



Handläggare
Ida Folkesson
Telefon: 08-50809021

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2019-04-11

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2019/302

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Christina Klang
stadsdelsdirektör

Therese Rosén
avdelningschef

Sammanfattning

Remissen om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel stadsutvecklingen i Norra Djurgårdsstaden, och demografiskt med en snabbt ökande befolkningsmängd. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.

Förvaltningen ser positivt på förslaget om utökad sjötrafik i Norra Djurgårdsstaden då boende tidigare har påtalat behov av utökad trafik i området. Förslaget om förändringar av linje 80 förväntas underlätta för resande, både genom att trafiken utökas samt att linjen förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana.

Förvaltningen vill dock understryka vikten av att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller

ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras i framtiden.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Kommunstyrelsen sammanställer svaret för Stockholms stad och önskar yttrande senast den 29 april 2019.

Ärendet

Remissen innefattar förslag på trafikförändringar inför tidtabellskifte i december 2019 (T20). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Föreslagna åtgärder har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuell genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten. Trafikförsörjningsprogrammets tre övergripande mål är följande:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

Förslag på trafikförändringar

Nedan följer en sammanställning och ett urval av de störningar och förslag på förändringar som presenteras i remissen. Urvalet nedan har förvaltningen gjort med huvudfokus på Stockholms innerstad, men även andra betydande förändringar har tagits med. Se remissen för fullständig beskrivning av samtliga föreslagna förändringar.

Trafikförändringar på tunnelbanans röda linje

Trafiksättning av nya fordon på den röda linjen (trafikstart 2019) innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen varför trafikförvaltningen inför T20 tittar särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.

Inför kommande tidtabell fortsätter arbetet med att säkerställa att utbudet på tunnelbanan följer en tydlig och logisk struktur över veckodagarna på respektive bana och mindre justeringar genomförs där så är motiverat för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

Trafikstörande arbete på tunnelbanans gröna linje

Sommaren 2019 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad. Under 2020 fortsätter arbetet med utbyggnad av tunnelbanan vilket påverkar trafiken på den gröna linjen till/från Hagsätra. Arbetena, som bland annat innefattar rivning av teknikrum och grundförstärkning av befintlig anläggning/fastighet innebär att sträckan Globen – Gullmarsplan stängs av under 8-10 veckor över sommaren.

Gullmarsplan

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan och fysiska åtgärder kommer att behövas. Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana. Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga

alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

Trafikförändringar pendeltåg

Tågplanen T20 kommer jämfört med gällande tågplan (T19) att innebära samma utbud med justerade avgångstider, vissa ändringar under förmiddagens högttrafik och utökad trafik till Järna under helger.

Trafikförvaltningens ansökan om kapacitet behandlas nu i ansökningsprocessen hos Trafikverket. Under arbetet kan förändringar ske fram tills att tågplanen slutligt fastställs av Trafikverket den 20 september 2019. Kommuner med pendeltågstrafik kommer under våren att bli inbjudna till möten avseende pendeltågstrafiken.

Trafikförändringar sjötrafik (Waxholmsbolaget), Stockholm

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen- Lidingö

I takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka Strand och Norra Djurgårdsstaden planeras större förändringar av linjen. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81, sträckan får en utökad turtäthet mot tidigare. Vidare utreds om avgångar som fortsätter via Ropsten kan bli genomgående eller om ett tidsmässigt anpassat båtbyte krävs vid Ropsten mellan linjens norra och södra delar.

Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen

Linjen läggs ner vid årsskiftet 2019/20 och ersätts av Linje 80.

Linje 82 Djurgårdsfärjan

Linjen testas under 2019 att periodvis trafikera enligt en justerad tidtabell kopplad till Gröna Lunds säsongsvariationer. Utvärdering av försöket sker vinter 2019.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Kontinuerlig utvärdering av tidtabellen i samråd med annan SL-trafik samt utveckling av resandeströmmar. Undersöka möjligheter att angöra brygga vid Gamla stans T-bana för bättre anslutning till annan kollektivtrafik.

Trafikförändringar Spårväg City

Det planeras för en eventuell avstängning av trafiken under första tertialet 2020 i samband med ombyggnation av Alkärshallen samt upprustning av bananläggning längs Strandvägen. I skrivande stund utreds och planeras arbetenas omfattning och huruvida det går att bedriva trafik samtidigt som dessa genomförs.

Trafikförändringar i busstrafiken i Stockholms innerstad

Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget

Då resandet till och från Finnberget är litet och vartefter trafiken på linjerna 402 och 469 utvecklats föreslås att linje 53 får ändrad linjesträckning så att alla avgångar går Karolinska institutet <-> Henriksdalsberget och delsträckan Henriksdalsberget – Finnberget tas bort från linjen. Resenärer från Finnberget får ett byte vid Gäddviken eller Henriksdalsberget för vidare resa mot Södermalm.

Linje 56 Stora Essingen – Hornsberg

På grund av lågt resande föreslås de två kortturerna i bägge riktningarna Fridhemsplan – Nordenflychtsvägen mellan ca kl 22.00–23.00 alla dagar dras in.

Linje 57 Sofia – Karolinska sjukhuset

Linje 67 Frösundavik – Skansen

Linje 72 Frihamnen – Odenplan

Stora arbeten på och omkring Solnavägen kommer flera år framåt att störa framkomligheten. För att minska belastningen och störningskänsligheten föreslås att linje 67 tas bort från Solnavägen och ersätts på den norra delen av linje 57 som i stället föreslås dras via Norrtull – Frösunda till Frösundavik.

Linje 67 får ändrad sträckning och får slutstation Odenplan. Övriga trafikuppgifter förs över till linje 57 och 72. Linje 67 blir därmed mindre störningskänslig och de linjer som kommer att ligga kvar på Solnavägen får färre fordon att trängas med.

Linje 57 får ändrad sträckning och går från Hötorget hela Sveavägen – Uppsalavägen – Frösundaleden – Kolonnvägen – Gustav III:s boulevard och fram till Frösundavik.

Resenärer från Frösunda får en rakare väg in till centrala Stockholm. Hållplats Vanadisplan blir utan dagtrafik med buss.

Resenärer som åkt mellan Vanadisplan och Karolinska sjukhuset hänvisas till linjerna 3, 6 och 77 från Odenplan resp S:t Eriksplan.

Resenärer från Frösunda mot Solna centrum hänvisas till dagens linje 509 och mot Karolinska sjukhuset linje 508.

Linje 72 får ändrad sträckning och förlängs att gå Frihamnen – Odenplan – Karolinska sjukhuset via Tomtebodavägen. Resenärer till framför allt Karolinska institutet får en färdväg som undviker

Solnavägen. Hållplatserna längs Karlbergsvägen får fler förbindelser till och från Odenplan.

Linje 67 Frösundavik – Skansen

Linje 69 Centralen – Blockhusudden/Kaknästornet

En ny trafiklösning för Djurgården övervägs. Förslaget syftar till att skapa stabilare och mindre störningskänsligt trafik som bättre möter upp resenärsefterfrågan.

Linje 69 föreslås förkortas och gå Centralen – Djurgårdsbrunn.

Linje 67 föreslås istället förlängas från Skansen via Djurgårdsvägen till Blockhusudden och därmed överta delar av linje 69:s uppgifter.

Förslaget kräver infrastrukturåtgärder på Djurgården i form av vändmöjligheter vid Manilla, ev anläggning av nya hållplatser längs Djurgårdsvägen, ombyggnation och upprustning av befintliga hållplatser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden i samråd med avdelningarna för förskola/parklek, äldreomsorg och socialtjänst. Pensionärsrådet och funktionshinderrådet har tagit del av remissvaret.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att trafikförvaltningen, genom remissen, visar vilka kollektivtrafikförändringar som kommer att genomföras under 2020. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med bland annat stadsutvecklingen i Norra Djurgårdstaden, och demografiskt med en snabbt ökande befolkningensmängd. Förvaltningen ser positivt på förslaget om utökad sjötrafik i Norra Djurgårdsstaden då boende tidigare har påtalat behov av utökad trafik i området. Förslaget om förändringar av linje 80 förväntas underlätta för resande, både genom att trafiken utökas samt att linjen förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana.

Den äldre befolkningen inom Östermalms stadsdelsområde ökar. Enligt Stockholms stads strategi för äldrevänlig stad är möjligheten att ta sig fram samt tillgängliga och prisvärda allmänna kommunikationsmedel, en förutsättning för att äldre invånare ska kunna delta fullt ut i samhället. Förvaltningen vill understryka

vikten av äldreperspektivet och att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet. Enligt förvaltningen är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel.

Avslutningsvis anser förvaltningen att det är angeläget att trafikförvaltningen kontinuerligt kommunicerar med allmänheten om de trafikförändringar som planeras.

Bilagor

Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020