

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340**Till**
Trafiknämnden
2018-11-15

Färdplan för ett Stockholm för alla. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefKarin Dhakal
Avdelningschef

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget för 2018 fick kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en färdplan för ett Stockholm för alla, för att bättre sammanlänka den långsiktiga visionen och de årliga prioriteringarna i stadens budget. Alla stadens nämnder och bolagsstyrelser föreslås få i uppdrag att arbeta i färdplanens riktning och beakta underlaget i sina verksamhetsplaner.

Avsnittet om *Boende och stadsmiljö* berör särskilt trafikkontorets verksamhetsområden och står därför i fokus för kontorets svar. Färdplanen belyser viktiga frågor, och kontoret anser att de förslag som läggs fram i avsnittet är bra. Det är något som trafikkontoret redan arbetar aktivt med genom att exempelvis binda samman områden i staden med gång-, cykel- och rekreatiionsstråk. Kontoret ställer sig positivt till att fortsätta det arbetet och att öka samverkan med övriga förvaltningar och bolag som berörs för att stärka livskvaliteten för stockholmarna. Trafikkontoret föreslår att funktionshinderperspektivet ska lyftas ytterligare eftersom den fysiska miljöns utformning och begränsningar påverkar funktionshinderades möjligheter och livskvalitet.

Trafikkontoret
StabFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 340
Växel 08-508 27 200
sonia.sirobian@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

I kommunfullmäktiges budget för 2018 fick kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en färdplan för ett Stockholm för alla, för att bättre sammanlänka den långsiktiga visionen och de årliga prioriteringarna i stadens budget. Stadsledningskontoret har arbetat fram ett förslag som nu sänts på remiss. Remisstiden sträcker sig till den 30 november.

Alla stadens nämnder och bolagsstyrelser föreslås få i uppdrag att arbeta i färdplanens riktning och beakta underlaget i sina verksamhetsplaner. I färdplanen beskrivs begreppet social hållbarhet utifrån främjandet av jämlika livsvillkor, och fyra utvecklingsområden identifieras:

Uppväxt och utbildning
Arbete och företagande
Boende och stadsmiljö
Demokrati och trygghet

Avsnittet om *Boende och stadsmiljö* berör särskilt trafikkontorets verksamhetsområden och står därför i fokus för kontorets svar. Remissen lyfter exempelvis fram den ökade segregationen och framhåller att staden bör motverka den genom att rikta stadsbyggandet mot områden och gränssnitt där den fysiska miljön medför sämre livsvillkor för en resurssvag befolkning, eller platser som särskiljer socioekonomiskt starkare och svagare områden. Vidare förespråkar färdplanen en mer jämlik fördelning av grundläggande stadsqualiteter som exempelvis arbetsplatser, kollektivtrafik, parker samt offentlig och kommersiell service för att säkerställa goda livsmiljöer i hela staden.

Fem inriktningar läggs fram för en socialt hållbar utveckling inom boende- och stadsmiljöområdet:

1. Öka tillgången till bostäder för resurssvaga hushåll
2. Främja socialt blandade bostadsområden
3. Fokusera resurser och samla kraft kring fokusområden och strategiska samband
4. Säkerställ en väl gestaltad och omhändertagen stadsmiljö i hela staden
5. Använd mark- och planprocessen för att aktivt främja socialt värdeskapande

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret ser positivt på att social hållbarhet lyfts fram och att *Färdplan för ett Stockholm för alla* framtagits. Eftersom begreppet är brett och rymmer flera olika områden har kontoret valt att svara på de delar som särskilt berör trafiknämndens verksamhetsområden. Därför fokuserar remissvaret framförallt på avsnittet *Boende och stadsmiljö* som bedöms vara mest relevant för kontorets verksamhet.

En aspekt som trafikkontoret föreslås ska lyftas ytterligare i färdplanen är funktionshinderperspektivet. Färdplanen nämner att funktionshindrade är särskilt utsatta i samhället, men kontoret bedömer att funktionshinderperspektivet inte förankrats i de förslag som läggs fram. Exempelvis är tillgänglighetsanpassning i den fysiska miljön en typ av åtgärd som främjar både livskvalitet, trygghet och hälsa för social hållbarhet, men som inte berörs i färdplanen.

Färdplanen belyser viktiga frågor och de förslag som läggs fram i avsnittet tycker trafikkontoret är bra. I avsnittet föreslås till exempel att segregation ska motverkas och goda livsmiljöer ska främjas genom att bygga samman områden med bostäder och infrastruktur, samt att målpunkter som skolor och mötesplatser för kultur, idrott och rekreation lokaliseras till platser som främjar möten mellan människor med olika bakgrund. Det är något som trafikkontoret redan arbetar aktivt med genom att exempelvis binda samman områden i staden med gång-, cykel- och rekreationsstråk. Inom ramen för Grönare Stockholm arbetar trafikkontoret också med att rusta upp parker och grönområden i hela staden vilket också bidrar till ökad livskvalitet. Kontoret ställer sig positivt till att fortsätta utveckla arbetet i enlighet med de förslag som lyfts fram i remissen och att öka samverkan med övriga förvaltningar och bolag som berörs för att stärka livskvaliteten för stockholmarna.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Färdplan för ett Stockholm för alla