

Tid Måndagen den 8 oktober 2018
kl. 13.30 – 16.00

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Godkänt, men ännu ej underskrivet!

Sven Hallberg

Örjan Jörlebo

Närvarande

Ledamöter:

Sven Hallberg (HSO/ÅSS), ordföranden

Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind, föredragande Fredrik Alfredsson, Jan Prestberg och Linda Cronebäck. Dessutom närvarar två skrivtolkar från Stockholmstolkarna.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Örjan Jörlebo att tillsammans med ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 5/2018 från den 27 augusti 2018 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 4/2018 från möte med miljö- och hälsoskyddsnämndens och fastighetsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 14 maj 2018.
- b) Protokoll 4/2018 från möte med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 8 maj 2018.

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem därefter till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit inför dagens sammanträde.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7

Trafiknämnden

Preliminär dagordning till trafiknämndens sammanträde den 18 oktober 2018 är bifogad.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 8

Stockholms stads Parkerings AB

Studiebesök i Hagastaden den 17 september 2018

Den 17 september 2018 hade Stockholms stads Parkerings AB bjudit in rådet till ett studiebesök. Rådet fick föredragningar om projekt Hagastaden och om det pågående arbetet med att planera det parkeringshus som ska byggas där. Mötet ägde rum i Hagastadens projektkontor och föredragande kom både från exploateringskontoret och från Stockholms stads Parkerings AB. Rådet fick även en rundvandring på byggarbetsplatsen.

Beslut

Rådet tackar för ett intressant och väl genomfört Studiebesök. Rådet framför därutöver att det är mycket intressant att få komma ut i verksamheten och få en inblick i hur det praktiska arbetet i staden bedrivs.

Handlingar till styrelsemötet den 4 oktober 2018

Handlingar till Stockholms stads Parkerings AB:s styrelsemöte den 4 oktober 2018 kommer att finnas tillgängliga vid sammanträdet.

§ 9**Förslag på skrivelse till trafiknämnden om framkomligheten på stadens gator**

Ordföranden Sven Hallberg har skrivit ett förslag på skrivelse för rådet att lämna över till trafiknämnden. Skrivelsen handlar om framkomligheten på stadens gator kopplat till byggnadsställningar, byggsäckar, uteserveringar med mera. Skrivelsen är utsänd till rådet inför dagens möte.

Fredrik Alfredsson från tillståndsavdelningen är på plats för att diskutera skrivelsen med rådet. Frågan är aktuell på kontoret och Fredrik Alfredsson inleder med att berätta utifrån ordningslagen om hur kontoret arbetar just nu.

En diskussion förs om värdet av att komma tillrätta med detta och om vilka vägar som är möjliga att gå.

Beslut

Rådet konstaterar att det är positivt att kontoret nu gör ett fördjupat arbete rörande framkomlighet på stadens gator.

Rådet beslutar därefter att ordföranden Sven Hallberg skriver rent skrivelsen och överlämnar den till sekreteraren som tar den vidare till trafiknämnden.

§ 10**Skrivelse till trafikkontoret med anledning av utvärderingen av den nya parkeringsplanen, från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor**

Föredragande: Jan Prestberg

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor har överlämnat en skrivelse till trafikkontoret med anledning av utvärderingen av den nya parkeringsplanen. Jan Prestberg är hos rådet för att diskutera den inkomna skrivelsen. Skrivelsen är utsänd till rådet inför dagens möte.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor anser att det saknas ett funktionshinderperspektiv i utvärderingen. Jan Prestberg redogör för den utvärdering av parkeringsplanen som trafikkontoret gjort.

En diskussion förs om funktionshinderperspektivet i utredningen och om huruvida trafikkontoret bör göra en brukarundersökning eller om en brukarundersökning bör/kan göras av handikapporganisationerna själva.

Trafikkontoret kommer i sitt svar till kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor att redogöra för bakgrunden till hur utvärderingen är gjord och hur funktionshinderperspektivet skulle kunna belysas ytterligare.

Beslut

Rådet tycker att det är bra att kontoret med anledning av skrivelsen tydliggör hur handikapperspektivet kan förtydligas i utvärderingen av parkeringsplanen.

§ 11

Rådets frågor till nämnden

Rådet träffar nämnden den 15 november 2018 efter nämndens ordinarie sammanträde. Ett samtal förs om vilka frågor rådet vill diskutera med nämnden.

Dels har nämnden tidigare bett rådet att ge förslag på sittplatser i det offentliga rummet samt förslag på konkreta platser där det verkligen behövs rulltrappa/hiss. Dessa förslag bör vara en del av rådets återkoppling till nämnden vid årets möte och rådet uppmanas att fundera på lämpliga förslag.

Dels har rådet beslutat att lämna över en skrivelse om framkomlighet på stadens gator till nämnden. Även denna skrivelse bör tas upp på mötet.

Beslut

Rådet beslutar att fundera på och formulera lämpliga frågor samt ta fram förslag på sittplatser och konkreta förslag på platser där det behövs hiss eller rulltrappa på grund av höjdskillnader i det offentliga rummet.

Frågor till nämnden fastställs på rådets sammanträde den 5 november 2018 och skickas därefter direkt till nämnden.

§ 12**Projekt Vasagatan**

Föredragande: Linda Cronebäck

Inom ramen för att rådet ska få följa ett cykelprojekt och kunna komma med synpunkter under resans gång har rådet tidigare fått föredragningar av Joakim Boberg och Kristofer Tengliden om cykelprojektet på Vasagatan. I dag besöker biträdande projektledare Linda Cronebäck för att berätta om status för detta ärende.

Vasagatan är ett av Citys mest högtrafikerade gångstråk med cirka 50 000 gående per dygn kring Mäster Samuelsgatan. Det är också ett av Citys större cykelstråk med cirka 7 000 cyklister per dygn. Antalet motorfordonspassager är cirka 18 000 per dygn. Förutom cykelinfrastrukturen finns brister i trafiksäkerhet, otillräckliga gångytor, trygghet och belysning samt gestaltning.

Stockholms stad bygger nu om Vasagatan till en mer välkomnande, levande och tryggare stadsgata. Stockholm växer och City utvecklas för att bli en levande, framkomlig och attraktiv mötesplats för alla invånare, besökare och verksamheter. Projektet delfinansieras av tolv fastighetsägare genom Management Vasagatan, där City i Samverkan är samordnande part. Ombyggnationen beräknas vara klar år 2021.

Beslut

Rådet tackar för en intressant föredragning och anför följande:

Det är mycket bra att man genomför insiktsutbildningar för entreprenörerna i projektet. Det är viktigt att kontoret säkerställer att så många funktionsnedsättningar som möjligt ingår i utbildningarna. Även att gå med rullator behöver prövas.

Uppvärmda trottoarer är positivt ur ett tillgänglighetsperspektiv.

**§ 13
Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

**§ 14
Övriga frågor**

- a) En utskrift av presentationen från infrastrukturavdelningen den 27 augusti 2018 är utsänd till rådet inför dagens möte.
- b) En förteckning över hissar och rulltrappor från Infrastrukturavdelningen är utsänd till rådet inför dagens möte.
- c) "Solskenshistoria" från Gunilla Anegren är utsänd till rådet inför dagens möte.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Vid protokollet

Åse Geschwind