

Klimatinvesteringsplan 2020-2022

Inledning

Förvaltningen har sedan 2016 inom ramen för klimatinvesteringar bytt till LED-belysning och energieffektiva vitvaror i verksamheterna. Detta arbete bedöms till största delen vara färdigt, då det nu inte finns så många lokaler med bristfälliga vitvaror och belysning, med avseende på energieffektivitet.

Under verksamhetsåret 2020 kommer förvaltningen att söka 6,7 mnkr i klimatinvesteringsmedel för följande projekt:

- Växtbäddar med biokol
- LOD-anläggningar
- Eco-asfaltering

Respektive projekt beskrivs nedan.

Växtbäddar med Biokol

Övergripande klimatmål

Förvaltningen vill sänka mängden CO₂ i stadsdelen och minska de klimatpåverkande växthusutsläppen.

Summa: 2,7 mnkr

Åtgärd

Förvaltningen vill byta ut jorden i växtbäddar mot biokol och stenkross som ökar förmågan fördröja dagvatten. Genom att utnyttja dagvatten för bevattningen av träd skapas en bättre livsmiljö för gatuträden vilket ger ett bättre lokalklimat. Att fördröja dagvattnet ger även träden bättre förutsättningar att klar av torka. Olika typer av växtbäddar ger goda möjligheter till fördröjning av dagvatten genom att hålrummen i materialet utnyttjas samtidigt som dagvattnet bevattnar träden. Att använda biokol i växtbäddar innebär att kol tas upp och binds i träd och mark och växtbädden blir en kolsänka.

Åtgärdens mål och syfte

- *Mål: Försöka få träd, buskar och annan grönska att växa i en stadsmiljö där det ofta är knäppt med utrymme för rötterna.*
- *Syfte: Minska mängden CO₂ i stadsdelen och på så sätt bidra till att minska negativ påverkan på klimatet.*

Åtgärdens klimatmål och klimatnytta

I och med att växterna mår bättre tack vare biokolet leder det till att koldioxiden i luften minskar. Växtbäddar av biokol ger mer grönska och motverkar på så sätt temperaturhöjningarna som är större i städer pga mer hårdgjord mark och färre träd.

Ett av de viktigaste motiven för att använda biokol är att man öppnar upp marken för att infiltrera dagvatten i jorden och på så sätt minskas påfrestningarna på Mälaren och Östersjön.

Att öka användandet av biokol öppnar upp för mer produktion av biokol som i förlängningen minskar användandet av ändliga resurser såsom sand, torv och lera.

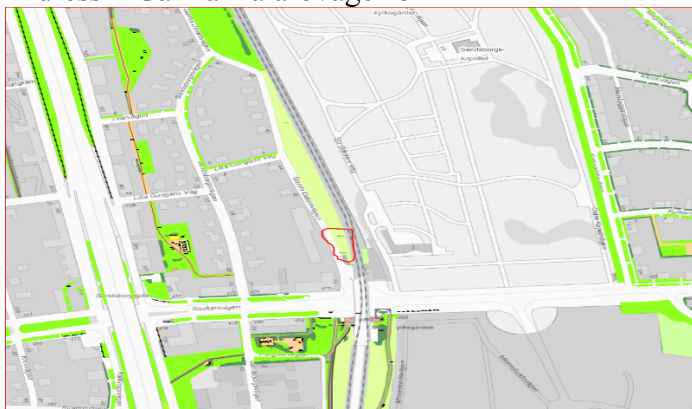
Fördelar med Biokol

Biokol är ett fantastiskt jordförbättringsmedel som likt en tvättsvamp håller vatten, luft och näring i jorden.

Väl i jorden blir biokolet en kolsänka som bidrar till en grönare stad och minskar luftens koldioxidnivå samt ta hand om förorenat dagvatten från våra gator.

Biokol tillverkas av trädgårdsavfall från stadens park- och grönområden samt trädgårdsavfall som lämnas på stadens återvinningsstationer.

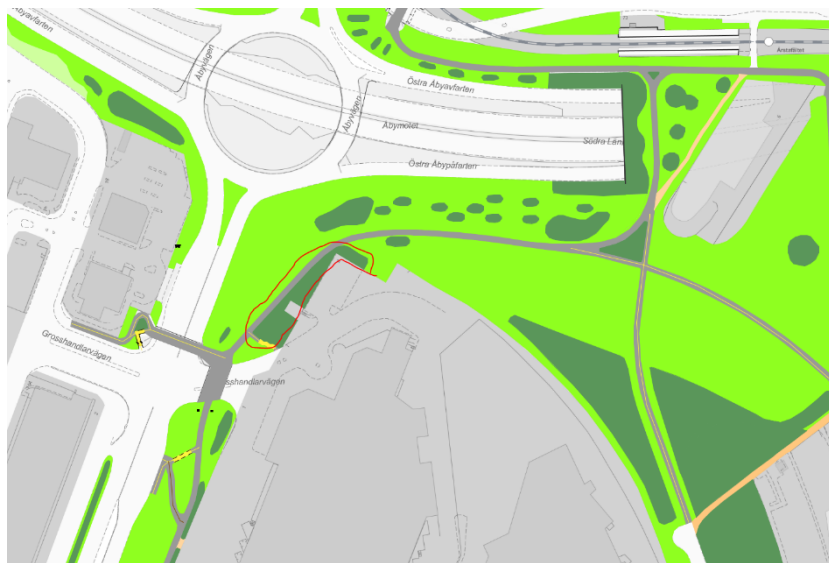
Adress – Gamla Dalarövägen 54



- Nr 1. Åbyvägen ytan grävs ur och därefter planteras buskar i Biokol. T.ex björkspirea, rhododendron eller något liknande.
- Nr.2. Rabatt parallellt med Åbyvägen och början av Brunnbyvägen. Ytorna grävs ur och därefter byggs en biokolsplantering med t.ex pelarasp, gullregn och lagerhägg utmed Åbyvägen samt rhododendron, rosor eller lagerhägg vid Brunnbyvägen, infarten till Partihallarna.



- Den inringade ytan på Grosshandlarvägen kan grävas ur. Därefter anläggs en biokolsanläggning och Ullungrönn och Björkspirea planteras.



LOD anläggningar – Avdelning Stadsmiljö och lokaler

Bakgrund

På grund av klimatförändringarna behöver LOD-anläggningar skapas för att klara av de allt mer förekommande skyfallen. Som stadens parkmarker är byggda idag klarar de av normal väderlek men inte extrema väder.

Summa: 1mnkr

Övergripande klimatmål

Det övergripande målet är att bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t.ex. anpassning till mer extrem väderlek.

Åtgärden

Förvaltningen vill, i de mest utsatta parkerna, bygga in fler miljöer som klarar att ta hand om de extrema skyfall som kommer med jämna intervaller. En stenkista/dagvattenkassett grävs ner för att minska risken för översvämningar och samtidigt minska belastningen på dagvattenssystemet. Vid kraftiga regn och skyfall fylls kassetten upp med vatten som sedan sakta sipprar ned i jorden. Förvaltningen vill också bygga om vissa gångvägar så att de har en koppling till omkringliggande ytor som kan ta hand om det myckna regnandet.

Åtgärdens mål och syfte

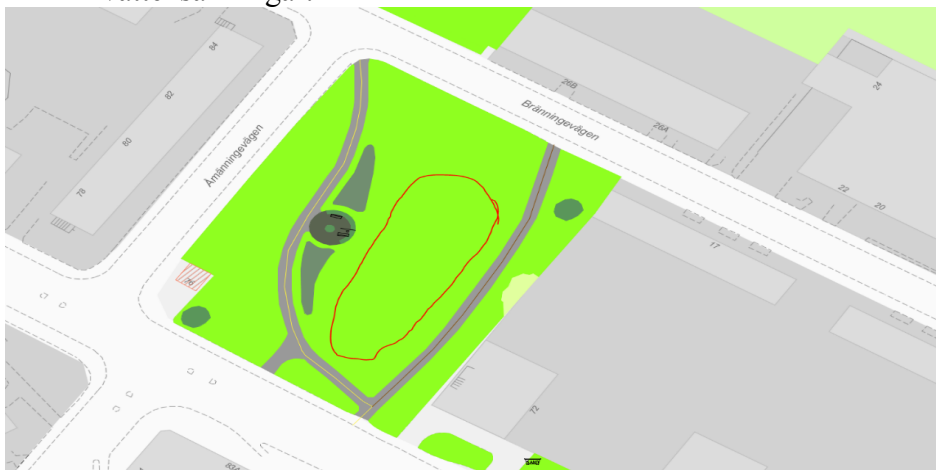
- *Mål: Fler miljöer som klarar att ta hand om de extrema skyfall som kommer med jämna intervaller.*
- *Syfte: Bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t.ex. anpassning till mer extrem väderlek.*

Åtgärdens klimatmål och klimatnytta.

När LOD är på plats kommer förvaltningen klara av extrema skyfall på dessa platser och invånarna kommer att kunna använda de gångvägar som behövs för sin framfart. Då behövs inte så många reningsverk och vattnet omhändertas lokalt.

- Åmänningevägen/Bränningevägen så samlas det mycket vatten, en LOD-anläggning behövs.
- Detta kan göras via stenkista eller kassett kista.

- Syftet med detta är att få bort dagvatten och stora vattensamlingar.



I den inringade ytan behövs en dagvatteninsats eftersom vägen blir översvämmad. Sjöholmsvägen i Östberga.

- Detta kan göras via stenkista eller kassett kista.
- Syftet med detta är att få bort dagvatten och stora vattensamlingar.



Dagvattenkassett



Eco Asfaltering

Övergripande klimatmål

Minska mängden CO₂ i stadsdelen och minska de klimatpåverkande växthusutsläppen.

Summa: 3 mnkr

Åtgärd

Förvaltningens ambition är att varje år asfaltera ett visst antal meter parkvägar för att bibehålla god standard för att medborgarna ska kunna färdas säkert på dessa vägar.

Genom att frångå traditionell asfaltering till förmån för ECO asfaltering kan förvaltningen bidra till ett positivt miljöarbete eftersom anläggning av ECO asfalt innebär minskat energiåtgång i och med helt koldioxidneutralt tillverkning.

Åtgärdens mål och syfte

- *Mål: Att bibehålla och utöka god standard på våra parkvägar samtidigt som vi minskar negativ miljöpåverkan.*
- *Syfte: Vi vill få ner mängden CO₂ i stadsdelen och på så sätt bidra till att minska negativ påverkan på klimatet.*

Åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Val för beräkning: Cykelbana/gångväg med arean 1000 m² (inkl. 30 km transport). För beräkningen asfalteras en cykelbana/gångväg.

Standard-Asfalt
4545 kg CO₂e

ECO-Asfalt®
3133 kg CO₂e

Koldioxidekvivalenter

koldioxidekvivalenter

Uppskattad klimatbesparing

– 1412 kg CO₂e

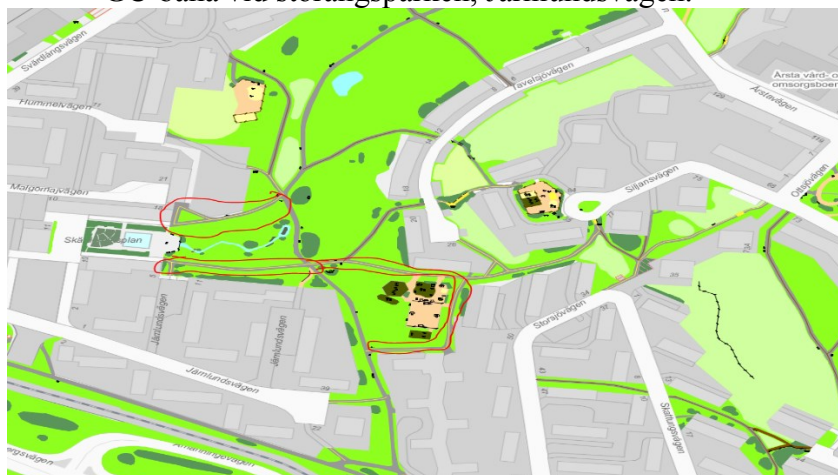
– 31 %

Besparingen motsvarar utsläppet från ca 1,1 medelstora miljöbilar som kör i genomsnitt 1300 mil per år.

Klimatnyttan blir att det är

1. Helt koldioxidneutral tillverkning av asfalt
2. Hög återvinningsgrad och därmed minskad förbrukning av naturresurser
3. Reducerad åldring av bindemedel genom sänkt tillverkningstemperatur
4. Minskad energiåtgång

- GC-bana vid storängsparken, Järnlundsvägen.



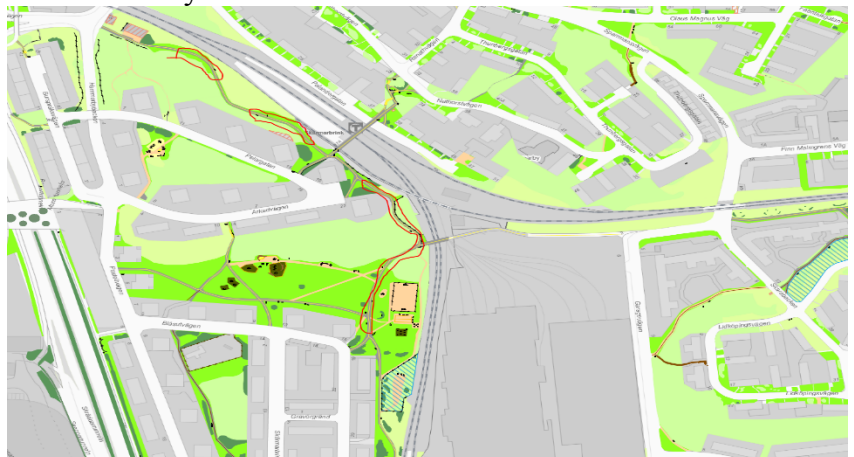
- GC-bana mellan Årstavägen och Långhalsvägen



- GC-bana närmast Skulptörvägen



GC-bana behöver asfalteras om vid de omringade ytorna, kan tillkomma fler ytor. Närmaste adress är Pelargatan/Hammarbybacken



- Snigelparken på Ottsjövägen behöver asfalteras.

