

Planerade cykelfrämjande åtgärder VB 2018

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad har trafikkontoret under 2018 genomfört stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Insatserna har skett utifrån vad som anges i budget 2018 för Stockholms stad och preciseras i trafiknämndens verksamhetsplan för 2018 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan sammanfattas översiktligt kontorets planerade cykelåtgärder utifrån nämnda dokument samt beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur under 2018.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden har även medverkat till genomförande av den regionala cykelplanen.

Trafikkontoret har under året arbetat med de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2018. Bland annat har kontoret påbörjat en översyn av stadens cykelplan för att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området.

Trafikkontoret har under 2018 dessutom slutfört satsningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder mellan åren 2012 och 2018, förberett en slutredovisning av

cykelmiljarden och påbörjat arbetet med investeringsplanering för och prioritering av cykelåtgärder från och med 2019.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till 730,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har budgeten för genomförande av cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen har utökats med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016-2018.

I Stockholms stads budget för 2013 framgår att staden kommer att satsa sammanlagt en miljard kronor fram till 2018 för att bygga ut infrastrukturen för cykling i Stockholm. Trafiknämnden planerade för åtgärder inom cykelplanen motsvarande 700 mnkr, resterande åtgärder om 300 mnkr planerades av exploateringsnämnden. Den ovan nämnda förstärkningen om 300 mnkr innebär att trafiknämnden sammantaget planerat för en miljard kronor.

Kontoret bedömer sammantaget att målsättningen att investera en miljard kronor i cykelinfrastrukturåtgärder under åren 2012-2018 har uppnåtts relativt väl. Några projekt under 2018 har försenats jämfört med ursprunglig tidplan och genomförandet av dessa kommer att fortsätta under 2019. Bokförda bruttoutgifter under perioden 2012-2018 uppgår till totalt 1 219,1 mnkr. Avräkning har gjorts med 179,6 mnkr för åtgärder i cykelprojekten som inte bedömts vara cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder och konstbyggnadsåtgärder. Vidare har inkomster om 101,2 mnkr, bl.a. i form av erhållna statsbidrag, räknats av. Bokförda nettoutgifter inom cykelmiljarden för åren 2012-2018 uppgår därmed till sammanlagt 938,3 mnkr.

En betydande del av cykelplanens mest prioriterade åtgärder har genomförts under perioden och cykeln som transportmedel har fått högre prioritet. Ett stort antal projekt pågår. I cykelbilagan till kontorets VP för 2019 beskrivs 35 cykelinvesteringsprojekt som påbörjades 2018 eller tidigare, som löper på med en sammanlagd utgiftsprognos för 2019 om 210 mnkr.

Kontoret förbereder en summering och sammanställning av genomförda åtgärder inom ramen för cykelmiljarden för slutredovisning till nämnden under andra kvartalet 2019.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Det innebär bland annat åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Kontorets fortsatta arbete med cykelinvesteringar beskrivs vidare i Verksamhetsplanen för 2019 och budgetunderlaget för 2020-2022.

Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har 2018 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Cykel åtgärder Spånga Station, 2018-02-01
- Trafiksäkerhetsåtgärder på Essingeringen och Badstrandsvägen på Stora Essingen, 2018-06-14

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har 2018 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan, 2018-02-01
- Tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, 2018-06-14

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2018 och sådana som tillkommit under året, som ett led i att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät enligt ovan. 11 av dessa projekt har färdigställts under året.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

I **tabell 5** listas genomförda cykelprojekt sedan 2012 i syfte att ge en överblick av arbetet med cykelinvesteringar. Utöver de listade projekten har årligen ett antal smärre cykelåtgärder genomförts, liksom standardförbättringar i form av exempelvis breddning och/eller

korsningsåtgärder inom ramen för reinvesteringsprojekt. Kontoret förbereder en fullständig summering och sammanställning av genomförda åtgärder inom ramen för cykelmiljarden för slutredovisning till nämnden under andra kvartalet 2019.

Drift och underhåll

Trafikkontoret har fortsatt verka för ökad framkomlighet på stadens cykelbanor genom att aktivt arbeta för att undanröja hinder och hålla en hög ambitionsnivå avseende skötsel, drift och underhåll. Åtgärder kopplade till drift och underhåll är en viktig del i stadens trafiksäkerhetsarbete, framförallt för att få ner antalet gående och cyklister som skadas i singelolyckor.

Längs utpekade cykelpendlingsstråk hålls en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, och på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor i hela staden. Metoden att använda sopsaltning på utpekade stråk i staden har utvecklats vidare. Vintern 2017/2018 har ca 207 km cykelstråk sopsaltats, varav 150 km även inkluderar intilliggande gångbana. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har utfört mätningar för att säkerställa resultatet och effekterna av sopsaltningen och att god friktion uppnåtts. Vintern 2018/2019 utökas det sopsaltade cykelvägnätet ytterligare.

Arbetet för oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden har fortsatt, och innefattar bland annat en översyn av delar av Teknisk handbok. Tillsammans med Svenska standardiseringsinstitutet tas ny standard fram för vägutrustning för oskyddade trafikanter i vägarbetsområde.

Reinvestering

Enligt kommunfullmäktiges budget ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelades trafiknämnden under 2018 sammanlagt 25,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår.

De reinvesteringsarbeten som påbörjades 2015 har fortsatt under 2018, med standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten på cykelvägnätet, som komplement till investeringsåtgärder för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Ett genomförandebeslut fattades av trafiknämnden 2018-05-24 avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor. De åtgärder som har utförts inom ramen för 2018 års reinvesteringsprogram för cykel listas i ***tabell 2***.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2018

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät Norra Länken	30,5	31,7	31,7	31,3	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Entreprenaden är ett samarbete mellan SVOA och trafikkontoret och projektet framskrider som planerat. Delar av cykelbanan på nordvästra sidan är besiktigad och öppnad för trafik. Entreprenaden är planerad att avslutas hösten 2019. Utförande samordnas med projekt Cykelbana Tegeluddsvägen.
Cykelväg, Gamla Huddingevägen	-2,5	7,2	13,1	23,6	2013-02-07	2016-02-04		Ny dubbelriktad cykelbana har anlagts längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen genom Örby, med en sammanlagd längd om 1,3 km. Slutbesiktning har skett hösten 2018, och slutredovisning är planerad till våren 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykelpassage Södertäljevägen vid tvärbanan	0,0	0,1	0,2	0,2		2015-06-11		En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelbanan över Liljeholmsbron mot Södermalm. Slutbesiktning utförd 2017-09-19. Under 2018 har en efterstudie utförts samt slutredovisning till nämnden. Se även under genomförda projekt.
Värtavägen	26,2	38,1	38,1	40,1	2013-02-07	2014-02-06	2015-09-01	Ny dubbelriktad cykelbana har anlagts mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen på en sträcka av 1,3 km. Färdigställd hösten 2018.
Cykel Växthusvägen	0,0	0,1	0,1	0,0		2015-09-24		En ny gång- och cykelbana har byggts längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängts till Järfälla. Se även under genomförda projekt.
Cykelväg Norr Mälarstrand	0,0	0,0	0,6	0,4	2013-02-07	2015-04-13		Färdigställt och slutredovisat. Se vidare under genomförda cykelprojekt.
Skanstullsbron	0,2	0,2	0,2	0,0				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan.
Skeppsbron	9,7	0,7	0,7	2,3	2014-02-06			Förslag på nya och förbättrade cykellösningar på Skeppsbron har utretts.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	46,2	46,6	46,6	45,8	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Etapp 1 mellan Köpsvängen och Flygplatsinfarten är slutförd och förbesiktigad. Arbetet med etapp 2, Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen, pågår. Planerat färdigställande mars 2019.
*Strömbro (inkl Stallgatan)	3,2	4,2	3,7	3,8	2014-02-06, 2015-05-21 (Stallgatan)	2016-09-22		Breddad gång- och cykelbana i båda riktningarna på Strömbro och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Projektet har färdigställts och slutbesiktigats sommaren 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
*Götgatan	3,8	1,5	1,5	2,1	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Landstingets trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. Kontoret finner det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Ett utredningsbeslut har fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan. Kontoret samarbetar nära med Trafikförvaltningen med förhoppningen att kunna genomföra projektet som ett samverkansprojekt. Under 2019 räknar kontoret med att kunna ge underlag till ett inriktningsbeslut och under samma år även ett genomförandebeslut. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2020.
Cykel Långholmsgatan	0,0	4,2	2,8	3,9	2014-02-06	2015-04-20		Projektet färdigställt. Under 2018 har ekonomisk slutreglering skett, och entreprenören har åtgärdat besiktningsanmärkningar. Se vidare under genomförda projekt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel Sockenvägen	0,0	0,1	0,7	0,3	2014-02-06	2015-12-10		Utgångspunkten är enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt. Ett utredningsarbete avseende geotekniska och hydrologiska frågor pågår.
Cykel Ågesta Broväg	0,0	0,0	0,2	0,1	2014-02-06	2015-09-24		Projektet färdigställt. Utgifter under 2018 utgörs av ersättning till fastighetsägare. Se vidare under genomförda projekt.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,4	1,3	0,0	0,2	2014-02-06			Utredning pågår för sträckningen.
Akallastråket	4,3	4,3	4,3	2,6	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe. Bedömningen är att gång- och cykelbanan färdigställs under 2019.
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan	0,0	0,2	0,2	0,2		2016-03-10	2016-08-25	Projektet färdigställt. Smärre kompletterande åtgärder har utförts under 2018. Se vidare under genomförda cykelprojekt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel Gustavslundsvägen	0,0	6,2	6,2	5,3				Dubbelriktad cykelbana har byggts längs huvudstråk mellan Alviks strand och Alviksvägen i samband med exploatering. Projektet har genomförts av exploateringskontoret.
Bromstensvägen	25,5	27,8	21,0	24,7	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten har förskjutit tidplanen. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018, förutom en anslutningspunkt i korsningen Gamla Bromstensvägen/Dagsverksvägen. Etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen beräknas utföras 2019-2020, med byggstart i augusti 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Vasagatan	20,6	24,7	24,7	33,2	2016-05-19	2017-09-04		Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelöverfart vid Tegelbacken. Fastighetsägare och tomträtthavare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen och TRV lämnar bidrag genom stadsmiljöavtal om 10,3 mnkr + 52,6 mnkr. Under 2018 har arbeten inletts på Östra Järnvägsgatan och sträckan närmast Tegelbacken. Genomförs 2018-2021.
Gubbängsmotet	15,8	14,1	14,4	15,6	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana har anlagts längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr, ca 1 km. Slutbesiktigad i november 2018. Kompletterande besiktning av växtlighet beräknas ske i juni 2019.
Cykel Västerbronedfarten	0,0	0,1	0,1	0,1				Projektet färdigställt. Se vidare under genomförda projekt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	36,2	16,8	0,0	-4,6	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering har förskjutit entreprenadstart, liksom fördröjd upphandling av entreprenad. Etapp 1 har startat senare än planerat under september 2018 och planeras vara klar augusti 2019. Andra etappen genomförs 2019-2020. Upphandling av entreprenör till etapp 2 påbörjades under januari 2019.
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan	0,0	0,8	0,2	0,4				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Kontoret planerar att ta fram förslag på lösningar på kort och lång sikt där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Valhallavägen	2,5	3,4	3,4	7,0	2013-11-19	2017-04-06		En sammanhängande cykelbana har anlagts mellan Odengatan och Roslagstullsbacken, dels genom breddning av befintlig cykelbana, dels genom nyanläggning av cykelbana på befintlig parkeringsyta. Inriktningsbeslut i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Färdigställdes och förbesiktigades i oktober 2018.
Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel	2,2	0,0	0,0	0,0	2016-06-16			Cykel Hornstull: Bredare och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbroarnas södra fäste. Utredds vidare och samordnas med Cykel Liljeholmsbroarna - breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbroarna som samordnas med den planerade renoveringen av broklaffarna som beräknas påbörjas tidigast 2022.
Arenavägen, borttagning av spår	0,0	0,5	0,5	-0,5	2011-04-14	2016-04-14		Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Entreprenaden slutbesiktigades i oktober 2017. Vissa restarbeten kvarstod under 2018. Se även under genomförda cykelprojekt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel vid Tallkrogens bollplan	2,4	0,0	0,0	0,0	2015-08-20			Ny cykelbana längs Nynäsvägen i genare sträckning än befintlig. Genomförande förutsätter ett byte av markanvändningen mellan gc-väg och idrottsmark. Frågan om hur området avses användas för idrottsändamål behöver klargöras. Tidplan för detta är avhängig beredning inom andra förvaltningar, och cykelprojektet är under tiden vilande.
Cykelbana Råambshovsparken, tunnel under Gjørwellsgatan	0,0	0,3	0,3	0,0				Breddning av gång- och cykelbanan genom Råambshovsparken och tunneln under Gjørwellsgatan. Färdigställd hösten 2017. Se även under genomförda cykelprojekt.
Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan och Råckstarondellen	12,6	12,6	17,4	10,7	2016-06-16	2017-03-09		Ny gång- och cykelbana utmed Lövvästvägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Råckstarondellens cykelpassage hastighetssäkras och breddas. Färdigställd och slutbesiktigad 2018.
Cykeltunnel Fruängsbanan	2,7	0,2	0,2	0,2	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Möjligt genomförande tidigast 2020. Samordning med trafikförvaltningen nödvändig då genomförande innebär avstängning av tunnelbanetrafiken.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel Bällsta bro	2,5	0,6	0,2	0,2	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna utreds i samverkan med Sundbybergs stad.
Cykel Stadsgårdsleden	24,3	23,4	12,2	10,7	2016-06-16	2017-08-31		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska, samt försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska. Försöket inlett våren 2018, breddning genomförs 2018-2019.
Cykel, Spångavägen	12,5	12,7	12,1	7,8	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. På en sträcka om ca 100 m sprängs berg för att möjliggöra utbyggnaden. Försenad byggstart leder till att projektet beräknas vara slutfört sommaren 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken	2,0	1,0	0,8	0,4				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Vid nämndsammanträdet fattades ett utredningsbeslut som innebär att det fortsatta arbetet föreslås delas i två delar. Dels utreds vidare en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Dels utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare. Parallellt med en fördjupad flytbrouträdning utreds alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	19,0	16,5	14,4	1,4	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Delsträckorna Kungsträdgården och Kungsträdgårdsgatan färdigställda våren 2018. Genomförande av Jakobs torg, Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg försenad på grund av ledningssamordning på Arsenalsgatan, vilket är den huvudsakliga orsaken till avvikelser mellan prognos och utfall för 2018. Beräknat färdigställande oktober 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	1,2	1,2	0,2	0,1				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	14,9	1,7	2,3	0,9	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Projektet försenat på grund av samordning med ledningsdragande bolag. Byte av entreprenadform från totalentreprenad till utförandeentreprenad hösten 2018. Byggstart hösten 2019, med färdigställande senast 2020.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	20,5	13,8	4,0	2,0	2016-06-16	2018-02-01		Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage vid cirkulationsplatsen. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Genomförande 2018-2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel TS korsning Badstrandsv-Essingeringen	2,2	1,7	1,7	1,1	2018-06-14			Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen och en ny cykelkoppling på Essingeringen mellan Badstrandsvägen och påfarten till gång- och cykelbron mot Alvik. Planerat genomförandebeslut våren 2019, med byggstart hösten 2019.
Cykel åtgärder Sveavägen	0,5	0,1	0,0	0,1				Utredning av förutsättningar för bättre möjligheter till cykling på Sveavägen, med utgångspunkt från exemplet från södra Götgatan med snabba åtgärder för hög kapacitet.
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,7	1,9	0,7	0,2				Utredning av åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga Allé.
Cykel åtgärder Spånga Station	0,8	3,0	1,1	1,1	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på g/c-banan kan nyttjas bättre. Planerat påbörjat genomförande under 2019. Samordning behöver ske med trafikförvaltningen vad gäller Spånga bussterminal, vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel Flatenvägen	31,8	23,8	19,6	15,7		2017-11-23		Ny gång- och cykelbana längs Flatenvägen i Skarpnäck, mellan Sandåkravägen och Flygfältsgatan. Genomförs med totalentreprenad mellan augusti 2018 och sommaren 2019.
Cykel Gamla Tyresövägen	1,1	0,0	0,0	0,0				Ny cykelbana på Gamla Tyresövägen mellan Flygledargatan och Sandåkravägen/Flatenvägen. Utredning ännu inte påbörjad.
Cykel Sandåkravägen	1,4	1,7	1,5	0,1				Utredning pågår av ny cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal. Inriktningsbeslut planeras våren 2019.
Åtgärdsplanering cykel 2018	1,2	0,2	0,3	0,3				Utredning av kommande och uppföljning av pågående projekt.
Cykel Karlavägen - Cykelfält	0,0	0,6	0,6	0,7				Breddning och korsningsåtgärder på sträckan mellan Runebergsplan och Sturegatan. Merparten färdigställt under 2018, målningsarbeten kvarstår 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel Klarabergsviadukten, cykelbanor	0,0	2,9	2,9	4,2		2018-02-20		Inom projekt Sergel har nya cykelbanor anlagts på Klarabergsgatan. För att skapa en bra helhet och en bra cykelförbindelse mot Kungsholmen har enkelriktade cykelbanor även anlagts på bron över Vasagatan och ett körfält i varje riktning tagits bort. Väster om bron görs enklare lösningar med cykelfält. Här pågår ett planarbete som kan resultera i ombyggnad av gatan i framtiden. Färdigställt 2018.
Nybroplan, gång och cykelåtgärder	0,0	1,3	1,0	0,3				Cykelpassager och övergångsställen rätas ut och styrningen av trafiksignaler ses över. Ytorna i närheten av passager ses över i syfte att förenkla samspelet mellan gående och cyklande. Cykelbanan på norra sidan av Raoul Wallenbergs Torg breddas och flyttas något för att skapa bättre plats för gående och cyklande. Möjligheten att förtydliga gångstråket mellan Norrmalmstorg och Nybroplan genom Berzelii Park studeras i syfte att minska gångtrafiken på cykelbanan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	0,0	2,2	2,2	0,5				Utredning av möjliga cykellösningar på Mariebergsgatan och Igeldammsgatan, för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister och underlätta passage förbi Fridhemsplan, samt framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Inriktningsbeslut planeras våren 2019.
Sockenvägen breddning av gångbana och cykelstråk	0,0	2,5	2,5	1,9				Gång- och cykelbanan på norra sidan mellan Bägersta byväg och Ålandsvägen, en sträcka på ca 600 meter, har breddats i samband med växtbäddsrenovering.
Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällevägen	0,0	0,0	0,6	0,0				Utredning av möjliga åtgärder för bättre och sammanhängande cykellösningar på sträckan, med koppling till genomförd breddning, se ovan under "Sockenvägen breddning av gångbana och cykelstråk".

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel Engelbrektsgatan	0,0	0,0	0,9	0,5				Utredning av möjligheten att skapa en separerad cykellösning längs Engelbrektsgatan, till exempel genom dubbelriktad cykelbana på östra sidan. För att detta ska vara möjligt behöver sannolikt ett körfält tas bort och bilparkeringsraden flyttas utanför den nya cykelbanan. Inriktningen ska vara att sträva efter enklare, billiga åtgärder. Konsekvenser för övriga trafikslag och funktioner behöver identifieras.
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	0,0	0,0	0,8	0,4				Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn ska tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner ska tydliggöras.
Cykel Surbrunnsgatan	0,0	0,0	0,3	0,0				Utredning av förslag till utformning för Surbrunnsgatan som cykelgata.
Fredsgatan-anslutningsåtgärder	0,0	0,0	2,0	0,8				Cykelåtgärder på Gustav Adolfs torg i samband med avstängning av Fredsgatan för motorfordonstrafik. Genomfört hösten 2018, slutbesiktning kommer att ske våren 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Huddingevägen Årsta park standardhöjning cykelinfrastruktur	0,0	0,0	2,5	3,5				Breddning av cykelbanan öster om Huddingevägen samt nya cykelöverfarter över Sockenvägen, Sockengränd och Älvkällevägen i samband med projekt Årstafältet. Längd ca 800 meter. Utfört av Exploateringskontoret under 2018.
Budget-/justeringspost	-43,6	-20,2	0,0	0,0				Utfördelad under 2018.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	339,5	340,6	320,5	303,9				

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2018 bedöms andelen vara cirka 54,0 mnkr.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2018

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Beläggning åtgärder cykelpendlingsstråk Täbylundsvägen	0,0	0,0	0,0	0,3				Rivning av smågatstensyta, ny asfaltering. Slutfört.
Beläggning åtgärder cykelpendlingsstråk Drottningholmsvägen	0,0	0,0	0,4	1,3				Slutfört.
Beläggning åtgärder cykelpendlingsstråk Älvsjövägen	0,0	0,0	0,0	0,2				
Beläggning åtgärder cykelpendlingsstråk Västerled Nyängsvägen-Koltrastvägen	0,0	0,0	0,0	-0,8				Utbyte av dålig beläggning. Slutfört.
Beläggning åtgärder cykelpendlingsstråk Spångavägen	0,0	0,2	0,2	0,2				Mindre åtgärder för att jämna ut ojämn beläggning, samt byte av kantsten. Klart.
Beläggning åtgärder cykel Drottningholmsvägen mellan Geijersgatan och Thorildsvägen	0,0	1,5	0,7	1,2				Stora sättningar med vattensamlingar som följd åtgärdas genom ny beläggning samt genom att sätta om plattor. Försenat på grund av samordning med SVOA. Omasfaltering kommer ske utifrån besiktningsanmärkningar.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Beläggning åtgärder cykel Kungsholms strandstig	0,0	0,3	0,3	0,3				Ojämn beläggning med vattensamlingar som följd åtgärdas genom ny beläggning. Färdigställt i augusti 2018.
Beläggning åtgärder cykel Rosenlundsgatan-Ringvägen	0,0	0,7	0,8	0,4				Plattsatt yta på ena sidan Södermalmsallén byts mot asfaltsbeläggning för att binda samman stråk och tydliggöra separering mellan olika trafikantslag. Har genomförts 2018, med undantag för anslutningen mot Rosenlundsgatan som behöver samordnas med en större fjärrvärmeschakt som ska genomföras på platsen med förmodad start 2019.
Beläggning åtgärder cykel Inventering innerstaden	0,0	0,5	0,5	0,3				Mindre åtgärder i form av fräsning och ny beläggning i mindre omfattning. Antingen korta sträckor eller för att jämna ut små avsnitt, utjämning av svackor, komplettering och lagning av asfalt intill brunnar, och sammanbindning av stråk vid områdesöverlappningar. Mycket slitet avsnitt framför Dramaten identifierat och åtgärdat.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Beläggning åtgärder cykel Åsgärdesvägen Sofielund	0,0	1,1	0,3	0,2				Dålig vattenavrinning som orsakar vattensamlingar åtgärdas genom utgrävning för vattenavrinning, ny beläggning och målning av vägmarkeringar. Färdigställt.
Beläggning åtgärder cykel Skogskyrkogården	0,0	0,7	0,7	0,6				Rötter från närliggande träd orsakar ojämnheter och sprickor. Detta åtgärdas genom utgrävning av rötter, ny beläggning, anläggning av stenkista och målning av vägmarkeringar. Färdigställt.
Beläggning åtgärder cykel innan Johanneshovsbron	0,0	0,1	0,1	0,0				Vägavsnitt med många överlappande lagningar vilket orsakar ojämnheter. Utgått.
Beläggning åtgärder cykel Enskedevägen LKB mellan Handelsvägen och Björkvägen	0,0	0,5	0,5	0,5				Sliten beläggning med sprickor. Breddning samt ny beläggning, sänkning av brunnar och kantsten. Klart.
Beläggning åtgärder cykel Söder Mälarstrand mellan Centralbron och Torkel Knutssonsgatan	0,0	0,2	0,2	0,0				Har inte genomförts. Möjligheterna att åtgärda sträckan bedömdes alltför begränsade på grund av projekten Getingmidjan och Slussen.
Beläggning åtgärder cykel Älvsjövägen	0,0	2,0	2,5	1,2				Ett av 4. Uttjänt beläggning samt många längsgående sprickor åtgärdas. Tidigare gjorda beläggningar binds ihop för ett sammanhängande stråk. Färdigställt.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Beläggning åtgärder cykel Mickelsbergsvägen mellan Älvsjövägen och Vantörsvägen	0,0	2,0	2,0	1,1				Uttjänt beläggning, ojämnheter och sprickor. Åtgärdas genom ny beläggning. Färdigställd.
Beläggning åtgärder cykel Ulvsundaleden	0,0	0,4	0,0	0,0				Ny beläggning på del av stråk, som kompletterar investeringsprojekt cykel Ulvsundavägen. Samordning behöver ske med flera aktörer. Kommer inte genomföras 2018.
Beläggning åtgärder cykel Täbylundsvägen mellan Spångavägen och Rättarviksvägen	0,0	0,5	0,7	0,4				Beläggningsåtgärder samt stödmur som kvarstår från 2017. Klart.
Beläggning åtgärder cykel Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Ulvsundaplan	0,0	0,2	0,0	0,0				Främst återställningsåtgärder efter tidigare genomfört projekt. Slutfört.
Beläggning åtgärder cykel Västerled mellan Koltrastvägen och Nyängsvägen	0,0	2,5	2,5	1,8				Hårt slitet vägavsnitt med sprickor i beläggning och kantsten som sjunkit ned. Ny beläggning och höjning av kantsten, kvarstående arbete från 2017. Slutfört.
Beläggning åtgärder cykel Drottningholmsvägen mellan Brommaplan och Gubbkärrsvägen	0,0	0,5	0,3	0,3				Hårt trafikerad sträcka med uttjänt beläggning, åtgärdas genom ny beläggning på del av den angivna sträckan.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Beläggning åtgärder cykel Åstorpsringen T-banan Kyrkogårdsvägen	0,0	1,1	0,0	0,0				Ojämn beläggning med sprickor samt problem med bilar som parkerar på gång- och cykelbanan. Har inte åtgärdats, utan hanteras inom ramen för exploatering på platsen.
Beläggning åtg cykel Kungsholmsstrand	0,0	0,0	0,0	0,2				Komplettering av röd asfalt har utförts under hösten 2018.
Ofördelade medel	15,0	0,0	0,0	0,0				Ett genomförandebeslut har fattats våren 2018 avseende reinvesteringar. De åtgärder som blir aktuella att utföras inom ramen för 2018 års reinvesteringsprogram för cykel kommer att listas i tabell 2 till tertialrapporterna under 2018.
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0	15,0	12,7	9,7				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2018

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,2	0,2				Smärre investeringsåtgärder/ punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Cykelbana Tegelluddsvägen	4,2	4,5	2,3	1,1				Enkelriktad cykelbana längs Tegelluddsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med SVOA:s nyläggning av ledning. Enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Avvikelse från prognos beror på försenade ledningsomläggningar. Genomförande 2018-2019 inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.
Cykel, punktåtgärder på Farstastråket	0,0	4,3	4,7	1,4				Flera punktåtgärder på pendlingsstråket längs Nynäsvägen för bättre framkomlighet för cykeltrafik. Två korsningar görs genomgående, en cykelvägsanslutning till g/c-tunnel rätas ut och görs mer trygg, och åtgärder på Bogårdsvägen för att skarva ihop en saknad länk. Två av fyra etapper har utförts under hösten 2018. Resterande två etapper utförs våren 2019.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykel, Punktåtgärder på Svartlösavägen	0,2	4,7	4,7	3,1				Fyra korsningar på Svartlösavägen görs genomgående för cykeltrafik. Ena sidan av vägen har utförts under hösten 2018. Andra sidan utförs våren 2019.
Försök med yta för vänstersväng Sveavägen-Kungsgatan	0,0	0,0	0,0	0,1				Projekt för att studera möjligheten och effekten av att skapa ett särskilt utrymme för cyklister som vill svänga vänster genom den så kallade stora svängen. Projektet var ett FOI projekt och drevs av Trivector med kontoret som samarbetspart. Projektet var ett försök och utfördes under 2017 i korsningen Sveavägen-Kungsgatan. Försöket avslutades 2018.
Breddning av G/C väg mellan KorpMossevägen och Nioörtersvägen	0,0	4,5	4,5	4,5				Breddning av gc-vägen i samband med återställande efter markförläggning av kraftledning. Arbetet slutfört under 2018.
Framkomlighetsåtgärder och TS på pendlingsnät	0,0	0,5	0,9	1,2				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet vid tio korsningar och en ihopskarvning av pendlingsnätet har projekterats 2018 och planeras att byggas 2019.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator	0,0	0,0	0,0	1,0				Projektet återanpassade de gator som anpassades för dubbelriktad cykling med vägmärket C3. Vägmärket C1 och E16 används i stället med tilläggstavla. Under vintern 2019 åtgärdas ytterligare ca 200 enkelriktade kvarter som får dubbelriktad cykling där det annars är enkelriktat för biltrafik.
Cykelåtgärder Klarabergsviadukten	0,0	0,0	3,0	3,0				Cykelåtgärder Klarabergsviadukten, andel cykel i projekt Sergels torg. Färdigställt 2018.
Ofördelade medel	10,0	0,0	0,0	0,0				
Summa övriga cykelåtgärder	14,6	18,7	20,3	15,6				

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2018

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018	VB 2018				
Cykelvägvisning hela staden 2017-2018	0,5	0,1	0,1	0,3				Uppgraderingen av cykelvägvisningen i innerstaden har slutförts 2018.
Cykelparkering, hela staden 2018	4,9	14,7	14,7	16,6				Ca 3 000 cykelparkeringsplatser har anlagts under 2018.
Summa övriga cykelåtgärder	5,4	14,8	14,8	16,9				

Tabell 5 Genomförda cykelprojekt mellan 2012-2017

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Kymtingestråket		2010-05-18	2013-02-07	2015-05-21	Ny cykelförbindelse mellan Rinkeby och Kista utmed E18.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Cykelåtgärder		2010-05-18		2015-05-21	Inom ramen för cykelinvesteringarna i Järva har ett antal åtgärder genomförts bestående av nyanläggning, breddning och/eller ny beläggning av cykelvägar och gång- och cykelvägar, liksom anläggande av cykelparkering och cykelvägvisning.
Cykel och Trafiksäkerhetsåtgärder S:t Eriksgatan/Fleminggatan	2012-03-15	2012-12-10		2016-12-08	Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och det kringliggande nätet.
Lilla Västerbron	2012-06-14	2013-02-07		2016-05-21	Bredare gång- och cykelbanor.
Perstorpsvägen	2012-06-14	2013-02-07	2014-02-06	2015-06-11	Ny gång- och cykelbana.
Bällstavägen, mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14		2015-12-10	Nya gång- och cykelbanor, ny belysning och trädplantering, samt markförstärkningsåtgärder.
Nya Arenakopplet	2013-02-07	2013-09-02		2015-11-13	Breddad och separerad gång- och cykelbana.
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	2013-02-07	2014-02-06	2014-12-11	2017-03-09	Cykel- och stombussåtgärder, bland annat nya cykelfält mellan Blekholmsterrassen och Vasagatan.
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/ Lindholmsbacken		2014-08-28		2016-05-19	Ny gång- och cykelbana längs Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen och Lindholmsbacken. Syftet har varit att öka trafiksäkerheten och skapa en ny koppling för gång- och cykeltrafik mellan Skärholmen och Kungens Kurva. Gång- och cykelbanan ansluter vid Lindholmsbacken till en ny gång- och cykelbro över E4/E20.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Skanstullsbron	2014-02-06	2014-04-29			Ett bilkörfält i södergående riktning har i en första etapp tagits i anspråk för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana. Se även tabell 1.
Flatenvägen	2014-02-06	2014-09-25		2015-11-12	Ny dubbelriktad gång- och cykelbana från kommungräns mot Nacka till Flatenbadet.
Bro vid Södertäljevägen /Korpmossevägen	2014-02-06	2015-12-19			Ny gång- och cykelbro över Korpmossevägen.
Ormkärsvägen	2014-02-06	2015-04-13		2016-10-20	Befintliga oseparatorade gång- och cykelbanor på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun.
Karlavägen					Cykelfält mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan.
Töresjövägen				2014-03-17	Ny gång- och cykelväg som binder samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö.
Folkungagatan					Cykelbana/fält i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utfördes i samband med förstärkningsarbeten för gatan.
Ältabergsvägen	2014-09-25			2016-06-16	Ny gång- och cykelbana, tillgänglighetsanpassade busshållplatser och hastighetssäkrade korsningar i samarbete med Nacka kommun.
Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalbanor		2011-11-24		2015-05-21	Nya dubbelriktade cykelbanor mellan Sockenvägen och Sofielundsplan. Genomfört 2012-2013.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktungs- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Södra Fiskartorpsvägen					Anläggande av ny cykelbana, till stor del friliggande, mellan Uggleviksvägen och Träskportsvägen. Genomfördes 2013-2014.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	2011-04-14	2011-11-24		2017-05-18	Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager.
Södertäljevägen vid tvärbanan		2015-06-11		2018-10-18	En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelbanan över Liljeholmsbron mot Södermalm. Slutbesiktning utförd 2017-09-19.
Växthusvägen		2015-09-24		2018-03-08	En ny gång- och cykelbana har byggts längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängts till Järfälla.
Norr Mälarstrand	2013-02-07	2015-04-13		2018-08-30	Breddning av cykelbanan längs Råambshovsleden och Norr Mälarstrand väster om Kungsholmstorg. Projektet är slutbesiktigat i maj 2017, planerad slutredovisning till trafiknämnden våren 2018.
Långholmsgatan	2014-02-06	2015-04-20		2018-04-19	Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Färdigställt december 2017.
Ågesta Broväg	2014-02-06	2015-09-24		2017-12-14	Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Bällstavvägen vid Annedal		2016-02-04		2018-05-24	Komplettering av stråk i samband med exploatering, med bredare enkelriktade cykelbanor samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret har ansvarat för genomförandet. Åtgärderna färdigställdes hösten 2017.
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan		2016-03-10	2016-08-25	2018-11-15	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan har den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015 permanentats. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan har en enklare lösning utförts med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna har samordnats med omasfalteringen av sträckan. Färdigställt och slutbesiktigt hösten 2017.
Västerbronedfarten		2013-02-07	2016-02-04	2018-05-24	Bredare gång- och cykelbanor med en bättre koppling mot Gjörwellsgatan. Färdigställt och slutbesiktigt i maj 2017, slutredovisning planerad till våren 2018.
Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats		2014-02-06	2015-09-24	2018-04-19	Dubbelriktad gång- och cykelbana har byggts på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Färdigställt våren 2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Arenavägen - borttagning av spår		2011-04-14	2016-04-14	2018-12-10	Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Entreprenaden slutbesiktigades i oktober 2017. Vissa restarbeten kvarstod under 2018.
Cykelbana Råambshovsparken, tunnel under Görwellsgatan	2013-02-07	2015-09-24	2017-02-02	2018-04-19	Breddning av gång- och cykelbanan genom Råambshovsparken och tunneln under Görwellsgatan. Färdigställd hösten 2017.
Cykelbana längs Västberga Allé					Förlängning av GC-bana mot Årstaberg efter brobyte av bro över stambanan, Västberga Allé. Slutbesiktigat och slutreglerat hösten 2017.
Gång- och cykelbro, andel cykel av byte broar Västberga Allé				2018-12-10	En ny bro över stambanan med separerad gång- och cykelbana och en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen på Västberga Allé öppnades för trafik 2 juni 2017.