

Tid Tisdagen den 23 april 2019 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Torsdagen den 2 maj 2019, §§ 1-6, 8-10, 12-14, 20-27, 29, 31-35

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 23 april 2019, §§ 7, 11, 15-19, 28, 30

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren §§ 1-17, 19-35

Lars Sundberg § 18

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden §§ 1-17, 19-35

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M) §§ 1-17, 19-35
Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Lars Sundberg (S)
Arvand Mirsafian (V)
Alva Holm Katsoulis (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Nils Ingelström (M)
Per Hagwall (M)
Heidi Lampinen (S)
Joel Tekle-Georgis (S) § 18
Mattias Hallberg (M) § 18

för Alexandra Grimfors (M)
för Jonas Nilsson (M)
för Emelie Stark (S)
för Emilia Bjuggren (S)
för Fritz Lennaárd (M)

Ersättare:

Mattias Hallberg (M) §§ 1-17, 19-35
Anders Lindell (MP)
Maja Boström (C)
Sofia Tahko (KD)
Joel Tekle-Georgis (S) §§ 1-17, 19-35
Jakob Sahlin (S)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Kristine Fornander, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Mikael Lindell, Lena Mittal, Emily Tjäder samt borgarrådssekreteraren Cindy Falquet och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-29, 32-35.

§ 12**Effekter av storskalig elektrifiering och stadens roll. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr 2019-556

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande som svar på kommunfullmäktiges uppdrag.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 mars 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Utredningen från budget 2018 ger värdefull kunskap om vilka utmaningar en elektrifiering av fordonsflottan medför. Vi konstaterar att elnätkapaciteten i Stockholm är otillräcklig och att staden därför måste använda sina energiresurser på ett effektivt sätt för att ge utrymme för fler bostäder och elektriska fordon.

Det behövs mer kunskap och studier på hur fler elbilar påverkar elnätet. Utredningen visar att det är oklart hur staden bäst kan arbeta för att möta den utvecklingen tillsammans med ett förändrat resemonster och nya tekniska innovationer. Staden bör därför fortsätta delta i studier och projekt som kan ge oss fler svar på de frågorna. Vi ser också att staden behöver utöka perspektivet kring Stockholms totala eleffektbehov och utreder potentialen till kund- och förbrukarflexibilitet för att med ny teknik bättre kunna jämna ut stadens effekttoppar.

Därtill noterar vi att satsningen på Klimatklivet har varit viktig för framväxten av ny laddinfrastruktur och att efterfrågan av dessa medel fortsatt är stor. Det är därför glädjande att vårpropositionen 2019 återinför de resurser som togs bort i Modernas och Kristdemokraternas statsbudget 2018.

Vid protokollet
Lena Mittal