



Handläggare
Christina Pettersson
Telefon: 08-508 103 20

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2018-11-22

Färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm.

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2018/911

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden besvarar remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Christina Klang
stadsdelsdirektör

Jan Rönnberg
avdelningschef

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget 2018 gavs kommunstyrelsen i uppdrag att utarbeta en färdplan för ett Stockholm för alla med utgångspunkt i kommissionens arbete. Kommissionen har strukturerat upp färdplanen i fyra utvecklingsområden, vilka relaterar till inriktningar inom Vision 2040 samt berör flertalet av de 17 globala målen i Agenda 2030. Färdplanen berör genomförande översiktligt och föreslår att stadens alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att arbeta i färdplanens riktning samt beakta färdplanen i sin verksamhetsplanering. Arbetet med färdplanen förväntas ske inom ramen för ordinarie planering och uppföljning. Färdplanen beskriver betydelsen av tydliga samverkansformer. Färdplanens utvecklingsområden och vägval föreslås utgöra en grund för denna samverkan.

Förvaltningen är positiv till att kommissionens arbete har samlats i ett övergripande dokument i form av en färdplan. Upplägget är pedagogiskt med beskrivna utvecklingsområden, åtgärdsförslag och exempel. Färdplanen underlättar därmed för nämnder och bolag i det strategiska arbetet med frågorna samt ger ett stöd i långsiktiga resonemang i verksamhetsplanering och samverkan.

Bakgrund

Remissen ”Färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm” har inkommit från kommunstyrelsen. Remisstiden är till den 11 november 2018.

Ärendet

I kommunfullmäktiges budget 2018 gavs kommunstyrelsen i uppdrag att utarbeta en färdplan för ett Stockholm för alla med utgångspunkt i kommissionens arbete. Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm har under den senaste mandatperioden presenterat sammantaget 18 rapporter med fördjupade analyser och förslag till åtgärder inom fyra olika utvecklingsområden. Utifrån det kunskapsunderlaget har färdplanen tagits fram som har strukturerats upp i fyra utvecklingsområden/ målområden med föreslagna strategier med längre perspektiv än budgetens ettåriga, men kortare än till 2040.

Uppväxt och utbildning

Prioriterade strategier:

- Prioritera tidiga och förebyggande insatser till utsatta barn och deras familjer
- Öka deltagandet och stärk likvärdigheten i förskolan
- Minska skolsegregationen genom att främja en socialt blandad elevsammansättning
- Förebygg skolmisslyckanden och öka likvärdigheten mellan skolor
- Utveckla det kollegiala lärandet och ledarskapet vid stadens skolor
- Tillhandahåll ett bredare och mer tillgängligt fritidsutbud för att nå fler unga

Arbete och företagande

Prioriterade strategier:

- Få fler kortutbildade att fullfölja en väl anpassad vuxenutbildning
- Stärk kopplingen mellan skola och arbets- och samhällsliv
- Underlätta inträdet till arbetslivet genom riktade stödinsatser samt arbetsmarknads- och yrkesutbildningar
- Stockholm stad som arbetsgivare ska främja ett inkluderande arbetsliv
- Stärk samverkan mellan privat näringsliv i arbetet med svaga grupper etablering på arbetsmarknaden
- Utveckla förutsättningarna för företagande i ytterstaden

Boende och stadsmiljö

Prioriterade strategier:

- Öka tillgången till bostäder för resurssvaga hushåll
- Främja socialt blandade bostadsområden
- Fokusera resurser och samla kraft kring fokusområden och strategiska samband
- Säkerställ en väl gestaltad och omhändertagen stadsmiljö i hela staden
- Använd mark- och planprocessen för att aktivt främja socialt värdeskapande

Demokrati och trygghet

Prioriterade strategier:

- Stärk civilsamhällets möjligheter att vara en kraft för demokratisk förankring och lokal utveckling
- Fördjupa dialogen med medborgare och främja ett jämlikt medskapande
- Säkerställ ett tillitsfullt bemötande i kontakten med medborgare och brukare
- Stärk det systematiska arbetet mot diskriminering
- Rikta tidiga sociala insatser till unga i riskzonen för kriminalitet
- Främja trygghet i det offentliga rummet genom brottspreventiva åtgärder

Arbetet med färdplanen förväntas ske inom ramen för ordinarie planering och uppföljning. Stadens nämnder och bolagsstyrelser föreslås därför beakta färdplanen i sin verksamhetsplanering samt i samverkansarbete inom staden samt mellan staden och andra huvudmän, näringsliv och civilsamhälle.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom socialtjänstavdelningen. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen, parkmiljöavdelningen samt förskole- och parklekavdelningen.

Rådens synpunkter och förslag*Pensionärsrådet*

Pensionärsrådet vid Östermalms stadsdelsnämnd har fått möjlighet att komma med synpunkter över rubricerade remiss. Rådet framför synpunkter på att rapporten inte beskriver äldres behov i tillräcklig utsträckning och att rapporten därför är otydlig ur ett äldreperspektiv.

Rådet för funktionshindersfrågor

Funktionshindersrådet vid Östermalms stadsdelsnämnd har fått möjlighet att komma med synpunkter över rubricerade remiss. Flera av de åtgärder som pekas ut i utredningen ser rådet som mycket positiva och angelägna. Rådet har dock ett intryck av att man vid utarbetandet av färdplanen hela tiden har haft socioekonomiskt utsatta grupper i åtanke. Det är sant att funktionsnedsatta generellt sett har en sämre ekonomi än genomsnittet men rådet vänder sig mot denna generalisering. I färdplanen konstateras utifrån Stockholms stads medborgarundersökningar, forskningsrapporter etc. att unga och vuxna personer med funktionsnedsättning inte i tillräcklig omfattning får sina behov tillgodosedda vilket även gäller hbtq-personer, utrikesfödda, kvinnor samt socioekonomiskt svaga personer. Försättningsvis tar rådet upp endast personer med funktionsnedsättning.

Rådet vill särskilt lyfta följande utifrån remissen;

Funktionsnedsatta drabbas oftare av sämre hälsa vilket manar till mer forskning. Elever med funktionsnedsättning har sämre förutsättningar att nå gymnasiekompetens. För att förbättra förutsättningarna behövs ökade stödinsatser, fler skolskoterskor, kuratorer och psykologer. Barn och unga med funktionsnedsättning deltar i lägre omfattning i fritidsaktiviteter likaså i fysiska aktiviteter.

När det gäller arbetsmarknaden står personer med funktionsnedsättning längre ifrån arbetsmarknaden. I en landsomfattande undersökning framgick det att det var särskilt problematiskt för unga personer med funktionsnedsättning. Detta måste ses som en sanning med modifikation. För flera medför teknikutvecklingen bättre möjligheter till kvalificerat arbete. Däremot bromsas de fortfarande av okunskap och fördomar. Utöver det sistnämnda framkommer många förslag i remissen för att underlätta inträdet till arbetsmarknaden, exempelvis stöd under studierna och samverkan. Staden erbjuder i viss utsträckning genom Stockholmsjobb praktik- och feriejobb. För närvarande finns dock svårigheter att på grund av integritetsskäl komma i direkt kontakt med fler personer med funktionsnedsättning. Vi ser däremot som angeläget att staden söker vägar för att på ett legitimt sätt ändå kunna nå och erbjuda fler med funktionsnedsättning de olika sysselsättningsformer som staden erbjuder.

Medborgarundersökningen visar att det är 10 procent som upplevt diskriminering, den vanligaste orsaken är etnisk bakgrund, därefter kommer diskriminering mot personer med funktionsnedsättning. Vi ser det som angeläget att den föreslagna, fördjupande studier utifrån samtliga sju diskrimineringsgrunder kommer till stånd. Forskningen pekar på en större otrygghet bland personer med funktionsnedsättning än för befolkningen i allmänhet. Minskade möjligheter till möteslokaler är också ett faktum. Rådet ser mycket positivt på den nu pågående boendepplanen och hyser stora förhoppningar att man ska komma fram till enklare mer rationella och framförallt stadsövergripande metoder för att kunna erbjuda funktionsnedsatta bostäder. Målet måste vara att antalet bostäder motsvarar behovet, varför en inledande inventering av behovet är viktig. För att i samhällsutvecklingen öka demokratin och tryggheten är det värdefullt att få med praktiska erfarenheter som finns samt att intensifiera och utveckla samarbetet med funktionshindersrörelsen. Mycket goda erfarenheter av den formen finns i Borås.

I remissen framkommer det att det finns en relativt god kunskap i staden om att unga och vuxna personer med funktionsnedsättning har sämre förutsättningar att ta lika del inom arbetsmarknaden, utbildning, fritidsaktiviteter etc. Konsekvensen blir att personer med funktionsnedsättning inte ges samma möjligheter till jämlika villkor som befolkningen i övrigt.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på att kommissionens arbete har samlats i ett övergripande dokument. Färdplanen kan tillsammans med andra styrdokument, riktlinjer och program komplettera budgeten, stadens övergripande och överordnade styrdokument.

Färdplanens målområden och strategier strävar efter att ge ett stöd i långsiktiga resonemang i verksamhetsplanering och samverkan. Förvaltningen ser positivt på en långsiktig ansats men ser att dessa även bör innehålla resonemang kring resurser eftersom arbetet med färdplanen föreslås ske inom ramen för ordinarie verksamhet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden besvarar remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Bilaga

”Färdplan för ett Stockholm för alla”.

Bilagan återfinns på Insyn:

<http://insynsverige.se/stockholm-ostermalm>