

Trafiknämnden

2018-08-30

Skrivelse

Utveckla Sergels torg

Daniel Helldén Ordf (MP)

Skrivelse om att utveckla Sergels torg

Sergels Torg har potential att bli en mer attraktiv plats där människor vill träffas och umgås. Torget är Stockholms mest kända offentliga plats. I enlighet med den tidens ideal separerades bil- och gångtrafiken i olika nivåer. För biltrafiken har platsen med åren fått minskad betydelse, men för gångtrafiken är platsen ett allt mer betydelsefullt nav med flöden som ökar i takt med Citys utveckling.

Staden arbetar redan idag i samverkan med andra aktörer för att göra Sergels Torg bättre och tryggare. Mörka klinkerplattor på väggarna har bytts ut mot ljusa. Belysningen har förbättrats och rummet direkt under Sergelfontänen öppnats upp och blivit ljusare och genomskinligare.

Tätskiktsarbeten kring och vid Sergels torg är nu äntligen klart samt att staden och landstinget förlängt Spårväg city till Klarabergsgatan som nu är en bilfri gata med gott om plats för gående, cyklister och kapacitetsstark kollektivtrafik.

Det är naturligt att som nästa steg gå vidare med torgets beläggning med det klassiska triangelmönstret som idag är sliten då många plattor har gått sönder genom åren och lagats med asfalt eller andra typer av plattor än de ursprungliga.

Samtidigt kan utvecklingen där människor tillåts ta plats i city fortsätta genom att trafikkontoret utreder den berömda arkitekten Jan Gehls förslag om att förlänga soltorget genom att helt eller delvis stänga kopplingen mellan Sergels torg och Sveavägen för motorfordonstrafik. Detta skulle skapa en större sammanhängande vistelseyta och ge en mycket god koppling för gående mellan Klarabergsgatan och Hamngatan. Ett försök bör kunna ske inom ramen för Levande Stockholm som underlag för ett senare beslut om permanent åtgärd.