

Handläggare
Ulrika Westin
08-508 26 204**Till**
Trafiknämnden
2019-02-14

Årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsområde Södermalm Öst-Väst, Östermalm, Norrmalm, Kungsholmen, Spånga/Tensta, Rinkeby/Kista samt Hässelby/Vällingby. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra upphandlingen.
2. Trafiknämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Fredrik Alfredsson
Tf FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef**Trafikkontoret**
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 204
Växel 08-508 27 200
ulrika.uw.westin@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Trafikkontoret har av trafiknämnden i uppdrag att genomföra löpande arbeten av driftskaraktär på stadens gator och torg. Trafikkontoret önskar därför handla upp en entreprenör för att utföra vinterväghållning och barmarksrenhållning. Värdet beräknas uppgå till följande:

- Stadsdelsnämnd Södermalm, område Katarina-Sofia samt Hammarbysjöstad ca 28 mnkr/år
- Stadsdelsnämnd Södermalm, område Maria samt Gamla Stan ca 30 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Östermalm ca 33 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Norrmalm ca 49 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Kungsholmen ca 24 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Spånga/Tensta, Rinkeby/Kista ca 18 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Hässelby/Vällingby ca 14 mnkr/år

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.

I arbetet med att ta fram underlag kommer kontoret att lägga fokus på att göra en genomlysning av vilken standardklass det ska vara på gator, cykelbanor och gångbanor i syfte att åstadkomma en snöröjning som klarar kraven på ökad framkomlighet för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer samt likställer åtgärderna i ytterstaden med dem i innerstaden.

Bakgrund

Den löpande gatudriften omfattar såväl akuta som fortlöpande driftåtgärder såsom barmarksrenhållning och vinterväghållning. Trafikkontorets nu gällande årsavtal inom nämnda områden löper ut 2020-08-31. Trafikkontoret behöver därför genomföra en ny upphandling för utförande av dessa arbeten

Utförandetid

Kontraktet föreslås tecknas för en tid av 3 år med början 1 september 2020 och med möjlighet för trafikkontoret att förlänga kontraktet med ytterligare 2+1+1 år.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling.

Kontrakten som avses tecknas har formen av ett årsavtal med fast pris för renhållning och vinterväghållning utifrån en prissatt mängdförteckning. Tilläggsarbeten regleras enligt en à-prislista.

Kontraktens beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Värdet för respektive område beräknas till följande:

- Stadsdelsnämnd Södermalm, område Katarina-Sofia samt Hammarbysjöstad ca 28 mnkr/år
- Stadsdelsnämnd Södermalm, område Maria samt Gamla Stan ca 30 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Östermalm ca 33 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Norrmalm ca 49 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Kungsholmen ca 24 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Spånga/Tensta, Rinkeby/Kista ca 18 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Hässelby/Vällingby ca 14 mnkr/år

I arbetet med att ta fram underlag kommer kontoret att lägga fokus på att göra en genomlysning av vilken standardklass det ska vara på gator, cykelbanor och gångbanor i syfte att åstadkomma en vinterväghållning som klarar kraven på ökad framkomlighet för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer samt likställer åtgärderna i ytterstaden med dem i innerstaden.

För att förbättra vinterväghållningen för de oskyddade trafikanterna ser kontoret över startkriterierna och färdigställandetiderna för snöröjning och halkbekämpning på gångbanor samt prioriteringsordningen mellan körbana och gångbana i förfrågningsunderlagen, där gångbanorna prioriteras före körbanorna på vissa utvalda stråk i upphandlingen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.

Slut