



Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Fastighetskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret

Gemensamt tjänsteutlåtande
Dnr KS 2018/1280
Dnr E2018-03503
Dnr FSK 2018/513
Dnr SBK 2018-13282
Dnr 2018-14245
Dnr T2018-02501
Sida 1 (7)
2018-10-19

Handläggare

Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till

Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Natascha Tofilovska
Telefon: 08-508 26 496

Fastighetskontoret
Anna Wiström
Telefon: 08-508 26 731

Stadsbyggnadskontoret
Ulrika Egerö
Telefon: 08-508 26 799

Miljöförvaltningen
Sandra Wetterstrand
Telefon: 08-508 28 927

Trafikkontoret
Jonida Qureshi
Telefon: 08-508 87 535

**Kompletterande samråd om planerad
elförbindelse - passage Barkarby respektive
Vinsta samt passage Överby-Säby respektive
Kronåsen-Vålberga (del av Överby-
Beckomberga)**

Remiss från Svenska kraftnät

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om planerad elförbindelse – passage Barkarby respektive Vinsta samt passage Överby-Säby respektive Kronåsen-Vålberga (del av Överby-Beckomberga)” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Svenska kraftnät planerar en ny elförbindelse för 400 kV mellan Överby i Sollentuna kommun och Beckomberga i Stockholms stad. Ledningsprojektet är en av flera förstärkningsåtgärder som Svenska kraftnät gör inom programmet Storstockholm Väst för att möta det växande behovet av el i Stockholmsregionen.

Utredningskorridorer för ledningen var ute på samråd under 2017. Svenska kraftnät har därefter identifierat ytterligare två utredningskorridorer för luftledning (en i Sollentuna och Järfälla samt en i Sollentuna och Stockholm) samt två nya delsträckor för markkabel (delvis respektive helt i Stockholms stad). De bjuder därför in till ett skriftligt kompletterande samråd om de nytillkomna alternativen.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret ser positivt på projektet som möter det ökade behovet av el i Stockholmsregionen. Det är dock av stor vikt att framtida stadsutvecklingsmöjligheter vid Akalla och längst med Bergslagsvägen inte förhindras och att stor hänsyn tas till natur-, kultur- och rekreationsvärden i Igelbäckens kulturresevat.

Oavsett val av alternativ anser kontoren att projektering av ledningen behöver göras i nära samarbete med staden.

Kontoren anser vidare att en markkabel under Igelbäckens kulturresevat är acceptabel samt att sträckningen av markkabeln från Bergslagsvägen till Nälstastråket är bättre än tidigare förslag.

Kontoren är negativa till den del av utredningskorridor 6 som är lokaliserad mellan Kronåsen och korsningen Norrviksvägen-Akallalänken. Kontoren anser även att en luftledning intill och genom Hansta naturresevat och Igelbäckens kulturresevat blir problematisk.

Bakgrund

Sedan 2010 genomför Svenska kraftnät, Ellevio och Vattenfall förstärkningar på både stam- och regionnätet inom projektet Stockholm Ström. Ett projekt som Stockholms stad är med och medfinansierar, dels för att mark tillgängliggörs för ny bebyggelse i staden då kraftledningar förläggs i mark och dels för att säkerställa behovet av eleffekt i regionen.

De planerade investeringarna anses dock inte tillräckliga för att långsiktigt trygga den framtida driftsäkerheten i en växande region. Med anledning av detta planerar Svenska kraftnät en ny el-förbindelse för 400 kV mellan Överby i Sollentuna kommun och Beckomberga i Stockholms stad. Elförbindelsen ersätter den 220 kV-ledning som idag sträcker sig mellan station Överby och Beckomberga. Ledningsprojektet är en av flera förstärknings-åtgärder som Svenska kraftnät gör inom programmet Storstockholm Väst för att möta det växande behovet av el i Stockholmsregionen. Förbindelsen ökar driftsäkerheten i elnätet och bidrar till en tryggare elförsörjning av stora delar av Stockholm.

Utredningskorridorer för ledningen var ute på samråd 2017. Alla föreslagna utredningskorridorer strålade samman vid Vinsta industriområde varifrån en markförlagd ledning föreslogs gå genom Nälstastråket fram till stationen i Beckomberga. Staden, genom exploateringsnämnden och fastighetsnämnden, yttrade sig (Dnr E2017-00455, 1.6-139/2017) och var i första hand positiva till en sjökabel utmed Mälarstranden och därefter markkabel från Hässelby strand till Vinsta. I andra hand förordades ett alternativ med markkabel från Hansta naturreservat till Vinsta.

Då effektförlusterna är relativt stora vid markkabelförläggning jämfört med luftledning har Svenska kraftnät efter samrådet låtit analyserat utredningskorridorerna och ytterligare två utredningskorridorer för luftledning (Överby-Säby i Sollentuna och Järfälla samt Kronåsen-Vålberga i Sollentuna och Stockholm) har identifierats. De har även förprojekterat markkabelkorridoren från Hansta till Beckomberga och identifierat två alternativa delsträckor. Svenska kraftnät bjuder därför nu in till ett skriftligt kompletterande samråd om de nytillkomna alternativen.

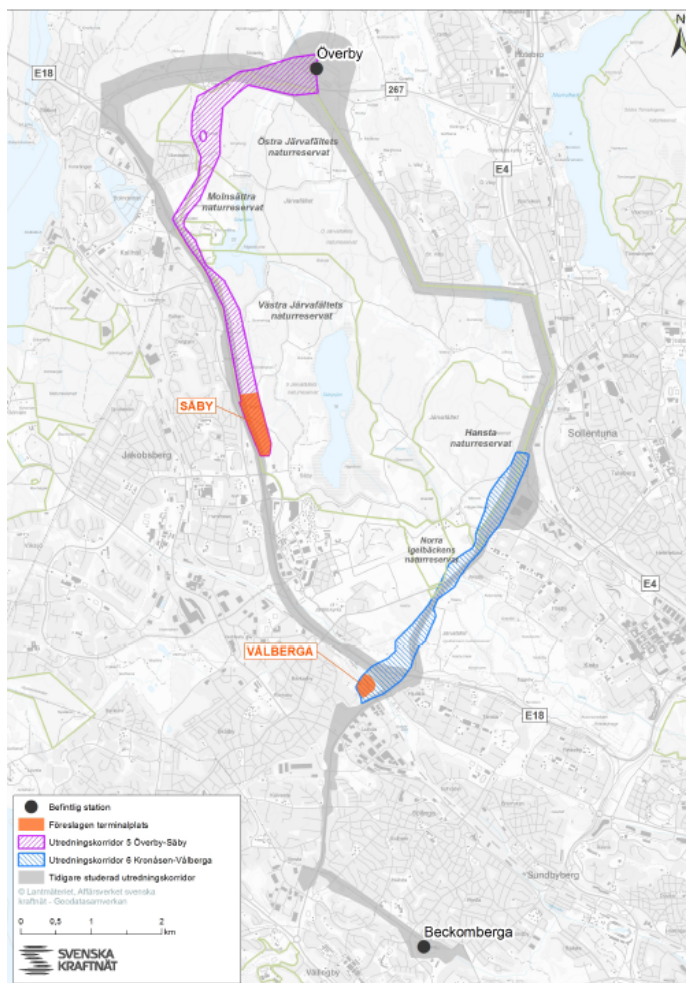
Staden har fått ärendet på remiss från Svenska kraftnät att besvara senast den 9 november. Staden har ansökt och fått beviljad förlängd svarstid till den 15 november 2018.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret.

Ärendet

Två nya utredningskorridorer för luftledning har identifierats, varav utredningskorridor 5, Överby-Säby, ligger i Sollentuna och Järfälla kommuner. Utredningskorridor 6 ligger i Sollentuna kommun och Stockholms stad.



De nya utredningskorridorerna för luftledning

Av de två delsträckorna för markkabel som samrådet handlar om går den ena från Hägerstalundsområdet i Hansta naturreservat till strax norr om Hjulsta trafikplats, via Igelbäckens kulturresevat.

Den andra delsträckan går från korsningen Bergslagsvägen/Skattegårdsvägen till Nälstråket vid kvarteret Fästmon. Den är ett alternativ till tidigare utredd markkabel utmed Stamdikesvägen från Bergslagsvägen till Vinstavägen.

Ärendet går att läsa i sin helhet på:

<https://www.svk.se/natutveckling/stamnatsprojekt/overby-beckomberga/dokument-och-kartor/>

Synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret ser positivt på projektet som möter det ökade behovet av el i Stockholmsregionen och som tillgängliggör mark för ny bebyggelse då kraftledningar förläggs i mark. Staden medfinansierar totalt cirka 950 miljoner kronor i projektet Stockholms Ström i enlighet med kommunfullmäktiges beslut år 2009.

Kontoren vill lyfta fram att det är av stor vikt att framtida stadsutvecklingsmöjligheter vid Akalla och utmed Bergslagsvägen inte förhindras och att stor hänsyn tas till natur-, kultur- och rekreationsvärden i Igelbäckens kulturresevat.

De nya föreslagna korridorerna för markkabel är komplicerade då de för med sig ingrepp och störningar i gator, gång- och cykelvägar och natur samt i Igelbäckens kulturresevat samt även påverkar stadens bebyggelsemöjligheter. Projektering av ledningen behöver därför göras i nära samarbete med staden, oavsett val av alternativ.

Luftledning Kronåsen-Vålberga

Kontoren är negativa till den del av utredningskorridor 6 som är lokaliserad mellan Kronåsen och korsningen Norrviksvägen-Akallalänken. Placeringen av korridoren innebär att utvecklingen av västra Akalla, ut mot Akallalänken, försvåras då luftledningen kommer i konflikt med stadens pågående och planerade utveckling av Akalla.

Västra Akalla ingår i ett område som i Översiktsplan för Stockholm är utpekad som Stadsutvecklingsområde – komplettering. Detta innebär att området särskilt utpekats för omfattande komplettering av bostäder, service, verksamheter, gator, parker, kultur och idrottsytor. En ny luftledning i föreslagen utredningskorridor innebär att uppfyllandet av intentionerna i översiktsplanen på denna plats försvåras påtagligt.

Kontoren anser att en luftledning intill och genom Hansta naturresevat och Igelbäckens kulturresevat blir problematisk. För att kunna dra den föreslagna luftledningen Kronåsen-Vålberga parallellt med Förbifart Stockholm behöver stora ytor av uppväxta värdefulla träd i reservaten avverkas. Det innebär en risk för stora negativa konsekvenser för naturmiljön. Med hänseende till reservatens höga skyddsstatus instämmer kontoren inte med Svenska kraftnäts preliminära bedömning av att en luftledning genom reservaten skulle innebära begränsade konsekvenser för naturmiljön.

Om Svenska kraftnät väljer att gå vidare med den föreslagna luftledning behöver en uppdaterad konnektivitetsanalys tas fram som underlag i den fortsatta planeringen av elförbindelsen. Svenska kraftnät behöver då även samråda med Stockholms stad gällande nödvändiga skydds- och kompensationsåtgärder.

Markledning under Igelbäckens kulturresevat

Kontoren kan acceptera markkabel under Igelbäckens kulturresevat. Detta på grund av att en markkabel kräver mindre yta i anspråk än en luftledning och därmed enklare kan anpassas till Hansta naturresevats och Igelbäcken kulturresevats befintliga värden. Det är dock av största vikt att detaljsträckningen fortsatt diskuteras med staden.

Det berörda området har dock höga natur- och kulturvärden, många fornlämningar och en värdefull gårdsmiljö i form av Hästa gård. Det är ett smalt och därmed ekologiskt känsligt parti i den regionala Järvakilen, som utgör en viktig spridningslänk för växt- och djurarter ända in till Södra Djurgården.

Genom att anpassa markkabelns sträckning till andra infrastrukturprojekt och till befintliga naturvärden kan enligt kontoren intrång i naturmark minimeras. Detta kan exempelvis åstadkommas genom att anlägga markkabeln under redan exploaterad och hårdgjord mark. Markkabeln behöver även anläggas på ett djup som medger framtida gatuombyggnader.

Markledning mellan Bergslagsvägen och Nälstastråket

Beträffande sträckningen av markkabeln från Bergslagsvägen till Nälstastråket anser kontoren att den nya dragningen är bättre än tidigare förslag. Förslaget behöver dock studeras närmare i detalj i samråd med staden då planering av både skola och bostäder har studerats inom området.

Markledning utmed Bergslagsvägen

Det nu aktuella kompletterande samrådet handlar i första hand inte om denna utredningskorridor, men kontoren vill ändå framhålla att fortsatt projektering behöver ta hänsyn till att inte omöjliggöra eller påtagligt försvåra en eventuell stadsutveckling i direkt anslutning till Bergslagsvägen.

I dagsläget är Bergslagsvägen primärt stråk för farligt gods, vilket kan komma att ändras när Förbifart Stockholm öppnas cirka 2026. Det innebär i sådana fall att markytor frigörs på vardera sidan om körbanan för bebyggelse som idag inte kan bebyggas med bostäder.

Sedan samrådet om utredningskorridorer 2017, då staden yttrade sig positivt om en markkabel från Hansta till Beckomberga, har en ny översiktsplan för Stockholm antagits. Där finns Bergslagsvägen med som ett framtida så kallat ”urbant stråk”, det vill säga en potentiell markreserv som på sikt eventuellt kan omvandlas till mer urban karaktär.

Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om planerad el-förbindelse – passage Barkarby respektive Vinsta samt passage Överby-Säby respektive Kronåsen-Vålberga (del av Överby-Beckomberga)” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Stadsdirektör

Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Åsa Öttenius
Förvaltningschef
Fastighetskontoret

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Axel Gunnar, Söderholm	2018-10-29
Åsa, Öttenius	2018-10-26
Anette, Scheibe Lorentzi	2018-10-26
Håkan, Falk	2018-10-28
Jonas, Eliasson	2018-10-26
Magdalena, Bosson	2018-10-26