



**Handläggare**  
Christoffer Lindh  
Telefon: 0761203360

**Till**  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Kontorsyttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar kontorsyttrandet som svar på remissen.

Per Kjellander  
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Den föreslagna förändringen påverkar två linjer inom stadsdelen. Linje 546 mellan Jakobsbergs station och Tensta allé föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik. Samtidigt föreslås en ny linje Jakobsberg-Viksjo-Barkarbystaden-Akalla.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till en ökad trafik mellan Stockholm och Barkarby, men anser att en försämrad turtäthet för stadsdelens invånare inte kan genomföras utan att kompensera genom att den nya linjen dras genom stadsdelen.

Avslutningsvis påpekar stadsdelsförvaltningen att en längre remisstid inför kommande trafikförändringar är mycket viktigt då sådana alltid påverkar boende och arbetande inom stadsdelen.

### Bakgrund

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har från kommunstyrelsen ombetts att yttra sig över remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019. Underlaget gick ut på samråd från kommunstyrelsen 2018-10-01 och yttrande skulle vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2018-10-22. Eftersom ärendet inom denna tidsram inte hann behandlas av stadsdelsnämnden så anmälades yttrandet som ett kontorsyttrande.

Remissen är en tilläggsremiss inför hösttidtabellen 2018/2019 och berör resenärer i Stockholms och Järfälla kommun.

### **Ärendet**

Den föreslagna förändringen påverkar två linjer inom stadsdelen. Linje 546 mellan Jakobsbergs station och Tensta allé föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik. Samtidigt föreslås en ny linje Jakobsberg-Viksjo-Barkarbystaden-Akalla som trafikeras måndag-fredag 06.00-20.00 med mellan 20- och 30-minuterstrafik.

Anledningen till den minskade turtätheten på linje 546 uppges vara lågt antal resande. Den nya linjen uppges vara en satsning som ska koppla Viksjö direkt till handel och den nya stadsdelen i Barkarbystaden samt vara en direktlinje till Akalla och tunnelbanan.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för kansli och kommunikation. Under beredningen har jämställdhetsperspektivet beaktats. Ärendet bedöms ur det perspektivet vara neutralt.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Den föreslagna nya linjens sträckning framgår inte i detalj i remissunderlaget varför det är svårt att avgöra hurvida den kommer att passera genom Hjulsta och Tensta. Då det andra förslaget innebär försämrade turtäthet för resenärer inom stadsdelen förutsätter stadsdelsförvaltningen att detta kompenseras genom den nya linjens dragning. Att enbart dra ned på turtätheten till hälften utan att resenärer kompenseras skulle innebära att människor som är beroende av kollektivtrafiken får svårare att ta sig till och från arbete, bostad och övriga aktiviteter. En förstärkt trafik mellan stadsdelen och Barkarbystaden, handelsområdet samt Barkarby station kan dock bidra till att underlätta i människors vardag och stärka Hjulstas och Tenstas attraktivitet.

Stadsdelsförvaltningen är kritisk mot den korta svarstiden som omöjliggör en tillräcklig beredning. I remissen framhåller trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting att remissinstansernas synpunkter är en viktig del i trafikförvaltningens beslutsunderlag. Att då endast ge sammanlagt en månads remisstid medför att större delen av remissinstanserna inom kommunen inte hinner behandla ärendet i de berörda nämnderna enligt gängse förfarande. Stadsdelsförvaltningen önskar därför en längre remisstid

inför kommande trafikförändringar då sådana alltid påverkar boende och arbetande inom stadsdelen.

**Bilagor**

1. Tilläggsremiss inför trafikförändringar i SL-trafiken hösttidtabellen 2018/2019, Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting.