

Förslag till framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafik och gång 2019-2022

Under åren 2019-2022 ska framkomlighetsåtgärder för totalt 1 500 mnkr inrymmas inom nämndens budget, varav 1 000 för cykelåtgärder och 500 mnkr för kollektivtrafik och gång. Denna bilaga beskriver den senare kategorin.

I kontorets förslag till åtgärder inom satsningen ingår bl.a. ett flertal årliga förbättringsåtgärder inom handlingsplanen för stombuss, åtgärder inom gångplanen, tillgänglighetsåtgärder och andra trafikantförbättrande åtgärder. Senare under perioden planeras två större tunnelprojekt, en gångtunnel under Odengatan i anslutning till citybanans uppgång och en gång- och cykeltunnel mellan Annedal och Solvalla i anslutning till tvärbana Norr. I slutet av perioden planeras ytterligare följdinvesteringar för gång och cykel i samverkan med andra parter.

	2019	2020	2021	2022	Summa
Kollektivtrafik					
Mindre punktinsatser kollektivtrafik	4,0	2,5	2,5	3,0	12,0
Åtgärder handlingsplan stombuss	20,3	12,0	12,0	10,0	54,3
Åtgärder ÅVS framkomlighet stomnätet	8,3				8,3
Summa kollektivtrafik	32,6	14,5	14,5	13,0	74,6
Offentliga rum					
Åtgärder inom gångplanen	35,5	13,7	15,0	15,0	79,2
Trafikantförbättrande åtgärder	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0
Tillgänglighetsåtgärder	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
Summa Offentliga rum	60,5	38,7	40,0	40,0	179,2
Samverkan med andra parter					
Bytespunkt Norra Sköndal	0,3	4,5	4,0		8,8
Gångtunnel Odenplan	1,0	18,9	63,3		83,2
Tvärbana Norr/Gångtunnel Annedal	2,6	23,7	36,5	39,7	102,5
Följdinvesteringar, ofördelat				51,7	51,7
Summa samverkansprojekt	3,9	47,1	103,8	91,4	246,2
SUMMA INRYMDA PROJEKT	97,0	100,3	158,3	144,4	500,0