

Handläggare
Evin Saleh
Telefon: 08-508 27 481**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2019-04-23 p. 16

Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Svar på remiss från Kommunstyrelsen dnr 2019/302

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens svar på remissen
2. Justera ärendet omedelbart.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har svarat på remiss gällande trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020. Remissen innehåller en lista med förslag på trafikförändringar (utökning, reducering och omfördelning), trafikförvaltningen efterfrågar synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag. Syftet med trafikförändringarna är att anpassa utbudet efter resenärernas behov utifrån efterfrågan samt anpassning till pågående och kommande infrastrukturprojekt.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna förändringar i SL-trafiken för 2019/2020 på remiss till kommunstyrelsen. De har i sin tur remitterat ärendet till miljö- och hälsoskyddsnämnden och flera andra remissinstanser.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot

tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Ärendet

Remissen innehåller en lista med förslag på trafikförändringar inför december 2019 avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid för tunnelbana, pendeltåg, sjötrafik och buss. Den absoluta merparten av de föreslagna förändringarna gäller busstrafiken. Listan har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt resultat från trafikförvaltningens löpande dialog med kommunen (trafikkontoret). Trafikförvaltningen efterfrågar synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spårtrafik

Under spårtrafik beskrivs flera trafikavstängningar. Miljöförvaltningen vill lyfta vikten av att dessa i ett tidigt skede stäms av med den regionala trafikgruppen så att projekten kan samordnas med andra trafikstörande arbeten i kommunen och länet.

Tunnelbanetrafik

Remissen anger att tunnelbanesträckan Globen-Gullmarsplan på grund av arbeten inför tunnelbanans utbyggnad stängs av under 8-10 veckor sommaren 2019. Förvaltningen förutsätter att sträckan ersätts av busstrafik. Samtidigt anges i remissen att Gullmarsplans södra bussterminal idag har nått högsta kapacitet och är överbelastad under vissa timmar. Förvaltningen anser att det är en prioritet att Trafikförvaltningen i samverkan med Stockholms stad inför avstängning av tunnelbanesträckan kommer fram till en lösning för att tunnelbanans ersättningstrafik och ordinarie busstrafik ska fungera smidigt.

Busstrafik

Remissen föreslår utökning och förlängningar av busslinjer i framförallt den regionala busstrafiken. Förvaltningen ser positivt på dessa förändringar eftersom det kan motverka den ökning som har skett i den regionala biltrafiken med resenärer från andra kommuner. Genom att förenkla för bilpendlare att resa kollektivt bidrar det till positiva miljöeffekter för klimatet, utsläpp av luftföroreningar och trafikbuller. Övriga föreslagna trafikförändringar är tätare trafik, ändrade linjesträckningar, indragna linjer samt utökad nattrafik. Förslagen på indragna linjer motiveras med lågt resande och att sträckorna trafikeras av andra buss- eller spårlinjer. En del trafikförändringar föreslås på grund av

stora infrastrukturbyggen bl.a. Slussen. Att busstrafiken anpassas efter resenärers efterfrågan/behov möjliggör en ökning av andelen kollektivtrafikresor i Stockholm vilket bidrar till att nå stadens klimat- och miljömål.

Stockholms stad arbetar aktivt för att förbättra tillgängligheten i och till stadens naturområden. Det innebär att alla stockholmare oavsett ålder, funktionsförmåga eller socioekonomiska förutsättningar ska kunna utöva friluftaktiviteter inom ett rimligt avstånd från sitt hem, oavsett var man bor. Vistelse i naturen är i sig hälsofrämjande.

Möjligheter att ta sig till stadens natur med kollektivtrafiken har stor betydelse för tillgängligheten. Det finns goda möjligheter att ta sig till de flesta större naturområden via tunnelbanenätet, men några områden skulle få en betydligt bättre tillgänglighet med en tätare busstrafik. Ett exempel på ett naturområde som är mycket välbesökt är Ågesta friluftsområde. Det går att ta sig dit kommunalt med buss 833 från Farsta men med gles trafik. Tätare bussturer skulle öka tillgängligheten och underlätta för fler att ta sig dit. Idag kommer majoriteten av besökarna med bil.

En teknisk förbättringsåtgärd som skulle öka tillgängligheten (för allmänheten men framför allt för funktionshindrade och äldre) är en framtida möjlighet att hitta stadens naturområden i SL-appen utan att behöva ange en adress. Miljöförvaltningen kan bidra med förslag på var sådana ”GPS-stationer” kan placeras.

Vidare anser miljöförvaltningen att det är viktigt att beakta miljö- och hälsoaspekter som buller och vibrationer vid analyser av omdragning av busslinjer eller dragning av nya busslinjer, detta gäller särskilt vid utökad trafik till nattetid kl. 22-06.

SLUT