

Handläggare
Susanne Pettersson
08-508 26 268

Åtgärdsprogram - extra reinvesteringsåtgärder för kollektivresenärer och gångtrafikanter

Åtgärdsprogrammet uppgår till 25 mnkr.

Innerstaden

Tegelbacken 1,3 mnkr

Beläggningen på Tegelbacken behöver förbättras i samband med att projekt Vasagatan flyttar körfilerna i sidled. Vid flytt av filerna i sidled kommer de hjulspår som finns på platsen idag att hamna mitt i de nya filerna, med stora skaderisker för oskyddade trafikanter. Det är i dagsläget djupa hjulspår vid alla övergångsställen, vilket skapar stor skaderisk för gående när de ska gå över gatan. Detektorkablarna för trafikljusen behöver justeras när filerna flyttas.



**Johannesgatan 1,5 mnkr**

Beläggningen på gångbanan vid Johannesgatan består idag av små keramikplattor som är otroligt trasiga med stor snubbelrisk för gående. Lutningen på gångbanan är inte optimal, sättningar gör att vatten blir stående på gångbanan. Kantstenshöjden mellan körbanan och gångbanan är för låg och detta gör att fordon lätt kommer upp på gångbanan.



**Torstenssonsgatan 0,5 mnkr**

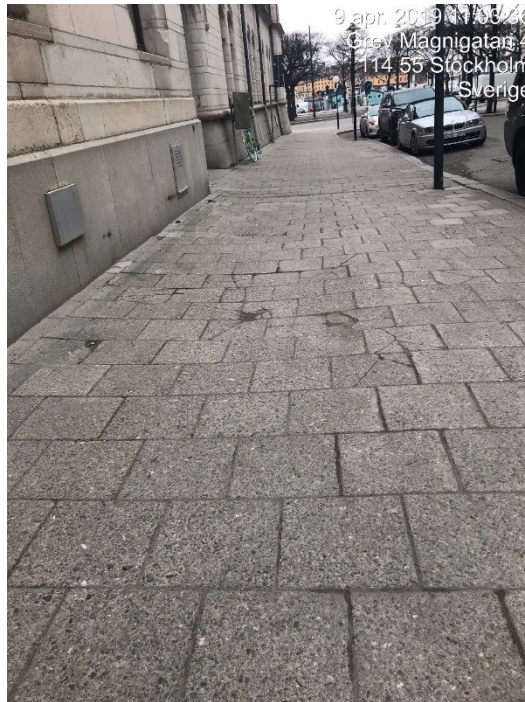
Beläggningen på gångbanan behöver bytas ut och marken under plattorna behöver jämnas ut på första kvarteret från strandvägen. Tack vare att marken under plattorna är ojämn försvårar detta snöröjningen.



Höjdskillnader samt spruckna plattor

Grev Magnigatan 0,2 mnkr

Beläggningen på gångbanan behöver bytas ut, större delen av plattorna är spruckna vilket utgör snubbelrisk för gångtrafikanter. Ojämnheterna i gångbanan kommer att justeras vid utbytet av plattor.



Höjdskillnader samt spruckna plattor

Ordenstrappan (Karlavägen 26) 1,0 mnkr

Avsatsen mellan och övreplan, behöver försees med nytt marktegel, för att säkra vattenavrinningen till gatubrunnarna, i dagsläget finns det sänkor som gör att vattnet står stilla och bildar is under vintern samt pölar under sommaren. På övre planet behöver kantsten bytas ut och justeras då de lutar kraftigt inåt. Smidesarbeten behöver utföras på infästningarna av handledarräcket då det på vissa ställen sitter löst i dag.



Bild avsats



Kantsten



Räcke/infästning

Scheelegatan 2,4 mnkr

Mellan Barnhusbron och Bergsgatan i båda riktningar.

Scheelegatan är en gata som trafikeras med ca 7000 – 15000 fordon per dygn. Fyra busslinjer går mellan Kungsholmsgatan ned till Hantverkargatan, varav två fortsätter mellan Kungsholmsgatan Barnhusbron. De fyra busslinjerna går med ca 15 minuters-trafik. Gatan är väldigt sliten med hjulspår och gropar. I dagsläget gör kontoret akuta åtgärder och lappar de hål som uppstår. Att lägga om

gatan kommer i ett längre perspektiv att bli billigare än att laga de akuta bristerna.

Sträckan nyttjas även av cyklister och gående, där hjulspår behöver åtgärdas för att säkerhetsställa framkomligheten och säkerheten vid övergångsställen.



Medborgarplatsen trapporna mot Västgötagatan 0,55 mnkr

Trappen förbinder fatburstrappen med Västgötagatan och är förbindelsen mellan Medborgarplatsen och mot bostadsområdet kring Södermalms allé. Ytskiktet, granitplattor, har släppt på flera ställen vilken blir risk för snubbelolyckor. Även risk för vattengenomträngning till underliggande fastighet.



Trappa medborgarplatsen

Ringvägen/Zinkendamms IP gångbana 1,3 mnkr

Gångbanan lutar åt fel håll så vatten blir stående, risk för vattenskador på intill liggande konstruktioner. Även risk för halka för gångtrafikanter under vintertid och vid snösmältning. Ur tillgänglighets synpunkt är anpassning och korrigering av lutningen nödvändig.



Ojämna plattor



Vatten blir stillastående

Torkel Knutssonsgatan nr 2, 0,1 mnkr

Gångyta, utbyte av plattor pga. uppträngande trädrötter, plattorna sätts om tillsammans med de planerade åtgärder för träd som utförs inom projektet för trädförbättrande åtgärder.





Nya plattor behövs

Ytterstaden

Elektravägen 2,5 mnkr

Bussgata som också är en högtrafikerad väg med mycket tung leveranstrafik till Västberga industriområde och mycket gångtrafik till Västberga handelsområde. Vägen är idag sliten med djupa spårbildningar, ett stort antal potthål och utslitna brunnsbeteckningar, vilket resulterar i många felanmälningar och kostsamma underhållslagningar. Gatans skick innebär svårigheter att vinterväghålla gatan vilket resulterar i isbildningar och halka för gångtrafikanter vid övergångsställen och passager.



Gröndalsvägen 1,0 mnkr

Spår i blandtrafik. Tvärbanans spår påverkar vägbeläggningen mycket negativt och kostsamma underhållsåtgärder måste göras varje år. Detta måste ske nattetid under några få dagar om året efter samordning med andra aktörer som har intresse av att komma in i spårområdet för underhållsåtgärder. Potthål och sättningar påverkar framkomligheten för kollektivtrafik och gångtrafikanter och resulterar i snubbelkanter och sönderkörda däck.

**Sörgårdsvägen 1,0 mnkr**

Bussgata samt skolväg. Sträckvis är det en väldigt kraftig spårbildning och slitlagret är helt bortnött. Sträckan behöver asfalteras om för att säkerställa framkomligheten och trafiksäkerheten. Klagomålen är många från trafikförvaltningen. Fotgängare blir nedstänkta av vatten som bildas i ojämnheterna och passagen vid övergångsställen blir trafikfarlig med snubbelrisk och halka vintertid då det blir isbildningar i spåren.

**Solhemsvägen 1,4 mnkr**

Gata med lokalbuss, den är även skolväg. Gatan är i dåligt skick med delvis spår i gatan till följd av avsmalningar. Gatans skick påverkar framkomligheten och skapar även vibrationer i intilliggande fastigheter. Äldre busspassagerare klagar på obehagliga turer. Många klagomål från trafikförvaltningen och resenärer på bussarna om att det är väldigt obekvämt att färdas på sträckan. Vägen är full av potthål och ojämnheter, det går inte att laga på annat sätt än att asfaltera om hela gatan. En åtgärd på ytan kommer öka trafiksäkerhet och framkomlighet för gångtrafikanter och kollektivtrafikresenärer.

**Rinkebystråket 0,5 mnkr**

Stombussgata med en högfrekvent busstrafik i Rinkeby centrum. Gatan är i dåligt skick och skapar arbetsmiljöproblem för busschaufförerna. Kontoret mottar många klagomål från Trafikförvaltningen och resenärer på bussarna om att det är väldigt obekvämt att färdas på sträckan. Vägen är full av potthål och

ojämnheter, hela gatusträckan behöver asfalteras om. En åtgärd kommer öka trafiksäkerhet och framkomlighet för kollektivtrafikresenärer.



Doktor Abrahamsväg 0,8 mnkr

Sliten gata som behöver upprustning. Mindre gata som är väldigt sliten, en knutpunkt för många anslutande vägar. Många som påtalat riskerna med att många barn rör sig på gatan, risk för fallolyckor för gångtrafikanter och cykelolyckor.



**Duk- och Stramaljvägen 1,1 mnkr**

Gator och trottoarer med väldigt eftersatt underhåll, en upprustning skulle öka säkerheten och tryggheten för framförallt oskyddade trafikanter som bor i området.



**Hemslöjdsvägen 1,0 mnkr**

Sliten gata som medför svårigheter att få en tillfredsställande vinterväghållning, vilket medför halkrisk vid övergångsställen och på trottoarer. Kontoret mottar många klagomål och sträckan består av ett stort antal potthål. En upprustning av körbana och trottoar skulle öka säkerheten och tryggheten för framförallt oskyddade trafikanter som bor i området.



Margaretelundsvägen 0,65 mnkr

Används flitigt av oskyddade trafikanter, en upprustning av gatan skulle innebära mindre risk för olyckor till följd av isbildningar och halka.

**Missionsvägen 0,25 mnkr**

Används flitigt av oskyddade trafikanter, en upprustning av gatan skulle innebära mindre risk för olyckor till följd av isbildningar och halka vintertid.



Skebokvarnsvägen 0,5 mnkr

Detta är en bussgata som är väldigt sliten med många potthål. Kontoret får in ett stort antal felanmälningar gällande denna gata. En upprustning av körbana med ny beläggning på Skebokvarnsvägen/Bärbogränd krävs för att skapa en mer framkomlig väg för kollektivtrafiken. En åtgärd på denna gata ökar möjligheten att minska kostnaderna för löpande underhåll.

**Glanshammargatan 0,4 mnkr**

Detta är en bussgata som behöver rustas upp med ny beläggning. Kontoret får in många anmälningar från medborgare gällande denna sträcka. Ett stort antal potthållslagningar behöver regelbundet genomföras och sträckan är svår att vinterväghålla vilket skapar risk för isbildning och halka. En upprustning av körbanan leder till en förbättrad trafiksäkerhet för kollektivtrafikresenärer. En ny beläggning ökar också möjligheten att minska kostnaderna för löpande underhåll.

**Sandkullsvägen 0,45 mnkr**

Beläggning av gata som näst intill saknar slitlager, helt saknar asfalt i trottoar och kantstenar gjorda av asfalt som håller på att lossna överallt. En åtgärd kommer minska kostnaderna för löpande underhåll. Att åtgärda sträckan kommer också skapa bättre förutsättningar för vinterväghållning och minska risken för isbildning och halka under vintersäsongen.



Sollefteågatan GB 0,6 mnkr

En ny beläggning behöver göras på trottoaren, som idag har stora ojämnheter. Många anmälningar har kommit in till kontoret från allmänheten gällande denna sträcka, ett stort antal av dem från äldre personer som har svårt att ta sig fram på sträckan, det är i dagsläget en stor risk för fallolyckor. En åtgärd på sträckan i form av en ny beläggning kommer att förbättra framkomligheten framför allt för gångtrafikanter.

**Palmérgatan 0,2 mnkr**

Gatan som består av blandtrafik behöver en ny beläggning. Kontoret erhåller ett stort antal klagomål angående denna gata som nästan tappat all beläggning vilket skapar en otrygg gångtrafikantermiljö för boende på gatan. Den undermåliga beläggningen skapar risk för fallolyckor. Det är många barn som rör sig på gatan eftersom den ligger intill en lekpark. Beläggningens nuvarande skick innebär också en halkrisk under vintersäsongen då gatan är svår att vinterunderhålla. En åtgärd på denna gata möjliggör minskade kostnader för löpande underhåll.

**Selångersgränd 0,2 mnkr**

Gatan behöver en ny beläggning. Kontoret erhåller ett stort antal klagomål angående denna gata som nästan tappat all beläggning vilket skapar en oangelägenhet för boende på gatan. Den undermåliga beläggningen skapar risk för fallolyckor. Det rör sig mycket gångtrafikanter på denna gata. Beläggningens nuvarande skick innebär också en halkrisk under vintersäsongen då gatan är svår att vinterunderhålla. En åtgärd på denna gata möjliggör minskade kostnader för löpande underhåll.

**Liljekungsvägen 0,3 mnkr**

Grusväg som behöver asfalteras, för att minska risken för halkolyckor för oskyddade trafikanter under vintersäsongen men även för att minska kostnader för löpande underhåll (sträckan måste hyvlas minst två gånger/ år). På sträckan uppkommer många hål och därmed stora problem med framkomligheten för den blandtrafik som rör sig på sträckan.



Skogsbergskroken 0,75 mnkr och Kyrkhamnsvägen 0,75 mnkr

Nya beläggningar på sträckorna behövs. En stor mängd anmälningar inkommer till kontoret från allmänheten. Dessa gators beläggning består i dagsläget nästan uteslutande av lagade potthål, vilket gör dem väldigt ojämna. Gatorna ansluter till det planerade naturreservatet Kyrkhamn och väntas få en ökad mängd trafik både vad gäller gång- cykel och biltrafik. En åtgärd i form av ny beläggning behövs för att förbättra trafiksäkerheten för denna blandtrafik och minska risk för isbildning och halka vintertid. En åtgärd skulle även minska kostnaderna för löpande underhåll på sträckorna.

