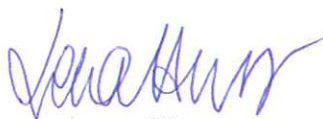


Tid Måndagen den 1 april 2019
kl. 13.30 – 16.00

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat


Lena Huss
Örjan Jörlebo**Närvarande****Ledamöter:**

Lena Huss (HSO/RSMH), vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)
Gunilla Anegren (HSO/R)
Örjan Jörlebo (HSO/RTP)
Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)
Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande
Pernilla Johnni, Elisabet Munters, Cecilia Lindqvist och Sofia
Nordström från trafikkontoret och Martin Solberg och Thomas
Karlsson från trafikroteln. Även en ledsagare närvarade.

§ 1**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Örjan Jörlebo att tillsammans med vice
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

En uppdaterad dagordning är utdelad till rådet.
Dagordningen godkänns.

§ 3**Föregående protokoll**

Protokoll 2/2019 är ännu inte färdigställt och kommer att anmälas vid sammanträdet den 6 maj 2019.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll nr 8/2018 från rådet för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.
- b) Protokoll nr 1/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.
- c) Protokoll 1/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden.
- d) Protokoll nr 1/2019 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

- a) Remiss avseende Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2012

Rådets ordförande har lämnat ett yttrande på rådets vägnar. Se § 6.



§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Anmälan av yttrande över remiss om Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2012.

Rådets ordförande Sven Hallberg har lämnat följande yttrande från rådet:

Trafiknämndens och Stockholms stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor vill framföra den allmänna synpunkten att det är viktigt att vid planeringen av SL-trafiken fästa stort avseende vid de särskilda behov som finns hos personer med olika slags funktionsnedsättningar.

Rådet för funktionshinderfrågor har tidigare påpekat vikten av fungerande kollektivtrafik bland annat för att det ska vara möjligt för personer med funktionsnedsättning att ha tillgång till vistelse i stadens naturområden.

Det är också viktigt att ta hänsyn till nivåskillnader i staden då kollektivtrafiken planeras. Alla medborgare ska kunna röra sig i staden.

Yttrandet ligger som bilaga till kontorets svar på remissen.

Beslut

Rådet godkänner anmälan.

§ 7**Trafiknämnden**

Preliminär dagordning till trafiknämndens sammanträde den 25 april 2019 är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Dagordning till styrelsens sammanträde den 15 mars 2019 är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 9**Förslag till "Avsiktsförklaring mellan staden och de bolag som tillhandahåller elscootrar"**

Föredragande: Martin Solberg och Thomas Karlsson från trafikroteln

Martin Solberg och Thomas Karlsson från trafikroteln har bett att få komma till rådet för att informera om och få rådets synpunkter på en avsiktsförklaring mellan staden och de bolag som tillhandahåller elscootrar.

Martin Solberg presenterar förslaget. Enligt lagen gäller samma regler för elscootrar som för cykel. Syftet med en avsiktsförklaring är att höja efterlevnaden av det regelverk som redan finns. Frågor ställs och besvaras. Bland annat berörs frågan om värdet av en branschförening för bolagen.

Avseende hastighetsbegränsning (genom så kallad geofencing) frågar Martin rådet vilka platser som rådet anser viktiga att hastighetsbegränsa utöver de som avsiktsförklaringen anger.

Om det är tekniskt möjligt ska man eventuellt även geofenca vissa områden för återlämning av elscootrar. Martin frågar rådet om vilka platser rådet anser vara viktiga för detta utöver de som avsiktsförklaringen anger.

Rådet svarar (se beslutet). Martin tackar för förslagen och tar dem med i den fortsatta utredningen.

Beslut

Rådet tackar för informationen och anger följande platser avseende behov av hastighetsbegränsning:

Kungsgatan, Sveavägen, Stureplan, Götgatan (inklusive Götgatsbacken). Även på smågator runt city vore det bra med begränsning av hastigheten.

På frågan om att geofenca vissa områden för återlämning av elscootrar anger rådet följande platser:

Götgatan (inklusive Götgatsbacken), Karlaplan (utanför Fältöversten) och Medborgarplatsen.

Rådet skickar med frågan om det skulle vara möjligt att använda sig av parkeringsvakterna när det gäller att bevaka elscootrarna i staden?

Rådet informerar också roteln om att staden har en taltidning och det vore värdefullt för de synskadade att få den här typen av information där.

§ 10

Tillgänglighetsåtgärder 2018. Slutredovisning

Föredragande: Pernilla Johnni

I stadens budget för 2018 framgick att tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning ständigt ska förbättras genom ett systematiskt och målinriktat arbete och att målet är att skapa offentliga platser som är tillgängliga för alla, oberoende av funktionalitet.

Den 1 februari 2018 fattade trafiknämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 15 mnkr under 2018 för att öka tillgängligheten för personer med nedsatt funktionsförmåga.

Pernilla Johnni redogör för det arbete som trafikkontoret utfört under 2018. Ärendet tas till trafiknämnden den 25 april 2019.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 11

Kommunikationsavdelningen på trafikkontoret

Föredragande: Elisabet Munters, Cecilia Lindqvist och Sofia Nordström

Kommunikationsavdelningen på trafikkontoret besöker rådet för att informera om sin verksamhet.

Avdelningschefen Elisabet Munters berättar att kommunfullmäktige den 12 juni 2012 beslutat att "Stockholms stad med alla verksamheter är en kommunkoncern och ett gemensamt varumärke". Det innebär att när vi kommunicerar gör vi det som Stockholms stad och inte som det enskilda trafikkontoret.

För att kunna vara samstämmiga i kommunikationen har staden fastställt en grafisk profil med logotyp, färger och typsnitt som alla förvaltningar i staden använder.

Elisabet informerar om trafikkontorets interna och externa kommunikationskanaler och inom vilka områden kontoret kommunicerar. Bland annat handlar det om kommunikation kopplat till investerings- och reinvesteringsprojekt, drift och underhållsprojekt samt om olika satsningar och kampanjer.

Trafikkontoret tar emot en mängd olika frågor och under 2019 kommer all hantering av inkommande kontakter från medborgarna att samordnas i en egen enhet hos kommunikationsavdelningen under namnet servicecenter. En annan viktig väg in till kontoret är Tyck-till-appen. Via appen styrs olika frågor till rätt instans via ett bakomliggande system.



Cecilia Lindqvist berättar lite mer fördjupat om den grafiska profilen och Sofia Nordström berättar om hur vi säkrar att informationen är tillgänglig.

Amir Amirrazi berättar att det just nu inte går att söka parkeringstillstånd via e-tjänsten på grund av den nya lagstiftningen GDPR. Elisabet svarar att hon inte visste om detta, men kollar upp det och återkommer till rådet via rådets sekreterare.

Beslut

Rådet tackar för en mycket tydlig och bra information.

Rådet ber kommunikationsavdelningen att även informera via Stockholms taltidning "På tal om Stockholm". Att informera via den kanalen gör informationen tillgänglig för personer med synnedsättning.

§ 12

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

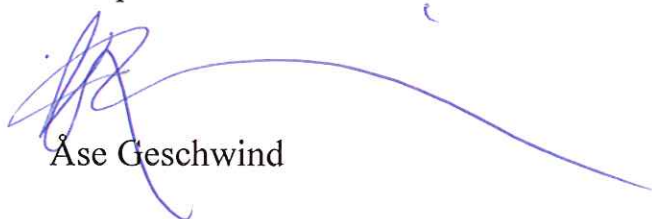
§ 13

Övriga frågor

- a) Örjan Jörlebo anmäler en fråga till bevakningslistan som handlar om att markera utrymmet för uteserveringar tydligt på trottoaren. Örjan föreslår att man målar "hörnen" för uteserveringens utrymme på trottoaren. På så sätt blir det enkelt att hålla sig inom det tillståndsgivna området.
- b) Amir Amirrazi ställer en fråga om SVT:s granskning av en av trafikkontorets entreprenörer för vinterväghållning.

Rådets sekreterare svarar att det pågår en extern revision av denna fråga på trafikkontorets uppdrag.

Vid protokollet



Åse Geschwind