

Handläggare
Maria Wedenlid
Telefon: 08-508 11 837**Till**
Servicenämnden
2018-10-23

Färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande



Anna-Karin Sandén
t.f. förvaltningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra servicenämnden angående Färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm.

I färdplanen identifieras strategier för att mobilisera stadens nämnder och bolagsstyrelser kring åtgärder som stärker en socialt hållbar utveckling. Färdplanen är indelad i fyra huvudsakliga målområden som motsvarar de utvecklingsområden utifrån vilka den sociala hållbarhetskommisionen organiserats.

Förvaltningen är positiv till förslaget som utgör ett viktigt underlag för stadens arbete med att förverkliga ett socialt hållbart Stockholm. Det är även av stor vikt att både mål och etappmål vävs in i verksamhetsplaneringen inom ramen för stadens ledningssystem.

Förslaget träffar servicenämnden mest gällande rekryteringsstöd samt verksamhetsområde upphandling.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående Färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm. Yttrandet ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 30 november 2018.

Ärendet

Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm lämnar i ärendet ett förslag på en *Färdplan för ett Stockholm för alla* i syfte att fokusera resurser för att uppnå en socialt hållbar utveckling och stärka styrningen mot *Vision 2040 – Ett Stockholm för alla*. I färdplanen identifieras strategier för att mobilisera stadens nämnder och bolagsstyrelser kring åtgärder som stärker en socialt hållbar utveckling.

Färdplanen är indelad i fyra huvudsakliga målområden som motsvarar de utvecklingsområden utifrån vilka den sociala hållbarhetskommisionen organiserades. De målområden som färdplanen utgår ifrån är:

- Uppväxt och utbildning
- Arbete och företagande
- Boende och stadsmiljö
- Demokrati och trygghet

Färdplanen innehåller analyser och förslag för att stärka människors utveckling, hälsa och livschanser inom de fyra målområdena. Färdplanen innehåller även förslag på strategier och etappmål inom varje målområde. Genom färdplanen vill staden skapa tydlighet om sina långsiktiga ambitioner, såväl internt som mot externa samarbetsparter.

Med utgångspunkt i Vision 2040 – Ett Stockholm för alla beslutar kommunfullmäktige om budget för staden, som är överordnad och styrande för stadens alla verksamheter. I budget pekar staden på en övergripande nivå ut mål och inriktning för verksamheterna. Åren 2015–2018 har budgetens inriktning preciserats i fyra inriktningsmål som överensstämmer med visionens övergripande inriktningar. Genomförandet av färdplanen ska från stadens sida präglas av ett helhetsperspektiv och långsiktighet. Alla stadens nämnder och bolagsstyrelser föreslås få i uppdrag att arbeta i färdplanens riktning och beakta färdplanen i sin verksamhetsplanering.

Med hållbar samhällsutveckling avses i regel att nuvarande och framtida generationer ska tillförsäkras en god miljö och hälsa, social och ekonomisk välfärd och rättvisa.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom staben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I färdplanens avsnitt om 5.3 *Vägval för en socialt hållbar utveckling* föreslås bland annat sysselsättningsfrämjande klausuler i upphandlingar för att stödja företag att göra särskilt prioriterade grupper anställningsbara. Detta föreslås till bakgrund av att många företag har svårt att finna kompetent arbetskraft samtidigt som arbetslösheten ökar i vissa grupper. Staden behöver således arbeta med kompetensförsörjningsinsatser utifrån företagarnas perspektiv och behov. Detta bör ske tillsammans med näringslivet på central och lokal nivå.

Förvaltningen är positiv till förslaget av användning av sociala klausuler i upphandling. Förvaltningen har under tidigare varit delaktig i stadsledningskontorets arbete med att ta fram en vägledning för användning av sociala krav i upphandling, vilka i enlighet med åtgärdsförslaget i rapporten bland annat omfattar särskilda kontraktsvillkor gällande sysselsättningsfrämjande åtgärder. I enlighet med vägledningen ska de krav som ställs ha ett samband med kontraktsföremålet samt formuleras så tydligt och transparent att alla anbudsgivare förstår vad som avses och kan beakta kravet vid utformningen av sina anbud.

Förslaget framhåller att goda förutsättningar för att starta och driva företag ger fler människor möjlighet till egenmakt och försörjning samt bidrar till levande och trygga stadsdelar. Företagsfrämjande insatser behöver därför intensifieras i ytterstadens socioekonomiskt svagare delar och anpassas till de grupper vars företagande ska stimuleras. Bland annat föreslås att fler små- och sociala företag behöver ges förutsättningar för att delta i stadens upphandlingar.

Det ingår i programmet för upphandling och inköp att dialog är särskilt viktigt för att underlätta för idéburen sektor samt små- och medelstora företags möjlighet att delta i upphandlingar. Det står vidare att krav som begränsar små och medelstora företag samt idéburen sektors deltagande i upphandlingen ska i möjligaste mål undvikas. Upphandlande myndighet ska även se över språk och utformning av upphandlingsunderlaget för att det ska vara så enkelt som möjligt för leverantörer att ta till sig innehållet. Det står vidare att åtgärder i form av geografisk eller annan uppdelning av kontrakten ska göras möjliga, för att avtalspaketeringen utformas så att även små och medelstora aktörer kan konkurrera i stadens upphandlingar.

Färdplanen påpekar vikten av en bred och kompetensbaserad rekryteringsprocess som främjar stadens kompetensförsörjning och motverkar diskriminering av arbetssökande. Serviceförvaltningen erbjuder övriga förvaltningar inom staden rekryteringsstöd som främst omfattar en kompetensbaserad rekryteringsprocess.

Förvaltningen vill understryka att färdplanen utgör ett viktigt underlag för stadens arbete med att förverkliga ett socialt hållbart Stockholm. Det är även av stor vikt att både mål och etappmål vävs in i verksamhetsplaneringen inom ramen för stadens ledningssystem.

Bilagor

1. Remissen
2. Remissbrev