

Handläggare
Emma Nordling
Telefon: 08-508 287 39**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2019-04-23 p. 19

Motion om byggande av en ny tunnelbanelinje, sträckan Alvik-Hässelby (via Bromma flygplats)

Remiss från Kommunstyrelsen, dnr KS 2018/1801

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. Justera ärendet omedelbart

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Karin Wanngård, Jan Valeskog och Emilia Bjuggren (alla S) till miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande senast 27 april 2019. Motionen handlar om byggande av en ny tunnelbanelinje, sträckan Alvik-Hässelby (via Bromma flygplats), för att trafikförsörja befolkningen i ett växande Bromma. Motionen har även remitterats till bland annat stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd och Swedavia.

Motionärerna föreslår att staden snarast upptar en förhandling med staten och den nya regionen i Stockholms län (landstinget) med syfte att åstadkomma en finansiering och påbörjad planering av en ny tunnelbanelinje med sträckan Hässelby-Vällingby-Bromma (flygplats)-Alvik, med vidare anslutning söderut. Motionärerna föreslår också att staden påskyndar arbetet med en fjärde bana på Arlanda i syfte att skynda på nedläggningen av Bromma flygplats.

Miljöförvaltningen

Plan och miljö

Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4
Box 8136
104 20 Stockholm
Telefon 08 508 28 800
miljoforvaltningen@stockholm.se
www.stockholm.se

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningen delar motionärernas uppfattning att det är positivt att förstärka kollektivtrafiken i de föreslagna delarna av staden, men kan inte ta ställning till just den föreslagna tunnelbanesträckningen. Stockholms stad har många pågående stadsutvecklingsprojekt i dessa stadsdelar, bland annat planeras det för ca 1800 nya bostäder i Alvik östra. En prioritering av mer kapacitetsstarka och miljöanpassade transportmedel som kollektivtrafik samt gång och cykel är enligt förvaltningen nödvändig för en hållbart växande stad. Stöd för detta synsätt finns bland annat i stadens framkomlighetsstrategi.

I området pågår också en utbyggnation av tvärbanan från Norra Ulvsunda via Bromma flygplats, Kista och vidare till Helenelund.

Miljöförvaltningen har även svarat på en remiss från Kommunstyrelsen om trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (dnr 2019-4022).

Vilka kollektivtrafiksatsningar som bör prioriteras för den kommande perioden är en fråga som behöver hanteras för regionen som helhet så att satsningarna leder till de mest kostnadseffektiva åtgärderna för att minska bilresandet.

Miljöförvaltningen tar inte ställning för eller emot nedläggning av Bromma flygplats eller utveckling av Arlanda.