

Handläggare
Arash Behnam
08-508 87 527**Till**
Trafiknämnden
2019-03-07

Kollektivtrafikåtgärder i Stockholms innerstad 2019. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra kollektivtrafikåtgärder i Stockholms innerstad 2019 till en kostnad om 10 mnkr som i sin helhet ersätts av trafikförvaltningen.
2. Trafiknämnden godkänner att genomförandeavtal tecknas med trafikförvaltningen.

Fredrik Alfredsson
Tf. FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefLiselotte Johansson
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har under 2019 avsatt 10 mnkr som extra medel för att genomföra framkomlighetsåtgärder i Stockholms innerstad. Föreslagna åtgärder väntas ge bussarna ökad framkomlighet och därmed positiva effekter för resenärer genom kortare restid och även bättre tillgänglighet vid busshållplatserna.

Trafikkontoret kommer att genomföra åtgärderna på uppdrag av trafikförvaltningen som står för kostnaderna. Kontorets uppdrag består i att, i samarbete med trafikförvaltningen, ta fram förslag på åtgärder, planera, projektera och genomföra dessa under 2019. Ett genomförandeavtal ska tecknas med trafikförvaltningen som reglerar kostnaderna.

Bakgrund

Flera olika projekt planeras och pågår för att öka busstrafikens framkomlighet i Stockholms stad, exempelvis projekt som kommer från åtgärdsvalsstudier och stråkstudier för stomlinjerna samt andra stombussprojekt. Därutöver pågår projekt som innehåller mindre åtgärder som inte utförs inom ramen för handlingsplanen för stombuss, men som bedöms vara viktiga för framkomligheten. Trafikförvaltningen har därför under 2019 avsatt 10 mnkr som extra medel för att genomföra dessa framkomlighetsåtgärder i Stockholms innerstad. Då åtgärderna sker på stadens mark utförs dessa av trafikkontoret som har väghållaransvaret.

Trafikkontoret kommer att genomföra åtgärderna på uppdrag av trafikförvaltningen som står för kostnaderna. Föreslagna åtgärder väntas ge bussarna ökad framkomlighet och därmed positiva effekter för resenärer genom kortare restid och även bättre tillgänglighet vid busshållplatserna.

Åtgärder för ökad framkomlighet

Projektet omfattar genomförande av åtgärder för att öka framkomligheten för busstrafiken i Stockholms innerstad. Trafikförvaltningen ansvarar för att föreslå åtgärder som kontoret och Trafikförvaltningen därefter gemensamt diskuterar och beslutar. Några exempel på åtgärder kan vara ombyggnation av refug, om- och utbyggnad av hållplatser, fysisk separering av gatuutrymmet och beläggningsåtgärder. Lista med aktuella åtgärder kommer att finnas framtagen i maj.

Trafikkontoret avser att gå ut med en upphandling för en entreprenör för genomförande av åtgärderna. Vid tidpunkten för upphandlingens start kommer inte åtgärderna att vara färdigprojekterade. För att entreprenören ska förstå vilken omfattning projektet rör sig om avser trafikkontoret beskriva i underlaget att det finns en garanterad mängd åtgärder för minst 7 mnkr. Minimisumman har Trafikförvaltningen och kontoret kommit överens om gemensamt.

Genomförandeavtal

Ett genomförandeavtal ska tecknas med trafikförvaltningen som reglerar kostnaderna för projektet. Avtalet omfattar tid, utredning, projektering och genomförande av åtgärder för busstrafik inom Stockholms innerstad.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Projektet sker i samverkan med trafikförvaltningen.

Analys och konsekvenser

Förbättrad framkomlighet för busstrafiken bidrar till framkomlighetsstrategins mål om att främja kapacitetsstarka färdmedel. Åtgärderna har i allmänhet liten påverkan på övrig trafik.

Investeringen avser ett flertal mindre åtgärder. Risken för överskridande av budgetramen anses därför som liten. Åtgärderna kan i vissa fall medföra att kostnaderna för drift och underhåll ökar något. Exempelvis nya vägmärken och skyltar samt hastighetsdämpande åtgärder som behöver underhållas. I övrigt blir kostnaderna för drift och underhåll likartade dagens.

Ekonomi

Trafikkontorets kostnader för projektet beräknas till 10 mnkr. Trafikförvaltningen finansierar projektet i sin helhet. Trafikkontorets totala kostnader för projektet är således 0 kr.

Tidplan

Projektet påbörjas i mars 2019 och planeras att genomföras under 2019.

Jämställdhetsanalys

Studier visar att skillnaderna mellan hur män och kvinnor reser i Stockholm är relativt små och trenden är att de flesta skillnaderna minskar över tiden. Projektet syftar till att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken i innerstan vilket medför positiva effekter för kollektivtrafikresenärer.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra kollektivtrafikåtgärder i Stockholms innerstad 2019 samt ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna genomförandeavtal med trafikförvaltningen.

Slut