

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Spånga Torg
Sökt belopp:
500000

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnd	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Gustav Schröder	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
08-50826393	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Gustav.schroder@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan <i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i> <i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Stadsdelsförvaltningen, Spånga C företagarförening	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?

Parkeringen på Spånga Torg har varit utsatt för frekventa bilkapningar vilket har uppmärksamrats bland annat i lokaltidningen. Trafikkontoret har utrett möjliga lösningar för att försvåra detta. Det vi hann med 2018 var att rusta upp parkeringsytan för att ge ett mer omvärdat utseende, det som återstår är att göra en förhöjd gång- och cykelpassage in till parkeringen vilket resulterar i lägre hastigheter och förhoppningsvis görs platsen mindre attraktiv för ovan nämnda problem. Tryggheten för cyklister ökar liksom vid andra liknande upphöjda cykelbanor.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Framför allt äldre har utsatts för bilkapningarna, men att platsen görs tryggare och finare gynnar alla målgrupper. Även cyklister generellt som passerar får en tryggare situation.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Förhöjd GC passage innebär sättning av kantsten, markplattor samt en del asfaltsbeläggning.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Framför allt äldre har utsatts för bilkapningarna, men att platsen görs tryggare och finare gynnar alla målgrupper. Även cyklister generellt som passerar får en tryggare situation. Situationen för cyklister är inte ett stort problem idag, men deras situation förbättras på köpet.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Förekomst av bilkapningar på platsen minskar. Antalet cykelolyckor minskar.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Trafikkontoret

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Utförande under 2019

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Inköp av materiel samt arbetskostnad.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Klicka här för att ange text.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Klicka här för att ange text.

--

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.
