

1.5.1.-506-2018

Avdelning
Trafikavdelning
Buss

PM
2018-09-24
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jason Orfanidis
08-686 30 26
Iason.orfanidis@sll.se

Nobina Sverige AB
Att: Niklas Jardelle
Armégatan 38
171 71 Solna

RINKEDY-KISTA
STADSDELSFÖRVALTNING

2018-10-01

Tilläggsremiss inför trafikförändringar i SL-trafiken hösttidtabellen 2018/2019

E28 Järfälla/Upplands-Bro

Detta är en remiss med förslag på trafikförändring från och med 9 december 2018 till och med 14 december 2019 med uppehåll för sommartidtabellen 21 juni till och med 18 augusti 2019. Detta förslag på en trafikförändring berör resenärer i Järfälla och Stockholm kommun.

Remissen skickas till en eller flera remissinstanser. Remisstiden är 1 månad, men svar kan lämnas tidigare om remissinstans önskar. Remissvar ska lämnas skriftligt.

När trafikförvaltningen har mottagit samtliga remissinstansers svar kommer trafikförvaltningen att besluta om huruvida de av trafikutövaren föreslagna trafikförändringarna ska godkännas för genomförande eller inte.

Remissinstansernas synpunkter är en viktig del i trafikförvaltningens beslutsunderlag. Vänligen kontakta planeringssamordnare inom trafikförvaltningen om ni har frågor om detta remissförfarande i sig. För frågor angående de föreslagna specifika trafikförändringarna hänvisas till niklas.jardelle@nobina.se/trafikutvecklare.

Vänligen skicka era synpunkter snarast men senast den 2018-10-25 till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemedningen SL 2017 0653.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Avdelning
Sektion
Grupp

PM
2018-09-24
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Beskrivning av föreslagen förändring:

Linje 546 föreslås få ändrad turtäthet till att trafikeras med 30-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Samtidigt föreslås en ny linje 551 Jakobsberg-Viksjö-Barkarbystaden-Akalla. Den nya linjen trafikeras måndag-fredag mellan ca kl 06:00-20:00 och gå med 20-minuterstrafik i peak och 30-minuterstrafik på dagen.

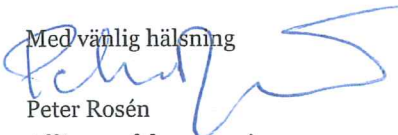
ANLEDNING

Sträckan mellan Viksjö-Tensta har ett lågt antal resande och dagens linje används till största del av resor mellan Jakobsberg och Viksjö. Som en satsning inom kommunen utökas utbudet med den nya linjen Jakobsberg-Viksjö-Barkarbystaden-Akalla. Den kopplar Viksjö direkt till både handel och nya stadsdelen samt både Viksjö och Barkarbystaden får en direktlinje till tunnelbanan i Akalla. Med detta sprider vi också resandetrycket i Barkarbystaden.

BEDÖMNING AV EFFEKT

Förändringen gör att Viksjö får koppling till både Tensta, Barkarbystaden och tunnelbanan i Akalla samtidigt som Skälby behåller kopplingen till Tensta, Viksjö och Jakobsberg. Restiden från Viksjö till Barkarbystaden tar idag över 30 minuter och förkortas med detta förslag markant. Då belastningen börjar bli stor i Barkarbystaden gör detta förslag att vi sprider resandet och minskar trycket på befintliga linjer. Resandet beräknas också öka.

Med vänlig hälsning


Peter Rosén

Affärsområdesansvarig