grimstaskolan (Jämtlandsgatan)



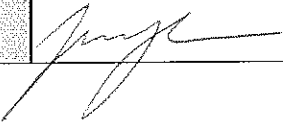
Internationella Engelska skolan i Bromma (Riksbyvägen)



Husbygårdsskolan (Edvard Griegsgången)



Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Inom projektet har även utredningar genomförts vilket inte ursprungligen ingick i projektet. Utredningar har genomförts vid: Carlssons skola, Hedvig Eleonora, Västertorpsskolan, Kista grundskola, Internationella engelska skolan i Kista, Södermalmsskolan/Gamla Maria östra och Björngårdsskolan.
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Utfall: 2 160 000kr Utfallet blev högre än genomförandebeslutet för att projektets omfattning växte. Projektet har bekostat genomförande av utredningar vilket inte ursprungligen ingick i uppdraget.

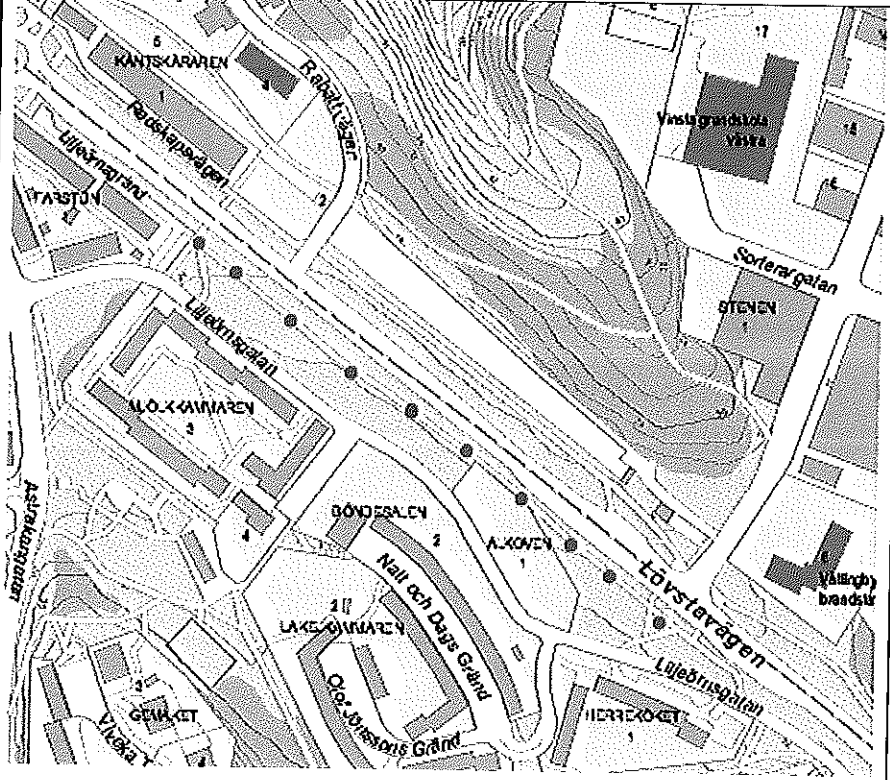
Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2019-04-09

namn:  Datum 10/4-19
tf förvaltningschef
FREDRIK AL-FREDSSON



Genomförandebeslut

Upprättad av	Per Åke Tjärnberg
Datum	2019-04-03
Projektnamn	Lövstavägen mln Krossgatan - Liljeörnsgränd- Breddning av cykelbana
Huvudprojekt	xxx
Projektnummer	xxx 8004206

Adress	Lövstavägen
Stadsdel	Hässelby
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Sträckan (ca 400 m) ingår i pendlingsnätet och är i behov av ny underbyggnad då den utförts på ett provisoriskt sätt för ca 7 år sen. I den sydöstra änden fortsätter cykelvägen på en nyanlagd del in mot Bergslagsrondellen. Målet med projektet är att förlänga pendlingsstråket med samma goda standard fram till Liljeörnsgränd. Arbetet kan pekprojekteras och utförs med Stadsmiljös årsentreprenör. Belysningen är redan förberedd för breddning av stråket
--------------------------	---



Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad		X	X	X												

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	3 000				3 000
Inkomster (ev.)					
Total budget	3 000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Per Åke Tjärnberg	Gustav Schröder
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?		Gustav Schröder	Karl-Johan Stamy Per Åke Tjärnberg

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Bredare gång och cykelbana innebär något ökade driftkostnader
Trafikkonsekvenser	Bättre trafiksäkerhet
Framkomlighetsstrategin	I linje med strategins intentioner
Miljökonsekvenser	-
Sociala konsekvenser	-
Jämställdhetskonsekvenser	-
Tillgänglighetskonsekvenser	-
Risikkonsekvenser	-
Andra konsekvenser	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

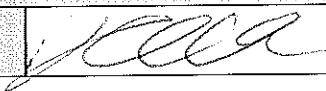


Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall:	



varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	10/4-19



Genomförandebeslut

Upprättad av	Josefine Mittermaier
Datum	2019-03-06
Projektnamn	Dynamiska farthinder
Huvudprojekt	Hastighetsplanen H 8000544
Projektnummer	8004149

Adress	Vårbergsbackarna samt Sörgårdsvägen, valda i hastighetsplanen
Stadsdel	Skärholmen respektive Spånga-Tensta
Kartbild	

Projektes mål och syfte	Test av dynamiska farthinder, som alternativ till konventionella farthinder vid två övergångsställen (totalt 4 st farthinder). Budgetuppdraget lyder: Inom ramen för arbetet med hastighetsplanerna fortsätta pröva och utvärdera dynamiska farthinder på utvalda sträckor. 2019-01-01 2019-12-31 Framtagande av förfrågningsunderlag samt upphandling sker under vår/sommar. Entreprenad sker under hösten. Projektet utvärderas löpande, men avslutas under början av år 2020.
-------------------------------	--



Fyll i projektets tidplan med X

Tidplan	2019				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering		X														
Entreprenad			X	X												
Utvärdering		X	X	X	X											

Fyll i projektets budget per år i tkr

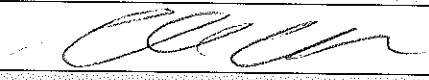
Budget (tkr)	2019	2020	20	20	Summa
Utgifter	3 mnkr	200 000 kr			3,2 mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	3,2 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Rickard Brandt		
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Madeleine Nilsson Eleonore Bjelke Sandra Sigebrant		

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Högre drift- och underhållskostnader, ca 100 00 kr/år/plats i driftkostnad
Trafikkonsekvenser	Bättre hastighetsefterlevnad
Framkomlighetsstrategin	Påverkar enbart fordon som kör för fort
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	



Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	190508
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Inga detaljplansremisser från Trafikplanering 10/4-15/5

Trafikplanering - svar på detaljplansremisser

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
					Yttrande ut	Diariedokument
					Yttrande ut	Diariedokument
					Yttrande ut	Diariedokument
					Yttrande ut	Diariedokument

Datum:
Behörig chef: Mattias Lundberg
Underskrift:

15/5-19

