

Tid Torsdagen den 14 februari 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 25 februari 2019, §§ 1-11, 14-18, 21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 februari 2019, §§ 12, 13, 19, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Joakim Hedelin (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-13 samt borgarrådssekreterarna Martin Solberg och Tom Olefors.

§ 21**Ändring av parkeringsavgifter för MC och moped klass 1 samt ändring av reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad. Förslag till kommunfullmäktige**

Dnr T2018-03546

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter samt reducerad avgift för parkering med stöd av tillstånd för rörelsehindrade i huvudsak enligt bilaga i kontorets tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med 2019-04-01.
- 2 Trafiknämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att avgiften för taxa 11 lämnas oförändrad.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 december 2018.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter enligt bilaga i detta tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med 2019-04-01.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi är positiva till en rabattering av parkeringsavgifterna för MC men skulle vilja gå längre och föreslå att eldrivna MC/mopeder får en ännu lägre avgift eller helt avgiftsbefrias. Detta skulle innebära en tydligare styrning mot en hållbar omställning av fordonsflottan. Vi är medvetna om att rättsläget för differentierade parkeringsavgifter med miljöhänsyn är oklart och vi menar att Stockholms stad just därför bör fatta tydliga beslut i den riktningen som därmed

eventuellt kommer att leda till att rättsläget ånyo prövas och klargörs.

Vi delar kontorets bedömning att ansökningsförfarandet för rörelsehindrade med särskilt tillstånd lett till färre ogiltiga tillstånd och därmed ökat tillgången till faktiskt behovande. Tyvärr har den höga avgiften gjort att många av de som har faktiska behov av ett sådant tillstånd drabbats ekonomiskt och vi vill därför behålla ansökningsförfarande men göra tillstånden gratis eller ha en symbolisk avgift på högst 100 kr/år.

- 3) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 4) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Gratis parkering för alla tvåhjuliga fordon återinförs i Stockholms stad.

Förvaltningen beräknar inkomsterna från avgifterna inklusive boendeparkeringsavgifterna till ca 3 miljoner kronor under 2019 vilket även kostnaderna för omskyllningar och dylikt för de nya taxeområdena torde landa på. I majoritetens förslag till beslut måste tre nya taxor läggas till 13, 14 och 15. Om avgiftsbefrielsen ändå genererar ytterligare inkomstförluster är finansieringen säkerställt i Sverigedemokraternas budget för samma. I övrigt anförs följande:

MC nyttjar redan befintliga vägar effektivare än bilar. På ytan motsvarande en bil får dessutom 4 MC plats enligt trafikkontorets eget förslag. MC kräver, då de nyttjar befintliga vägar inte resurser i form av nybyggnation av cykelbanor. Tvåhjuliga fordon minskar trängseln i staden.

MC är en smidig och flexibel väldigt lite platskrävande lösning för arbetspendling. Inte minst för de som bor eller arbetar långt ifrån hållplatser och olika typer av spårbunden trafik.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att vi åter kan konstatera att förändringen av reglerna för parkering med tillstånd för rörelsehindrade har fått de positiva effekter som vi förutsåg men som de borgerliga partierna starkt ifrågasatte. Det är idag betydligt lättare att parkera för funktionshindrade på de reserverade parkeringsplatserna och de ogiltiga tillstånden har idag i praktiken försvunnit. Den halvering som nu föreslås med en reducerad avgift från 500 kr/år till 250/år, eller från 42 kr/månad till 21 kr/månad är att betrakta som symbolisk. Den nya avgiften påverkar inte parkeringsplanens intentioner med ökad tillgänglighet för funktionshindrade att parkera eller borttagande av falska parkeringstillstånd.

Vad avser förslaget till förändringarna av avgifter för MC ser handlar det återigen om symboliska justeringar som också är dåligt motiverade. Det är viktigt att staden har parkeringsavgifter i alla delar av staden där det är brist på parkeringsplatser och där staden genom markupplåtelse för parkering i praktiken också har kostnader för detta. Det gäller bland annat i centrala Stockholm och i närförort. I stadens parkeringsplan finns en viktig målsättning om att det alltid ska finnas minst 15 procent lediga p-platser. Parkeringsplanen har inneburit ett stort steg i denna riktning vilket är positivt, och det är nu lättare att finna parkeringsplats både för bil och MC/moped klass 1. Vad som är rimliga parkeringsavgifter för MC/moped klass 1 går att diskutera men att laborera med ojämna krontal på en låg nivå, t.ex. 2,50 kr/timme på malmarna, framstår inte som särskilt seriöst.

Det är viktigt att efter denna justering utvärdera parkeringsreglerna och nivåerna för avgifterna så att parkeringsplanens tydliga målsättningar om att det ska bli enklare att hitta parkering också gäller. Rent allmänt är nyttjande av MC något som är mycket positivt för att minska trängseln i trafiken och det är därför viktigt att de förmåner som finns jämfört med bilar på skatteområdet fortsätter att

gälla, exempelvis att inga trängselavgifter gäller för MC. Staden bör också se till att det finns parkeringsplatser för MC/moped klass 1 väl fördelat på stadens gatumark och tomtmark.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut av vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind