



Susanne Hedbom  
Trafikplanering  
08-508 262 08

## Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

| DELEGATIONSRESULT                              | DATUM      | BELOPP      | HANDLÄGGARE    | TEL NR        |
|------------------------------------------------|------------|-------------|----------------|---------------|
| Trafiksignalkniska investeringar 2019, 8003838 | 2018-09-19 | 500 000:-   | Jenny Carlsson | 08-508 261 28 |
| Vägmärkingar Norr, 2019 8003851                | 2018-10-08 | 500 000:-   | Jenny Carlsson | 08-508 261 28 |
| Skyltning Norr 2019, 8003852                   | 2018-10-08 | 500 000:-   | Jenny Carlsson | 08-508 261 28 |
| Vägmärkingar Söder 2019, 8003853               | 2018-10-08 | 500 000:-   | Jenny Carlsson | 08-508 261 28 |
| Skyltning Söder 2019, 8003854                  | 2018-10-08 | 500 000:-   | Jenny Carlsson | 08-508 261 28 |
| TIS skolvägar Frimuravägen 8003868             | 2018-10-15 | 900 000:-   | Jenny Carlsson | 08-508 261 28 |
| Kollektivtrafikåtgärder SL 2019, 8003855       | 2018-10-04 | 4 000 000:- | Jonas Eliasson | 08-508 262 39 |
|                                                |            |             |                |               |

Beslut fattade på delegation 2018-09-19 till 2018-10-17, upphandlingar finns tillgängliga i pärn vid trafikinämndens sammanträde den 15/11-2018.

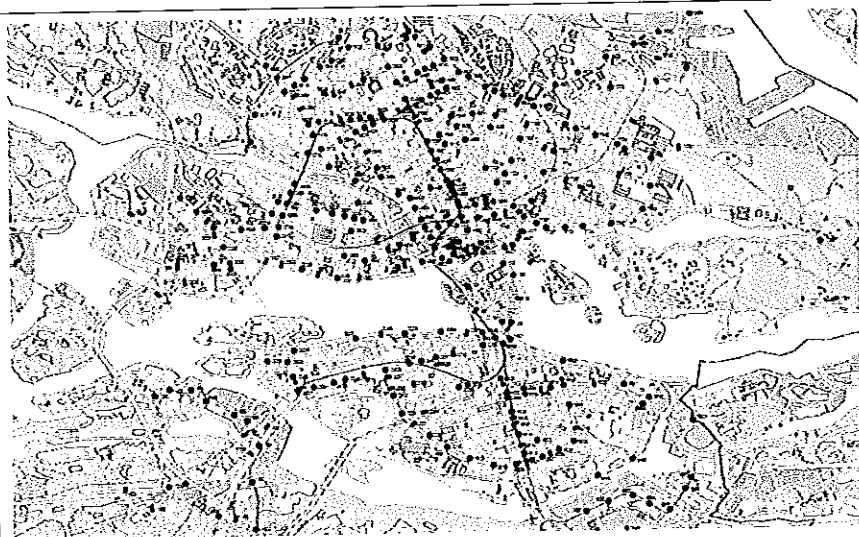
Stockholm den 17 oktober 2018

Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg



|                      |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| <b>Upprättad av</b>  | Mattias Torkelsson                      |
| <b>Datum</b>         | 2018-09-18                              |
| <b>Projektnamn</b>   | Trafiksignaltekniska investeringar 2019 |
| <b>Huvudprojekt</b>  | H8000345                                |
| <b>Projektnummer</b> | 8003838                                 |

|          |                                                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Adress   | Stockholms stads trafiksignalanläggningar                                           |
| Stadsdel |                                                                                     |
| Kartbild |  |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektets mål och syfte</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Utbyggnad av trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.</li><li>- Införande av s.k. skolgrönt i 3-4 stycken trafiksignalanläggningar per år.</li><li>- Nya detekteringsmetoder (t.ex. video/termo).</li></ul> |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

[illegible]

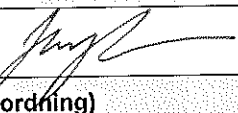




| Budget (tkr)    | 2019 | 20 | 20 | 20 | Summa |
|-----------------|------|----|----|----|-------|
| Utgifter        | 500  |    |    |    | 500   |
| Inkomster (ev.) |      |    |    |    |       |
| Total budget    |      |    |    |    |       |

| Ansvar/<br>Organisation                                                                                                                                                                                                           | Programskede | Projekteringsskede | Entreprenadskede |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|------------------|
| Ansvarig projektledare                                                                                                                                                                                                            |              |                    |                  |
| Medverkande (namn) <ul style="list-style-type: none"><li>- Anläggning</li><li>- Trafikplanering</li><li>- Tillstånd</li><li>- Kommunikation</li><li>- Sdf</li><li>- Annan förv/bolag</li><li>- Privat aktör</li><li>- ?</li></ul> |              | M Torkelsson m.fl. | R Brandt m.fl.   |

| Konsekvensbeskrivning       |                                                                 |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Driftkonsekvenser           | Ev. ökade driftskostnader                                       |
| Trafikkonsekvenser          | Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet                           |
| Framkomlighetsstrategin     | Ökad framkomlighet för prioriterade grupper i förekommande fall |
| Miljökonsekvenser           | Minskade utsläpp från motordrivna fordon i förekommande fall    |
| Sociala konsekvenser        | -                                                               |
| Jämställdhetskonsekvenser   | -                                                               |
| Tillgänglighetskonsekvenser | Ökad tillgänglighet i förekommande fall                         |
| Risikkonsekvenser           | -                                                               |
| Andra konsekvenser          | Inga                                                            |

| Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)              |                                                                                                     |       |           |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
| Namn                                                        | Jenny Carlsson  | Datum | 19/9 2018 |
| Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)               |                                                                                                     |       |           |
| Namn                                                        |                                                                                                     | Datum |           |
| Ändringen avser<br>(budget, projektets<br>resultat, annat?) |                                                                                                     |       |           |





## Slutredovisning

|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Bilder före</b>                                                                |  |
| <b>Bilder efter</b>                                                               |  |
| <b>Beskrivning av<br/>eventuella avvikelser<br/>i projektets<br/>genomförande</b> |  |





|                                                                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                    |  |
| <b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b> |  |

| <b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b> |  |              |  |
|--------------------------------------------------|--|--------------|--|
| <b>Namn</b>                                      |  | <b>Datum</b> |  |





|               |                                                       |
|---------------|-------------------------------------------------------|
| Upprättad av  | Ramjar Ahmad                                          |
| Datum         | 2018-10-08                                            |
| Projektnamn   | VÄGMARKERING norr 2019 för Trafikplaneringavdelningen |
| Huvudprojekt  | H800025                                               |
| Projektnummer | 8003851                                               |

|          |                                                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Adress   |                                                                                     |
| Stadsdel |                                                                                     |
| Kartbild |  |

|                          |                                                                                                                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektets mål och syfte | Förändring, komplettering och borttagning av trafikmarkeringar enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen över hela staden under 2019. |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| Tidplan      | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 |
| Program      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Projektering |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Entreprenad  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| Budget (tkr)    | 20         | 20 | 20 | 20 | Summa |
|-----------------|------------|----|----|----|-------|
| Utgifter        |            |    |    |    |       |
| Inkomster (ev.) |            |    |    |    |       |
| Total budget    | 500 000 kr |    |    |    |       |

| Ansvar/<br>Organisation | Programskede | Projekteringsskede | Entreprenadskede                                |
|-------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------|
| Ansvarig projektledare  | Ramjar Ahmad | Ramjar Ahmad       | Ramjar Ahmad                                    |
| Stadsmiljö              |              |                    | Per Forslund<br>Anders Wård<br>Mikael Lyckeberg |
| EKC Sverige AB          |              |                    | Peter Nilsson<br>Peter Lind                     |

| Konsekvensbeskrivning       |  |
|-----------------------------|--|
| Driftkonsekvenser           |  |
| Trafikkonsekvenser          |  |
| Framkomlighetsstrategin     |  |
| Miljökonsekvenser           |  |
| Sociala konsekvenser        |  |
| Jämställdhetskonsekvenser   |  |
| Tillgänglighetskonsekvenser |  |
| Risikkonsekvenser           |  |
| Andra konsekvenser          |  |



| Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)              |                                                                                   |       |            |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| Namn                                                        |  | Datum | 2018-10-08 |
| Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)               |                                                                                   |       |            |
| Namn                                                        |                                                                                   | Datum |            |
| Ändringen avser<br>(budget, projektets<br>resultat, annat?) |                                                                                   |       |            |



## Slutredovisning

|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Bilder före</b>                                                                |  |
| <b>Bilder efter</b>                                                               |  |
| <b>Beskrivning av<br/>eventuella avvikelser<br/>i projektets<br/>genomförande</b> |  |



|                                                                                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|
| Beskrivning av ekonomiskt utfall:<br>varför avvikelse mot kalkylerade utgifter |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|

| Slutredovisat (enligt delegationsordning) |  |       |  |
|-------------------------------------------|--|-------|--|
| Namn                                      |  | Datum |  |





|               |                                                                        |
|---------------|------------------------------------------------------------------------|
| Upprättad av  | Ramjar Ahmad                                                           |
| Datum         | 2018-10-08                                                             |
| Projektnamn   | SKYLTNING norr mm, rörlig trafik 2019 för Trafikplaneringsavdelningen. |
| Huvudprojekt  | H800025                                                                |
| Projektnummer | 8003852                                                                |

|          |  |
|----------|--|
| Adress   |  |
| Stadsdel |  |
| Kartbild |  |

|                          |                                                                                                                                  |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektets mål och syfte | Löpande uppsättning och nedtagning av skyltning, mm, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2018. |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| Tidplan      | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 |
| Program      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Projektering |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Entreprenad  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

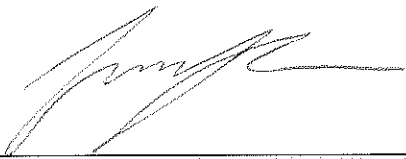
| Budget (tkr)        | 20         | 20 | 20 | 20 | Summa |
|---------------------|------------|----|----|----|-------|
| Utgifter            |            |    |    |    |       |
| Inkomster (ev.)     |            |    |    |    |       |
| <b>Total budget</b> | 500 000 kr |    |    |    |       |

| Ansvar/<br>Organisation            | Programskede | Projekteringsskede | Entreprenadskede                                                           |
|------------------------------------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Ansvarig projektledare<br>SVEIA AB | Ramjar Ahmad | Ramjar Ahmad       | Ramjar Ahmad<br>Thomas Johansson<br>Mikael Engström<br>Malin Littorin Ferm |

| Konsekvensbeskrivning      |  |
|----------------------------|--|
| Driftkonsekvenser          |  |
| Trafikkonsekvenser         |  |
| Framkomlighetsstrategin    |  |
| Miljökonsekvenser          |  |
| Sociala konsekvenser       |  |
| Jämställdhetskonskvenser   |  |
| Tillgänglighetskonskvenser |  |
| Risikkonskvenser           |  |
| Andra konsekvenser         |  |

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)



|                                                             |                                                                                   |       |            |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| Namn                                                        |  | Datum | 2018-10-08 |
| Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)               |                                                                                   |       |            |
| Namn                                                        |                                                                                   | Datum |            |
| Ändringen avser<br>(budget, projektets<br>resultat, annat?) |                                                                                   |       |            |



## Slutredovisning

|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Bilder före</b>                                                                |  |
| <b>Bilder efter</b>                                                               |  |
| <b>Beskrivning av<br/>eventuella avvikelser<br/>i projektets<br/>genomförande</b> |  |



|                                                                                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Beskrivning av ekonomiskt utfall:<br/>varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|

| <b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b> |  |              |  |
|--------------------------------------------------|--|--------------|--|
| <b>Namn</b>                                      |  | <b>Datum</b> |  |





|               |                                                         |
|---------------|---------------------------------------------------------|
| Upprättad av  | Ramjar Ahmad                                            |
| Datum         | 2018-10-08                                              |
| Projektnamn   | VÄGMARKERING söder 2018 för Trafikplaneringsavdelningen |
| Huvudprojekt  | H800025                                                 |
| Projektnummer | 80013853                                                |

|          |                                                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Adress   |                                                                                     |
| Stadsdel |                                                                                     |
| Kartbild |  |

|                          |                                                                                                                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektets mål och syfte | Förändring, komplettering och borttagning av trafikmarkeringar enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen över hela staden under 2019. |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| Tidplan      | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 |
| Program      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Projektering |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Entreprenad  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| Budget (tkr)    | 20         | 20 | 20 | 20 | Summa |
|-----------------|------------|----|----|----|-------|
| Utgifter        |            |    |    |    |       |
| Inkomster (ev.) |            |    |    |    |       |
| Total budget    | 500 000 kr |    |    |    |       |

| Ansvar/<br>Organisation | Programskede | Projekteringsskede | Entreprenadskede                                |
|-------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------|
| Ansvarig projektledare  | Ramjar Ahmad | Ramjar Ahmad       | Ramjar Ahmad                                    |
| Stadsmiljö              |              |                    | Per Forslund<br>Anders Wård<br>Mikael Lyckeberg |
| EKC Sverige AB          |              |                    | Peter Nilsson<br>Peter Lind                     |

| Konsekvensbeskrivning      |  |
|----------------------------|--|
| Driftkonsekvenser          |  |
| Trafikkonsekvenser         |  |
| Framkomlighetsstrategin    |  |
| Miljökonsekvenser          |  |
| Sociala konsekvenser       |  |
| Jämställdhetskonskvenser   |  |
| Tillgänglighetskonskvenser |  |
| Risikkonskvenser           |  |
| Andra konsekvenser         |  |



|                                                                      |                                                                                   |              |            |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|
| <b>Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>                |                                                                                   |              |            |
| <b>Namn</b>                                                          |  | <b>Datum</b> | 2018-10-08 |
| <b>Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)</b>                 |                                                                                   |              |            |
| <b>Namn</b>                                                          |                                                                                   | <b>Datum</b> |            |
| <b>Ändringen avser<br/>(budget, projektets<br/>resultat, annat?)</b> |                                                                                   |              |            |



## Slutredovisning

|                                                                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Bilder före</b>                                                    |  |
| <b>Bilder efter</b>                                                   |  |
| <b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b> |  |



|                                                                                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Beskrivning av ekonomiskt utfall:<br/>varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|

| <b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b> |  |              |  |
|--------------------------------------------------|--|--------------|--|
| <b>Namn</b>                                      |  | <b>Datum</b> |  |





|               |                                                                    |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|
| Upprättad av  | Ramjar Ahmad                                                       |
| Datum         | 2018-10-08                                                         |
| Projektnamn   | SKYLTNING söder mm, rörlig trafik för Trafikplaneringsavdelningen. |
| Huvudprojekt  | H800025                                                            |
| Projektnummer | 8603854                                                            |

|          |  |
|----------|--|
| Adress   |  |
| Stadsdel |  |
| Kartbild |  |

|                          |                                                                                                                                  |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektets mål och syfte | Löpande uppsättning och nedtagning av skyltning, mm, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2019. |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Tidplan | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 |



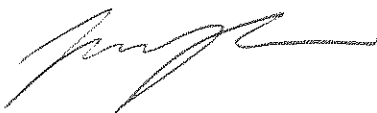
|              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Program      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Projektering |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Entreprenad  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Budget (tkr)        | 20         | 20 | 20 | 20 | Summa |
|---------------------|------------|----|----|----|-------|
| Utgifter            |            |    |    |    |       |
| Inkomster (ev.)     |            |    |    |    |       |
| <b>Total budget</b> | 500 000 kr |    |    |    |       |

| Ansvar/<br>Organisation | Programskede | Projekteringsskede | Entreprenadskede                                           |
|-------------------------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------|
| Ansvarig projektledare  | Ramjar Ahmad | Ramjar Ahmad       | Ramjar Ahmad                                               |
| SVEIA AB                |              |                    | Thomas Johansson<br>Mikael Engström<br>Malin Littorin Ferm |

| Konsekvensbeskrivning       |  |
|-----------------------------|--|
| Driftkonsekvenser           |  |
| Trafikkonsekvenser          |  |
| Framkomlighetsstrategin     |  |
| Miljökonsekvenser           |  |
| Sociala konsekvenser        |  |
| Jämställdhetskonsekvenser   |  |
| Tillgänglighetskonsekvenser |  |
| Risikkonsekvenser           |  |
| Andra konsekvenser          |  |



| Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)              |                                                                                   |       |            |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| Namn                                                        |  | Datum | 2018-10-08 |
| Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)               |                                                                                   |       |            |
| Namn                                                        |                                                                                   | Datum |            |
| Ändringen avser<br>(budget, projektets<br>resultat, annat?) |                                                                                   |       |            |



## Slutredovisning

|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Bilder före</b>                                                                |  |
| <b>Bilder efter</b>                                                               |  |
| <b>Beskrivning av<br/>eventuella avvikelser<br/>i projektets<br/>genomförande</b> |  |



|                                                                                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|
| Beskrivning av ekonomiskt utfall:<br>varför avvikelse mot kalkylerade utgifter |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|

| Slutredovisat (enligt delegationsordning) |  |       |  |
|-------------------------------------------|--|-------|--|
| Namn                                      |  | Datum |  |





## Genomförandebeslut

|               |                                           |
|---------------|-------------------------------------------|
| Upprättad av  | Mimmi Hologård                            |
| Datum         | 2018-10-10                                |
| Projektnamn   | Säkra och trygga skolvägar - frimuravägen |
| Huvudprojekt  | H8000249                                  |
| Projektnummer | 8003868                                   |

|          |              |
|----------|--------------|
| Adress   | Frimuravägen |
| Stadsdel | Skärholmen   |
| Kartbild |              |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektets mål och syfte | <p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar: För detta projekt berörs mål 1: Skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret avser att bygga ett övergångsställe på Frimuravägen. Övergångsstället förses med busskuddar. För att byggnationen ska vara möjlig behöver busshållplats Slättgårdsskolan (för trafik i södergående riktning) flyttas cirka 50 meter norrut. Utredningen genomfördes år 2017 och projekteringen år 2018.</p> |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



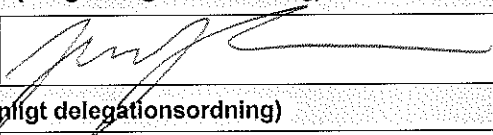
| Tidplan      | 2018 |     |     |     | 2019 |     |     |     | 2020 |     |     |     | 2021 |     |     |     |
|--------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|              | Kv1  | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1  | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1  | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1  | Kv2 | Kv3 | Kv4 |
| Program      |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Projektering |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Entreprenad  |      |     |     | x   |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |

| Budget (tkr)        | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Summa      |
|---------------------|------------|------|------|------|------|------------|
| Utgifter            | 900 000 kr |      |      |      |      | 900 000 kr |
| Inkomster (ev.)     |            |      |      |      |      |            |
| <b>Total budget</b> | 900 000 kr |      |      |      |      |            |

| Ansvar/<br>Organisation                                                                                                                           | Programskede | Projekteringsskede                                                                                                                                                                                          | Entreprenadskede                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Ansvarig projektledare                                                                                                                            | Magnus Ståhl | Mimmi Hølegård<br>(trafikplanering)                                                                                                                                                                         | Petra Fridman<br>(Infrastruktur)        |
| Medverkande (namn)<br>- Anläggning<br>- Trafikplanering<br>- Tillstånd<br>- Kommunikation<br>- Sdf<br>- Annan förv/bolag<br>- Privat aktör<br>- ? |              | Petra Fridman (bitr.<br>projektledare).<br>Magnus Ståhl<br>(trafikplanerare),<br>Jean-Louis Dessalles<br>(park och<br>stadsmiljö), Thomas<br>Boussard<br>(gatuunderhåll),<br>Mikael Kingstad<br>(gatudrift) | Mimmi Hølegård<br>(bitr. projektledare) |



| Konsekvensbeskrivning       |                                                                       |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Driftkonsekvenser           |                                                                       |
| Trafikkonsekvenser          | Under byggtiden kan framkomligheten minska för bil- och busstrafiken. |
| Framkomlighetsstrategin     | Åtgärder för kapacitetsstarka trafikantgrupper genomförs.             |
| Miljökonsekvenser           |                                                                       |
| Sociala konsekvenser        |                                                                       |
| Jämställdhetskonsekvenser   |                                                                       |
| Tillgänglighetskonsekvenser | Övergångsstället tillgänglighetsanpassas.                             |
| Risikkonsekvenser           |                                                                       |
| Andra konsekvenser          |                                                                       |

| Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)              |                                                                                     |       |            |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| Namn                                                        |  | Datum | 2018-10-15 |
| Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)               |                                                                                     |       |            |
| Namn                                                        |                                                                                     | Datum |            |
| Ändringen avser<br>(budget, projektets<br>resultat, annat?) |                                                                                     |       |            |

(

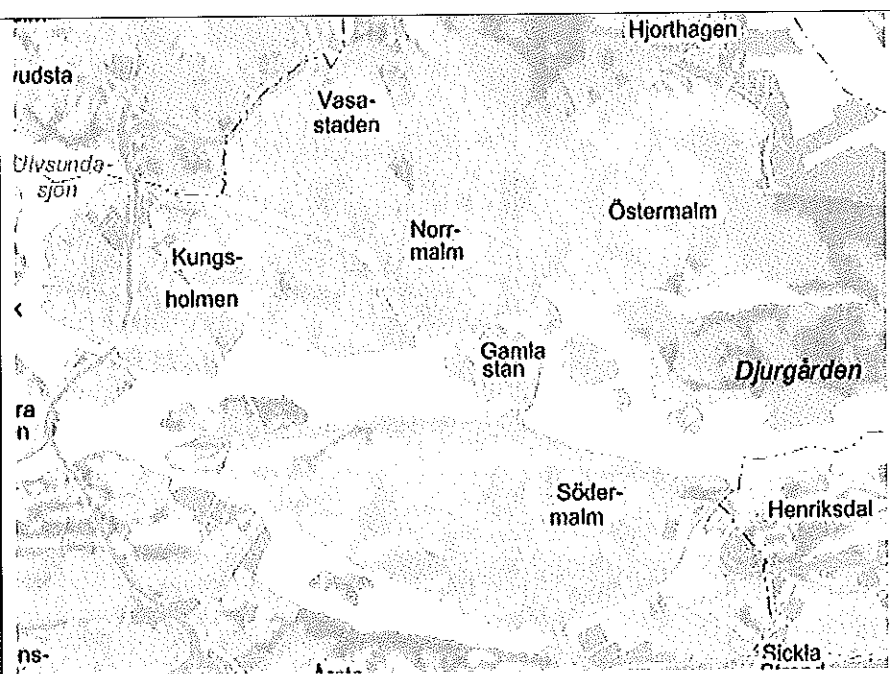
(

(

( )



|               |                                 |
|---------------|---------------------------------|
| Upprättad av  | Lotten Svedberg                 |
| Datum         | 2018-10-02                      |
| Projektnamn   | Kollektivtrafikåtgärder SL 2019 |
| Huvudprojekt  | H8000027                        |
| Projektnummer | 8003855                         |

|          |                                                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Adress   | Punktåtgärder över hela Stockholms stad, i innerstad och ytterstad                  |
| Stadsdel |                                                                                     |
| Kartbild |  |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektets mål och syfte | <p>I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder, som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder. 50 % av kostnaderna för utredning, projektering och genomförande betalas av Trafikförvaltningen.</p> <p>I projektet för 2019 ingår även projektering och utredning av de åtgärder som ska utföras under 2020.</p> |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Tidplan      | 2017 |     |     |     | 2018 |     |     |     | 2019 |     |     |     | 2020 |     |     |     |
|--------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|              | Kv1  | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1  | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1  | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1  | Kv2 | Kv3 | Kv4 |
| Program      |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Projektering |      |     |     |     |      |     |     |     | x    |     | x   | x   |      |     |     |     |
| Entreprenad  |      |     |     |     |      |     |     |     |      | x   | x   | X   |      |     |     |     |

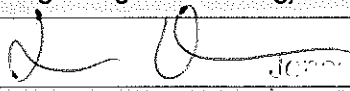


| Budget (tkr)        | 2017     | 2018 | 2019 | 2020 | Summa |
|---------------------|----------|------|------|------|-------|
| Utgifter            |          |      | 4000 |      | 4000  |
| Inkomster (ev.)     |          |      | 4000 |      | 4000  |
| <b>Total budget</b> | 4000 tkr |      |      |      |       |

| Ansvar/<br>Organisation                                 | Programskede                                                                                                                                                                                     | Projekteringsskede                                                                                                                                                                               | Entreprenadskede                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ansvarig projektledare                                  | Lotten Svedberg                                                                                                                                                                                  | Kristofer Rogers                                                                                                                                                                                 | Per Eklöf<br>Alija Vranjkovina                                                                                                                                                                   |
| Medverkande (namn)<br>- Anläggning<br>- Trafikplanering | - Per Eklöf, Alija Vranjkovina<br>- Katarina Kjellberg, Emil Hagman, Anders Schweitz, Magnus Ståhl, Carl Larsson, Anton Anander, Theodor Bratt, Johan Kajmats, Victoria Herslöf, Gustav Bergeröd | - Per Eklöf, Alija Vranjkovina<br>- Katarina Kjellberg, Emil Hagman, Anders Schweitz, Magnus Ståhl, Carl Larsson, Anton Anander, Theodor Bratt, Johan Kajmats, Victoria Herslöf, Gustav Bergeröd | - Per Eklöf, Alija Vranjkovina<br>- Katarina Kjellberg, Emil Hagman, Anders Schweitz, Magnus Ståhl, Carl Larsson, Anton Anander, Theodor Bratt, Johan Kajmats, Victoria Herslöf, Gustav Bergeröd |
| - Tillstånd<br>- Kommunikation<br>- Trafikförvaltningen | - Desirée Eklöf<br>- Katharina Hultberg<br>- Nadica Orac                                                                                                                                         | - Desirée Eklöf<br>- Katharina Hultberg<br>- Nadica Orac                                                                                                                                         | - Desirée Eklöf<br>- Katharina Hultberg<br>- Nadica Orac                                                                                                                                         |

| Konsekvensbeskrivning      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Driftkonsekvenser          | Åtgärderna bedöms i allmänhet ha en mycket liten påverkan på kostnader för drift och underhåll. Vissa typer av åtgärder, exempelvis förlängningar av busshållplatser, kan medföra något ökade kostnader för drift och underhåll eftersom det exempelvis kan innebära att större ytor behöver snöröjas och halkbekämpas och större ytor samt fler betongplattor som kräver underhåll.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Trafikkonsekvenser         | Åtgärderna har i allmänhet väldigt liten påverkan på övrig trafik.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Framkomlighetsstrategin    | En förbättrad framkomlighet för busstrafiken bidrar till framkomlighetsstrategins mål om att främja kapacitetsstarka färdmedel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Miljökonsekvenser          | En förbättrad framkomlighet för busstrafik kan leda till att fler åker kollektivt istället för med personbil, vilket är positivt ur miljösynpunkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Sociala konsekvenser       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Jämställdhetskonskvenser   | Studier av resvanor visar att kvinnor står för en något större andel av resorna i kollektivtrafiken än män: i genomsnitt 58 % av kollektivtrafikresenärerna är kvinnor. Framkomlighetsåtgärder för buss kommer därför troligen ge mer nytta för kvinnor än för män. Jämställdhet i transportsystemet handlar emellertid inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan om att könen ska ha samma möjligheter att resa och att inte något av könen systematiskt missgynnas. Viktigt att notera är också att skillnaderna mellan hur kvinnor och män reser i Stockholm är relativt små, och att trenden är att de flesta skillnader minskar över tiden. |
| Tillgänglighetskonskvenser | En förbättrad framkomlighet bidrar till bättre möjligheter att resa med buss för alla resenärer, oavsett funktionshinder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Risikkonskvenser           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Andra konsekvenser         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



|                                                             |                                                                                                     |       |           |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
| <b>Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>       |                                                                                                     |       |           |
| Namn                                                        | <br>Johan Ellegren | Datum | 4/10-2018 |
| <b>Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)</b>        |                                                                                                     |       |           |
| Namn                                                        | Stockholms Stad                                                                                     | Datum |           |
| Ändringen avser<br>(budget, projektets<br>resultat, annat?) |                                                                                                     |       |           |



## Slutredovisning

|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Bilder före</b>                                                                |  |
| <b>Bilder efter</b>                                                               |  |
| <b>Beskrivning av<br/>eventuella avvikelser<br/>i projektets<br/>genomförande</b> |  |



|                                                                                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter</b> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|

| <b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b> |  |              |  |
|--------------------------------------------------|--|--------------|--|
| <b>Namn</b>                                      |  | <b>Datum</b> |  |

