

Tid Torsdagen den 27 september 2018 kl. 16.00 – 16.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 8 oktober 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)
Anette Hellström (M)

för Inger Lagerman (S)
för Eva Ekmehag (M)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 8 oktober 2018.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**

Ingenting tas upp på den här punkten vid dagens sammanträde.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 11 september 2018 respektive den 27 september 2018 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2018-00300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2018-00136

Protokoll 5/2018 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 27 augusti 2018 anmäls.

§ 6**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2018-00759

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 juli 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Tertialrapport 2 2018 för trafiknämnden**

Dnr T2018-00610

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2018 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 11,9 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 50,0 mnkr, avseende ökade parkeringsintäkter, främst med anledning av plan för gatuparkering.

4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 september 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Föreliggande ärende är ett resultat av de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Vi hade våra egna respektive förslag till budget och delar därför inte delar av de prioriteringar som gjorts under första delen av året.

Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i Stockholm. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt. Om detta arbete påbörjas för sent riskerar Stockholm att ligga efter den tekniska utvecklingen och efterfrågan snart vida överstiga tillgången.

Vi vill se höga ambitioner när det gäller klottersanering i staden. Även om uppfyllnadsgraden av 24-timmarsgarantin ligger mycket högt, har trafikkontoret tidigare angivit att den ökande mängden klotter tillsammans med det ökande antalet anmälningar via ”Tyck till” gjort att entreprenörer inte har hunnit med nollställningar i den grad som hade varit önskvärd. Vi tror att detta är ett viktigt steg för att öka tryggheten på flera platser i staden.

Det är glädjande att arbetet med att minska partikelhalterna i luften har gett mycket bra resultat. Trots att luftkvaliteten har blivit avsevärt bättre har staden fortfarande problem på vissa gator. Vi vill se en långsiktig omställning till miljövänligare transporter och drivmedel. Att åtgärder kommer krävas är vi alla medvetna om, men det måste ske med respekt mot

människors vardag och hushållsekonomi. Därför behöver vi verktyg som är effektiva och väl avvägda.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet arbetar för ett Stockholm som är grönt, rent, tryggt och företagsvänligt. Det finns därför några orosmoln i uppföljningen av Trafiknämndens mål, framförallt gällande luftkvaliteten och företagsklimatet.

Arbetet med att förbättra luftkvaliteten har gett resultat, men vi ser med oro hur partikelhalterna är fortsatt höga. Staden når varken upp till de nationella målen eller de egna målen. Här behöver staden hitta en långsiktig lösning för att bland införa miljözoner som ger effekt och samtidigt ger stockholmarna möjlighet till omställning.

När det gäller målet om att vara en företagsvänlig stad finns inget utfall att använda sig av, ändå markeras målet som helt uppnått. Relevanta mätbara indikatorer behövs för att få ett tillfredställande svar på om Trafiknämnden uppfyller målet, speciellt när det finns många signaler om att företagarna inte är nöjda med kommunens bemötande.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 8

Framkomlighetssituationen. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)

Dnr T2018-01554

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi vill tacka för kontorets svar och för att kontoret verkar dela vår bild av framkomlighetssituationen. Det arbete som görs för att förbättra framkomligheten är mycket viktigt och det är glädjande att våra synpunkter verkar ha tagits i beaktande. Vi vet även att det tillsammans med Stockholms läns landsting pågår ett framkomlighetsarbete för att säkerställa kollektivtrafikens framkomlighet, vilket är positivt, samtidigt som vi tror att arbetet med att säkerställa framkomligheten för samtliga trafikslag även framöver kommer behöva prioriteras.

§ 9**Begäran om upplysningar angående hantering av fordonsflytt. Yttrande till JO**

Dnr T2018-02264

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på JO, Riksdagens ombudsmäns begäran om yttrande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 september 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Trafikolyckor 2017. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen. Lägesrapport**

Dnr T2018-01892

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2017.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 september 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind