

Handläggare
Susanna Juvas Hagbjörk
Telefon: 08-508 03 000**Till**
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Remiss av Färdplan för ett Stockholm för alla

Svar på remiss från kommunstyrelsen Dnr KS 2018/911

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.

Jonas Eliasson
T.f. StadsdelsdirektörInger Cronlund
Avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss om *Färdplan för ett Stockholm för alla* - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm. Syftet med färdplanen är att att fokusera resurser för att uppnå en social hållbar utveckling och stärka styrningen mot *Vision 2040 – Ett Stockholm för alla*. Alla stadens nämnder föreslås få i uppdrag att arbeta i färdplanens riktning och beakta den i verksamhetsplanering.

Förvaltningen anser att kommissionens rapporter ger en korrekt bild av rådande nuläge och utveckling i Spånga-Tensta stadsdelsområde. Flera av de målsättningar och konkreta åtgärder som utarbetats inom Spånga-Tenstas lokala utvecklingsprogram finns även beskrivna som strategier/vägval i färdplanen.

Förvaltningen anser att det är särskilt viktigt för ytterstadsdelar som Spånga-Tensta stadsdelsområde att staden fokuserar resurserna och tydliggör prioriteringar i syfte att utjämna skillnader inom staden.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss om *Färdplan för ett Stockholm för alla* - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm. Yttrande begärs bland annat av samtliga stadsdelsnämnder, arbetsmarknadsnämnden, kulturnämnden samt socialnämnden.

Yttrandet ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 30 november 2018.

Ärendet

Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm lämnar i ärendet ett förslag på en *Färdplan för ett Stockholm för alla* i syfte att fokusera resurser för att uppnå en social hållbar utveckling och stärka styrningen mot *Vision 2040 – Ett Stockholm för alla*. I färdplanen identifieras strategier på medellångsikt för att uppnå en socialt hållbar utveckling. Utgångspunkten för färdplanen är en samlad analys av de utmaningar som beskrivits i kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm rapporter under åren 2015-2018.

Alla stadens nämnder föreslås få i uppdrag att arbeta i färdplanens riktning och beakta den i verksamhetsplanering.

Färdplanen ska även tydliggöra stadens utmaningar och prioriteringar för näringsliv och civilsamhälle för att möjliggöra samarbete.

Färdplanen syftar till att stärka människors utveckling, hälsa och livschanser inom fyra målområden; uppväxt och utbildning, arbete och företagande, boende och stadsmiljö samt demokrati och trygghet. Inom varje målområde beskrivs vägval/strategier. Nedan beskrivs målområdena och vägvalen i korthet.

Uppväxt och utbildning

Inom målområdet uppväxt och utbildning beskrivs bland annat förskolan och skolans betydelse för barn och ungas utveckling samt vikten av en meningsfull och aktiv fritid. Bland annat föreslås prioritera tidiga och förebyggande insatser till utsatta barn och deras familjer (4.5.1), öka deltagandet och stärka likvärdigheten i förskolan (4.5.2) samt att tillhandahålla ett bredare och mer tillgängligt fritidsutbud för att nå fler unga (4.5.6).

Arbete och företagande

Inom målområdet arbete och företagande redogörs för målsättningen av en välfungerande arbetsmarknad, hög sysselsättningsgrad hos befolkningen och en god tillväxt för

företagarna. Färdplanen föreslår bland annat strategier för Stockholm stad som arbetsgivare främja ett inkluderande arbetsliv (5.3.4) och för att möjliggöra för fler små och sociala företag att delta i stadens upphandlingar (5.3.6).

Boende och stadsmiljö

Inom målområdet boende och stadsmiljö redogör för utmaningar kring bostadslöshet, trångboddhet och segregation samt betydelsen av att tillföra så kallade stadskvaliteter (såsom arbetsplatser, kollektivtrafik, parker och offentlig och kommersiell service) för att utveckla och förändra strukturen i socioekonomiskt svaga områden. Särskilt utsatta grupper som nämns är barnfamiljer i otrygga boendeförhållanden och nyanlända. Färdplanen föreslår bland annat strategier för att öka tillgången till bostäder för resurssvaga hushåll (6.6.1) och att säkerställa en väl gestaltad och omhändertagen stadsmiljö (6.6.4).

Demokrati och trygghet

I målområdet demokrati och trygghet beskrivs målsättningen att medborgarna ska vara delaktiga i och känna samhörighet med sin närmiljö. Utmaningar som nämns är skillnader i valdeltagande och upplevd trygghet mellan olika delar av staden samt bristande förtroende för offentliga institutioner. Färdplanen föreslår bland annat strategier för att stärka civilsamhällets roll för den lokala demokratin och delaktigheten (7.7.1) och för att fördjupa dialogen med medborgare (7.7.2) och rikta tidiga insatser till unga i riskzonen för kriminalitet (7.7.5).

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för analys och kvalitet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm identifierar och belyser, genom *Färdplan för ett Stockholm för alla*, flera av de utmaningar och behov som finns i ytterstadsdelarna. Förvaltningen anser att kommissionens rapporter ger en korrekt bild av rådande nuläge och utveckling i Spånga-Tensta stadsdelsområde.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har inom ramen för det lokala utvecklingsprogrammet (LUP) 2017-2022 valt att prioritera de tematiska områden barn och ungas livsvillkor, arbete och sysselsättning, bostäder samt trygghet. Flera av de målsättningar och konkreta åtgärder som utarbetats inom LUP finns även beskrivna som strategier/vägval i färdplanen. Inom ramen för LUP håller förvaltningen medborgardialoger i syfte att stärka medborgarnas delaktighet i utvecklingen i området.

Förvaltningen anser att det är särskilt viktigt för ytterstadsdelar som Spånga-Tensta stadsdelsområde att staden fokuserar resurserna och tydliggör prioriteringar i syfte att utjämna skillnader inom staden.

Bilagor

1. Färdplan för ett Stockholm för alla, Kommunstyrelsens diarienummer 2018 911
2. Följebrev Färdplan för ett Stockholm för alla
3. Godkänt tjänsteutlåtande, Kommunstyrelsen