

Handläggare: Philip Hall  
 Telefon nr: 08-508 263 76  
 Mejladress: philip.hall@stockholm.se

## Nyckeltal för trafiknämnden

### Nyckeltal 109: Drift- och underhållskostnader

|                                   | Kostnad för drift och underhåll |                                     |                | Utfall<br>2016 |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|
|                                   | Utfall<br>2018                  | Förändring mot<br>föregående år (%) | Utfall<br>2017 |                |
| Gator och vägar                   | 697.4                           | 7.8%                                | 646.8          | 628.5          |
| varav gator och trafikanordningar | 223.1                           | 21.5%                               | 183.6          | 152.8          |
| varav broar och viadukter         | 50.0                            | 10.6%                               | 45.2           | 61.5           |
| varav belysning                   | 141.6                           | -1.9%                               | 144.3          | 138.1          |
| Barmarksrenhållning               | 201.6                           | 3.9%                                | 194.1          | 183.1          |
| Vinterväghållning                 | 155.8                           | 3.0%                                | 151.3          | 152.6          |

Kommentarer:

Ökade kostnader inom verksamhetsområdet gator och trafikanordningar beror på att stora och många temperatursvängningar under våren och en torr sommar har lett till ökade skador på stadens gator. Till följd av relativt mild vinter under november till december har också arbetet med löpande potthålslagning kunnat utföras under längre tid än beräknat. Den milda vintern gjorde det möjligt att omfördela medel till gatuunderhåll redan i tertialrapport 1. Ytterligare medel har omfördelats under året.

### Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

|                                                                           | Utfall<br>2018 | Förändring mot<br>föregående år (%) | Utfall<br>2017 | Utfall<br>2016 |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Andel rätt parkerade fordon, som erlagt avgift %                          | 85.3%          | 2.5%                                | 83.2%          | 83.0%          |
| Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift % | 97.3%          | 0.8%                                | 96.5%          | 96.2%          |

Kommentarer:

Andel rätt parkerade fordon fortsätter att vara hög.

### Nyckeltal 111 o 112: Framkomlighet buss och bil

|                                              | Morgontrafik,<br>T3<br>2018 | Förändring mot<br>föregående år (%) | Morgontrafik,<br>T3<br>2017 | Eftermiddagstrafik, T3<br>2018 | Förändring mot<br>föregående år (%) | Eftermiddagstrafik, T3<br>2017 |
|----------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| Genomsnittshastighet bil, innerstaden, km/h  | 26.2                        | 36%                                 | 19.3                        | 24.6                           | 43%                                 | 17.2                           |
| Genomsnittshastighet bil, ytterstaden, km/h  | 41.4                        | 15%                                 | 36.0                        | 40.6                           | 10%                                 | 36.9                           |
| Genomsnittshastighet buss, innerstaden, km/h | 17.6                        | 5%                                  | 16.8                        | 16.8                           | 6%                                  | 15.9                           |
| Genomsnittshastighet buss, ytterstaden, km/h | 28.2                        | 4%                                  | 27.0                        | 25.8                           | -2%                                 | 26.4                           |

| Morgontrafik,<br>T3<br>2016 | Eftermiddagstrafik,<br>T3<br>2016 |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| N/A                         | N/A                               |
| N/A                         | N/A                               |
| 16.4                        | 16.0                              |
| 28.6                        | 26.5                              |

Kommentarer:

För bil 2018 bygger utfallet på samma typ av data som 2017, men från en annan leverantör. Det är okänt hur det påverkar utfallet. Skillnaderna är med största sannolikhet missvisande och bör inte användas för att dra slutsatser. Bussarnas förätrade framkomlighet i innerstaden förefaller vara för stor för att bara bero på förbättrad framkomlighet och kontoret behöver fortsätta utreda orsakerna till den stora förbättringen. För bussar ökar framkomligheten avsevärt i innerstaden under alla tidsperioder. I ytterstaden är det bara stombussarna i morgonrusningen som kommer fram fortare, för övriga bussar går det långsammare i morgonrusningen och övriga tider går det långsammare för alla bussar i genomsnitt.

### Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

|                 | Restids-<br>förlängning<br>2018 | Restids-<br>förlängning 2017 | Restids-<br>förlängning<br>2016 |
|-----------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Gator           |                                 |                              |                                 |
| Innerstadsgator | 40.3%                           | 59.3%                        | 52.2%                           |

Kommentarer:

För bil 2018 bygger utfallet på samma typ av data som 2017, men från en annan leverantör. Det är okänt hur det påverkar utfallet. Skillnaderna är med största sannolikhet missvisande och bör inte användas för att dra slutsatser.

Nyckeltal 114: Totala variationen i restid

|                     | Natt*<br>(mm:ss/km)**<br>2018 | Natt*<br>(mm:ss/km)**<br>2017 | Förmiddag<br>(mm:ss/km)**<br>2018 | Förmiddag<br>(mm:ss/km)**<br>2017 | Eftermiddag<br>(mm:ss/km)**<br>2018 | Eftermiddag<br>(mm:ss/km)**<br>2017 | Natt* (mm:ss/km)**<br>2016 | Förmiddag<br>(mm:ss/km)**<br>2016 | Eftermiddag<br>(mm:ss/km)**<br>2016 |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Bilresor innerstad  | 01:00                         | 00:58                         | 01:40                             | 02:36                             | 02:16                               | 03:14                               | 01:04                      | 02:41                             | 03:23                               |
| Bilresor ytterstad  | 00:26                         | 00:23                         | 01:10                             | 01:20                             | 01:10                               | 01:11                               | 00:20                      | 01:36                             | 01:20                               |
| Bussresor innerstad | 00:21                         | 00:21                         | 00:26                             | 00:32                             | 00:31                               | 00:35                               | 00:21                      | 00:29                             | 00:31                               |
| Bussresor ytterstad | 00:09                         | 00:09                         | 00:18                             | 00:19                             | 00:30                               | 00:26                               | 00:09                      | 00:17                             | 00:24                               |

\* För buss och cykel avses de första resorna på morgonen före rusningsperioden

\*\*min och sekunder per km

Kommentarer:

Restiden varierade mindre 2018 än 2017, framförallt i innerstaden. I ytterstaden är det i stort sett samma utfall som 2017. Det osäkert om detta är avspeglar verkligheten eller om det har med byte av datakälla att göra.

Nyckeltal 202: Antal meter nyanlagda cykelvägar och övriga cykelåtgärder i staden

|                                                              | Utfall 2018 | Utfall 2017 | Utfall 2016 |
|--------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Antal meter nyanlagda cykelvägar, cykelbanor eller cykelfält | 6,315       | 3,920       | 0           |
| Antal meter breddade cykelvägar, cykelbanor eller cykelfält  | 4,780       | 5,620       | 1,850       |
| Övriga cykelåtgärder, tusental kronor                        | 29,500      | 31,100      | 18,600      |

Kommentarer:

Utfallet för antal meter nyanlagd och/eller breddad cykelinfrastruktur 2018 är högre än föregående år. Under 2018 färdigställdes ett flertal cykelinvesteringsåtgärder med inriktnings- och genomförandebeslut mellan 2013-2017, samt breddningar av cykelbanor i samband med arbeten som exempelvis trädrenovering och ledningsdragningar. Övriga cykelåtgärder 2018 omfattar bl.a. cykelvägvisning, anläggning av ca 3 000 parkeringsplatser för cykel, smärre investeringsåtgärder för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, möjliggörande av motriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och punktåtgärder längs cykelpendlingsstråk.

Nyckeltal 203: Antal skadade cyklister i staden

|                          | Utfall 2018 | Utfall 2017 | Utfall 2016 |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Antal skadade cyklister* | 963         | 973         | 936         |

\* redovisas som ett rullande medelvärde för de senaste fem åren

Kommentarer:

Antalet skadade cyklister minskar något.

Handläggare:

Telefon nr:

Mejladress:

## Nyckeltal för trafiknämnden

För in underlag i gulmark

### Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

|                                                                           | Mätning 1<br>2018 | Mätning 2 2018 |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Andel rätt parkerade fordon, som erlagt avgift %                          | 85.0%             | 85.3%          |
| Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift % | 97.1%             | 97.3%          |

Kommentarer:

Kommentera utvecklingen här

### Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

|                 | Natt<br>(mm:ss/km)*<br>2018 | Morgon rusning<br>(mm:ss/km)*<br>2018 |
|-----------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>Gator</b>    |                             |                                       |
| Innerstadsgator | 02:01                       | 02:49                                 |
| Ytterstadsgator | 01:10                       | 01:51                                 |

\*min och sekunder per km

Kommentarer:

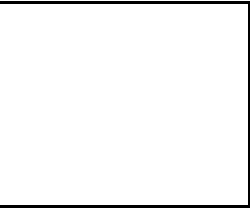
Kommentera utvecklingen här

erad ruta

| Utfall<br>2018 |
|----------------|
| 85.3%          |
| 97.3%          |



| Restidförlängning<br>2018 |
|---------------------------|
| 40%                       |
| 57%                       |





Handläggare: Kristina Redaelli  
 Telefon nr: 08-508 260 14  
 Mejladress: kristina.redaelli@stockholm.se

## Nyckeltal för personalstatistik för trafiknämnden

### Nyckeltal 122: Andel tillsvidareanställda

|                      | Underlag 2018                   |                              | Nyckeltal 2018                  |
|----------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
|                      | Antal tillsvidare-anställningar | Totala antalet anställningar | Andel tillsvidare-anställningar |
| Tillsvidareanställda | 390                             | 411                          | 94.9%                           |

Kommentarer:

| Nyckeltal 2017              | Nyckeltal 2016              |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Andel tillsvidare-anställda | Andel tillsvidare-anställda |
| 93.1%                       | 95.2%                       |

### Nyckeltal 123: Andel heltidstjänster

|                 | Underlag 2018               |                                          | Nyckeltal 2018              |
|-----------------|-----------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
|                 | Antal heltids-anställningar | Totala antalet tillsvidare-anställningar | Andel heltids-anställningar |
| Heltidstjänster | 383                         | 390                                      | 98.2%                       |

Kommentarer:

| Nyckeltal 2017              | Nyckeltal 2016              |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Andel heltids-anställningar | Andel heltids-anställningar |
| 97.5%                       | 96.4%                       |

### Nyckeltal 124: Personalomsättning

|                    | Underlag 2018                                                                         |                                                           | Nyckeltal 2018          |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|
|                    | Det lägsta talet av antalet avgångar eller rekryteringar av tillsvidare-anställningar | Genomsnittligt antal tillsvidare-anställningar under året | Personal-omsättning (%) |
| Personalomsättning | 38                                                                                    | 378                                                       | 10.1%                   |

Kommentarer:

| Nyckeltal 2017        | Nyckeltal 2016        |
|-----------------------|-----------------------|
| Personal-omsättning % | Personal-omsättning % |
| 11.6%                 | 4.0%                  |

**Nyckeltal 125: Andelen kvinnliga chefer i förhållande till andelen kvinnor bland de anställda\***

|                  | Underlag 2018             |                          |                   |                                 |                       |                            | Nyckeltal 2018          | Nyckeltal 2017          | Nyckeltal 2016          |
|------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                  | Antalet anställda kvinnor | Totala antalet anställda | Andel kvinnor (%) | Antalet kvinnor i chefsposition | Totala antalet chefer | Andel kvinnliga chefer (%) | Kvinnliga chefer (kvot) | Kvinnliga chefer (kvot) | Kvinnliga chefer (kvot) |
| Kvinnliga chefer | 211                       | 410                      | 51.5%             | 22                              | 37                    | 59.5%                      | 1.16                    | 1.08                    | 1.01                    |

Kommentarer:

**Nyckeltal 126: Andelen utrikes födda chefer i förhållande till andelen utrikes födda medarbetare**

|                      | Nyckeltal 2018              | Nyckeltal 2017              | Nyckeltal 2016              |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                      | Utrikes födda chefer (kvot) | Utrikes födda chefer (kvot) | Utrikes födda chefer (kvot) |
| Utrikes födda chefer | 1.16                        | 0.47                        | 0.45                        |

Kommentarer:

**Nyckeltal 127: Korttidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 1-14 i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)**

|                      | Nyckeltal 2018                   |                                            | Nyckeltal 2018              | Nyckeltal 2017              | Nyckeltal 2016              |
|----------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                      | Antal sjukfrånvarodagar dag 1-14 | Totala antalet timmar av avtalad arbetstid | Andel korttids-sjukfrånvaro | Andel korttids-sjukfrånvaro | Andel korttids-sjukfrånvaro |
| Korttidssjukfrånvaro | 1,554                            | 144,535                                    | 1.08%                       | 1.02%                       | 1.15%                       |

Kommentarer:

**Nyckeltal 128: Långtidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 15 och framåt i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)**

|                      | Nyckeltal 2018                   |                                           | Nyckeltal 2018              |
|----------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|
|                      | Antal sjukfrånvarotimmar dag 15- | Totala antalet dagar av avtalad arbetstid | Andel långtids-sjukfrånvaro |
| Långtidssjukfrånvaro | 2,071                            | 144,535                                   | 1.43%                       |

| Nyckeltal 2017              | Nyckeltal 2016              |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Andel långtids-sjukfrånvaro | Andel långtids-sjukfrånvaro |
| 2.31%                       | 2.62%                       |

Kommentarer:

**Nyckeltal 129: Kostnad korttidsfrånvaro per årsarbetare (kostnad utan personalförsäkring (PF))**

|                          | Nyckeltal 2018                               |                      | Nyckeltal 2018                               |
|--------------------------|----------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|
|                          | Kostnad för sjukfrånvarodagar dag 2-14 i tkr | Antalet årsarbetare* | Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor |
| Kostnad korttidsfrånvaro | 1,645                                        | 421                  | 3,907                                        |

| Nyckeltal 2017                               | Nyckeltal 2016                               |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor | Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor |
| 3,622                                        | 3,903                                        |

Kommentarer: