

Handläggare
Liselotte Johansson
08-508 26 492**Till**
Trafiknämnden
2018-11-15

Utveckla Sergels torg. Svar på skrivelse från Daniel Helldén (MP)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen om att utveckla Sergels torg

Jonas Eliasson
FörvaltningschefAnne Kemmler
Avdelningschef

Sammanfattning

Daniel Helldén (MP) har inkommit med en skrivelse till trafiknämnden som handlar om att utveckla Sergels torg till att bli en mer attraktiv plats där människor vill träffas och umgås.

Bakgrund

Daniel Helldén (MP) har inkommit med en skrivelse till trafiknämnden den 30 augusti 2018. Skrivelsen bilägges detta tjänsteutlåtande, se bilaga 1. I skrivelsen framförs i huvudsak följande: Sergels torg har potential att bli en mer attraktiv plats där människor vill träffas och umgås. Torget har en central plats i Stockholm och är ett betydelsefullt nav med ökade flöden i takt med Citys utveckling.

Trafikkontoret
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 345
Växel 08-508 27 200
anne.kemmler@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Tätskiktsarbetena som har pågått under flera år på Klarabergsgatan, runt Sergels torg och Hamngatan är nu klara och förlängningen av Spårvägen till Centralen är färdigbyggd och trafikeringen av banan har startat.

Det är naturligt att som nästa steg gå vidare med torgets beläggning med det klassiska triangelmönstret, som idag är sliten på många ställen.

Trafikkontoret kan vidare utreda att förlänga Soltorget genom att helt eller delvis stänga av kopplingen för motorfordonstrafik mellan Sveavägen och Sergels torg.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret kan konstatera att platsen med åren har fått minskad betydelse för biltrafiken, inte minst sedan omvandlingen av Klarabergsgatan inleddes. Kontoret instämmer i att för gångtrafiken är platsen ett allt mer betydelsefullt nav med flöden som ökar i takt med Citys utveckling. Det finns flera kvalitativa platser i området såsom Soltorget. Samtidigt är det en otrygg plats vilket stiftelsen Tryggare Sverige tidigare visat i en analys. Området är också drabbat av brottslighet, inte minst kopplat till narkotikahandel. Dessa problem gör att Sergels Torgs stora potential som vistelse- och mötespunkt inte nyttjas till fullo. Under 2018 har City i Samverkan tillsammans med polisen, Norrmalms stadsdelsförvaltning och andra förvaltningar öppnat ett Trygghetskontor och genomfört riktade insatser vid Sergels Torg. En ny trygghetsanalys har visat att detta har haft god effekt, vilket är lovande.

I samrådet för Program för City framstod Sergels Torg tillsammans med Tegelbacken som den sämsta platsen i City. En starkt bidragande orsak till problemen med otrygghet är de offentliga platserna under tak. Under 60- och 70-talen byggdes många liknande offentliga platser under tak, men på grund av kriminalitet och otrygghet har en efter en av dessa omvandlats till inomhusmiljöer som kan stängas nattetid. Exempel på sådana platser är under korsningen Sveavägen/ Kungsgatan, under korsningen Fleminggatan/S:t Eriksgatan samt Hästskogången (nuvarande Sergelgången) under Hamngatan som byggdes om 2004. Efter ombyggnaderna har de tidigare problemen med otrygghet försvunnit på dessa platser.

Torget beläggning med det klassiska triangelmönstret är mycket sliten, och många plattor har gått sönder genom åren. Det går inte längre att få tag på likadana och beläggningen har därför lagats med asfalt och andra typer av plattor än de ursprungliga. Kontoret instämmer i att beläggningen är i behov av renovering.

Kontoret tittar på flera olika förslag för utvecklingen av Sergels torg med utgångspunkt från de olika problemområden som har identifierats. När kontoret har kommit längre i processen och har ett förslag framme kommer det att presenteras för nämnden.

Innan någon renovering av torget kan vara aktuell arbetar kontoret inom ramen för Levande Stockholm med tillfällig möblering med möbler och växtlådor mm som tillfälligt kan placeras ut för att skapa en mer inbjudande miljö.

I skrivelsen föreslås även en förlängning av Soltorget genom att delvis stänga kopplingen mellan Sergels torg och Sveavägen för motorfordonstrafik. Vad gäller trafiken så anser kontoret att kopplingen bör vara öppen för trafik mellan Sveavägen och Hamngatan. Eftersom trafiken har minskat på denna del av Sveavägen sedan Klarabergsgatan stängdes, och körbanorna har smalnats av i tätskiktsprojektet, har gatorna blivit lättare att korsa för gående, även om inte kopplingen stängts för motortrafik. Frågan är under utredning på kontoret men den preliminära bedömningen är att kopplingen behövs för motortrafikens framkomlighet eftersom den ingår i ett viktigt gatunät. En avstängning skulle vidare försvåra möjligheterna att göra andra, mer prioriterade omvandlingar där ytor tas från biltrafik till förmån för vistelse, gång- och cykeltrafik.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen om att utveckla Sergels torg

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om att utveckla Sergels torg från Daniel Helldén (MP)