

Tid Torsdagen den 27 september 2018 kl. 16.00 – 16.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 27 september 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)
Anette Hellström (M)

för Inger Lagerman (S)
för Eva Ekmehag (M)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 7**Tertialrapport 2 2018 för trafiknämnden**

Dnr T2018-00610

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2018 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 11,9 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 50,0 mnkr, avseende ökade parkeringsintäkter, främst med anledning av plan för gatuparkering.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 september 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Föreliggande ärende är ett resultat av de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Vi hade våra egna respektive förslag till budget och delar därför inte delar av de prioriteringar som gjorts under första delen av året.

Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i Stockholm. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt. Om detta arbete påbörjas för sent

riskerar Stockholm att ligga efter den tekniska utvecklingen och efterfrågan snart vida överstiga tillgången.

Vi vill se höga ambitioner när det gäller klottersanering i staden. Även om uppfyllnadsgraden av 24-timmarsgarantin ligger mycket högt, har trafikkontoret tidigare angivit att den ökande mängden klotter tillsammans med det ökande antalet anmälningar via ”Tyck till” gjort att entreprenörer inte har hunnit med nollställningar i den grad som hade varit önskvärd. Vi tror att detta är ett viktigt steg för att öka tryggheten på flera platser i staden.

Det är glädjande att arbetet med att minska partikelhalterna i luften har gett mycket bra resultat. Trots att luftkvaliteten har blivit avsevärt bättre har staden fortfarande problem på vissa gator. Vi vill se en långsiktig omställning till miljövänligare transporter och drivmedel. Att åtgärder kommer krävas är vi alla medvetna om, men det måste ske med respekt mot människors vardag och hushållsekonomi. Därför behöver vi verktyg som är effektiva och väl avvägda.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet arbetar för ett Stockholm som är grönt, rent, tryggt och företagsvänligt. Det finns därför några orosmoln i uppföljningen av Trafiknämndens mål, framförallt gällande luftkvaliteten och företagsklimatet.

Arbetet med att förbättra luftkvaliteten har gett resultat, men vi ser med oro hur partikelhalterna är fortsatt höga. Staden når varken upp till de nationella målen eller de egna målen. Här behöver staden hitta en långsiktig lösning för att bland införa miljözoner som ger effekt och samtidigt ger stockholmarna möjlighet till omställning.

När det gäller målet om att vara en företagsvänlig stad finns inget utfall att använda sig av, ändå markeras målet som helt uppnått. Relevanta mätbara indikatorer behövs för att få ett tillfredställande svar på om Trafiknämnden uppfyller målet, speciellt när det finns många signaler om att företagarna inte är nöjda med kommunens bemötande.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind