

Handläggare
Fredrik Bergman
08-508 262 73

KLIMATINVESTERINGAR – TYST KROSSNING

Ansökan

Ansökan avser investering i **tält och bullerdämpande åtgärder** för tyst krossning i citynära läge.

Sammanfattning

Genom citynära krossning med bullerreducerande åtgärder kan projekt Norra Djurgårdsstaden genomföra besparingar avseende reducerade utsläpp av klimatgaser omfattande 96 000 ton CO₂ och 19 200 ton NO_x.

Syfte med klimatinvestering

Syftet med investering är följande:

- Medge krossning i citynära läge med avseende på buller och damning

Mål

Övergripande mål är att återvinna 100 % av allt bergmaterial som inte är förorenat för återanvändning genom krossning till konstruktionsmaterial för vägar och ledningar

Att återvinna bergmaterial från

- 1) Bergschakt
- 2) Sortering och återvinning via masslogistikcenter

Beskrivning av projektet

Projektet omfattar investering av en hallbyggnad för krossning av bergmaterial inomhus. Investeringen innebär att krossning kan

genomföras i citynära lägen så som i Norra Djurgårdsstaden. Hallbyggnaden flyttas sedan med under projektets gång där krossning ska genomföras. Hallbyggnaden kommer att inrymma för- och efterkrossning av berg.



Genom att krossa citynära uppnås följande:

- Lokala transporter
- Återvinning av material
- Kostnadsbesparingar upp till 50 % på inköpt material
- Transportarbetet minskar med 50 %
- Tydlig miljönytta
- Samhällskostnader reduceras i form av vägslitage, buller från vägtrafik, framkomlighet och trafiksäkerhet.

Klimatnytta

Genom att nyttja citynära krossning kan staden bidra med minskade utsläpp av klimatgaser med upp till 50-80 % från transportarbete som inte behöver genomföras.

En årlig förbrukning av krossprodukter upp till 300 000 ton material kan minska transporter med ca 20 000 transporter årligen tur och retur till arbetsplatserna inom projekt Norra Djurgårdsstaden. En normal transport sker mellan 3-5 mil från projektet beroende på vilket material som ska inhandlas. Detta motsvara ca 96 000 ton CO₂, 19 200 NO_x

Övriga miljöeffekter

Övriga miljöeffekter som påverkar projektet positivt är att samhällskostnader avseende buller, trafiksäkerhet, vägslitage m m minskar med ca 90 % vid lokala transporter.

Ekonomi och finansiering

Klimatinvestering

Klimatinvestering avser följande investeringar:

- 1) Inköp av hallbyggnad anpassad för krossning
- 2) Bulleråtgärder vid ev. skutknackning

Kostnadsposter

Kostnadsposter	Kostnader mnkr
Hallbyggnad - Hallbyggnad 15x50 m - Portar - Arbetsbelysning - Bevattning	1,5 mnkr
Bulleråtgärder - Containers - Sprängmattor - Bullervägg i hallbyggnad	0,8 mnkr
Projekttledning	0,15 mnkr
Byggledning	0,15 mnkr
Uppstart - Utbildning - Information - Tester	0,15 mnkr
Total investering	2,75 mnkr

Investeringsutgifter över tid

Investering genomförs direkt.

Period	Investeringskostnader	Not
2019	2,75 mnkr	

Medfinansiering

Staden genom stadsutvecklingsprojekt genomför medfinansiering av projektet med 0,5 mnkr.

Intäkter för staden

Genom att använda citynära krossning är besparingen ca 30-40 % på inköpt material. Volymen varierar men uppskattningsvis kan kostnadsbesparingen årligen för projekt Norra Djurgårdsstaden uppgå till ca 9 mnkr räknat på 350 000 ton material / år.

Övriga kostnader

Driftkostnader för staden är följande:

Driftposter	Kostnader
Flytt av anläggning	0,5 mnkr/år
Reparationer	0,3 mnkr/år
Belysning	0,1 mnkr/år
Bevakning NOKAS	0,2 mnkr/år
Totalt	1,1 mnkr/år