

Handläggare
Pierre Savard
08-508 26 241**Till**
Trafiknämnden
2018-11-15

Inbjudan till dialog och samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Anne Kemmler
T.f. FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har bjudit in till dialog avseende utvecklingen av kollektivtrafiken i de områden som kommer att beröras av kommande trafikaffär.

För att öka kollektivtrafikens attraktivitet och effektivitet anser kontoret att det är viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen som kopplas till stadens förväntade expansion.

Kontoret önskar att linjeföringsöversyn och långsiktiga kollektivtrafikplaner arbetas fram tillsammans med staden och att det i upphandlingar hänvisas till dessa.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 241
Växel 08-508 27 200
pierre.savard@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Det är viktigt att kollektivtrafiken finns på plats i ett tidigt skede i samband med nyexploateringar. Detta för att bland annat möjliggöra att för dem som flyttar in i ett nyexploaterat område att använda kollektivtrafiken.

Kontoret påpekar också farhågor kring hur behov hos personer med funktionsnedsättning tas om hand och kring införandet av parallell busstrafik till spårtrafik. Kontoret önskar slutligen att de bussar som har lägst utsläpp av hälsoskadliga ämnen prioriteras i de mest tätbebyggda områdena.

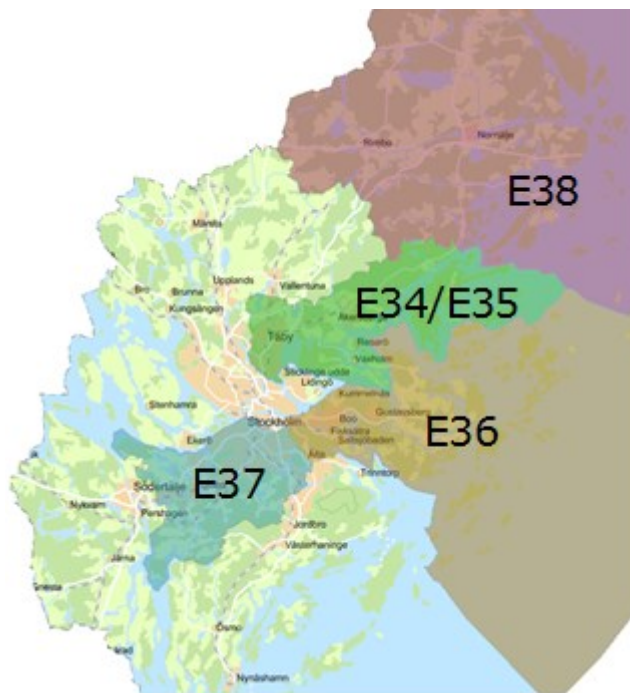
Remissen

Trafikförvaltningen har bjudit in Stockholms stad till dialog och samverkan kring spår- och busstrafik. Trafiknämnden har fått ärendet på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 16 november.

Aktuell dialog är ett komplement till etablerade forum och former för samverkan. Anledningen är att Trafikförvaltningen under hösten 2018 genomför utredningsarbete inför nya trafikaffärer för Roslagsbanan samt busstrafik i Botkyrka, Danderyd, Huddinge, Nacka, Norrtälje, södra Stockholm, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Värmdö och Österåker. Planerad trafikstart är 2021.

Trafikaffärerna som utreds är:

- E34 (Spår) Roslagsbanan
- E35 (Buss) Norrort (Täby, Vaxholm, Österåker, Danderyd, Vallentuna)
- E36 (Buss) Nacka och Värmdö
- E37 (Buss) Huddinge, Botkyrka och Söderort
- E38 (Buss) Norrtälje



Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholm stads Parkering AB har lämnat synpunkter på ärendet.

Trafikkontorets synpunkter

Stadens inriktning är att kollektivtrafikens attraktivitet och effektivitet ska öka. Det är därför viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion.

I remissen står det bland annat att kommunernas önskemål om hur linjenätet kan utvecklas under avtalstiden efterfrågas. Kontoret är tveksamt till att detta bör göras i samband med trafikaffärer. Kontoret önskar istället att linjenätsöversyn med mera görs kontinuerligt samt i långsiktiga kollektivtrafikplaner på Trafikförvaltningen tillsammans med staden. Det skulle innebära att vid en kommande trafikaffär så finns planerna klara och alla parter kan hänvisa till dem.

En åtgärd för att öka kollektivtrafiken attraktivitet är att den ska finnas på plats i tidiga skeden i nya stadsdelar för att etablera en struktur där kollektivtrafiken senare blir central för resandet i området.

Den form av avtal som innebär att trafikföretagen får stor frihet att själva lägga upp verksamheten innebär risker. Exempelvis finns en risk att trafikföretaget optimerar linjenät och trafikering utifrån företagsekonomisk lönsamhet snarare än samhällsekonomisk lönsamhet. En risk är då att de inte tar tillvara de behov som finns hos personer med funktionsnedsättning eller för andra grupper där närhet till hållplats är särskilt viktigt. Ett annat exempel är att det sällan är önskvärt att kollektivtrafikresenärer i spårsystemet byter till parallell busstrafik eftersom det totalt sett minskar kapaciteten för transporter på vägnätet. Det är alltså av stor betydelse att i utredningarna inför upphandlingarna analysera trafikefterfrågan på ett strategiskt sätt.

Det är viktigt att även beakta miljö- och hälsoaspekter som exempelvis buller och vibrationer i bostäder i samband med upphandlingarna. Det är önskvärt ur luftkvalitetssynpunkt att de bussar som har lägst utsläpp av hälsoskadliga ämnen prioriteras i de mest tätbebyggda områdena.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Inbjudan till dialog och samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021