

Tid Torsdagen den 7 mars 2019 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 18 mars 2019 §§ 1-7, 9-14, 16-19, 21-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 7 mars 2019, §§ 8, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V) §§ 1-22, 24

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmehag (M)

Joel Höglund (V) § 23

för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Ida Mohlander (S)

Joel Höglund (V) §§ 1-22, 24

Natalia Espinosa (V)

Joakim Hedelin (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-20 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 20**Verksamhetsberättelse trafiknämnden 2018**

Dnr T2018-02786

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2018 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av återredovisade medel om 19,6 mnkr avseende trygghetsskapande åtgärder.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämndens verksamhet under 2018 var mångfacetterad och måluppfyllelsen god. Verksamheten bidrog, på det hela taget, till att skapa en mer framkomlig och hållbar stad. Ändå finns i verksamhetsberättelsen även några stora källor till oro inför framtiden. Det rör främst trafikmängden och trafikens utsläpp av växthusgaser, som båda ökar trots att stadens målsättning är att minska trafiken och helt avskaffa klimatutsläppen. Det är två helt centrala målsättningar för att klara framtidens utmaningar, både ur stadsutvecklingsskäl och ur klimatskäl.

I verksamhetsberättelsen gör kontoret bedömningen att det krävs statliga åtgärder för att få ner trafikmängden i staden och minska dess skadliga påverkan. Vi uppmanar därför den styrande majoriteten att uppvakta regeringen för att om möjligt utverka åtgärder som förändrat reseavdrag,

medfinansiering till satsningar på kollektivtrafik samt nyförsäljningsförbud av fossilbilar från 2025.

Därmed anser vi inte att de medel som staden själv förfogar över för att minska biltrafiken och trafikens klimatutsläpp är uttömda. Vänsterpartiet har exempelvis föreslagit fler permanenta gånggator, nej till nya motorvägar, full elektrifiering av godstransporter, med mera.

Det finns säkerligen även andra förslag på såväl statlig, regional samt kommunal nivå. Det viktiga nu är att majoriteten tar ett helhetsansvar för att bryta den nuvarande utvecklingen vad gäller ökande trafikmängd och ökande utsläpp. Klimatet kan inte vänta.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna vill börja med att ge beröm till förvaltningens tjänstemän och ledning. Synnerligen kompetenta.

Uppföljningen där förvaltningen gör bedömningar gällande om de mål det politiska styret har satt upp uppnåts är ju i stort en politiks produkt och inte en tjänstemannaprodukt i vanligt förstånd.

Det märks i de andra nämnderna.

Gröna uppnådda mål gällande trygghet i stadsdelarna och andra mål som inte stämmer, finns i deras återrapporteringar från 2018.

Dock inte i trafiknämndens. Här finns gula mål och en del självkritik.

Befriande.

Om professorn i framkomlighet från KTH som var trafikdirektör men fick sparken ligger bakom återrapporteringen förklarar det en del.

Det kanske därför det blir gröna mål över hela linjen nästa år.

Sverigedemokraterna är kritiska till många av de beslut som genomfördes 2018.

Vägar har smalnats av och framkomligheten för Stockholms bilister minskat.

Sverigedemokraterna välkomnar cykelsatsningar men inte på bekostnad av bilisterna.

Stadens kollektivtrafiksystém är överbelasta. Samtidigt minskar man möjligheten för bilar att ta sig fram. Staden korkas igen.

Det drabbar tillväxten och stockholmarna.

Att man inte får ihop livspusslet på fritiden är ytterligare en faktor.

Vi har vinterklimat 5 månader om året cykel är volymmässigt ingen lösning under denna period.

De nya allt mera miljövänliga el- och hybridbilarna måste dessutom ha vägar att åka på de kan inte åka på cykelvägar.

Att miljöpartiet som säger nej till Stockholms viktigaste infrastruktursatsning, Östra länken.

Sitter kvar med makten över trafikpolitiken och även fått med M, KD,L, C på samma är väldigt sorgligt.

För tillväxten, stockholmarna, Stockholm och våra grannkommuner.

Vid protokollet
Åse Geschwind