

Handläggare
Johan Rosén
Telefon: 08-508 28 914**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
MHN 2018-10-16 p. 15

Motion om att rusta upp kollektivtrafikmöjligheterna vid Gullmarsplan

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2018/787

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Patrik Silverudd och Peter Backlund från Liberalerna om att rusta upp kollektivtrafikmöjligheterna på Gullmarsplan m.m. till miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande senast den 8 november 2018. Motionen har även remitterats till bland annat stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnden för Enskede-Årsta-Vantör och trafikförvaltningen.

Motionen innehåller dels ett yrkande om att staden tillsammans med landstinget skyndsamt ser över möjligheter till kortsiktiga lösningar för att öka tillgängligheten på Gullmarsplan för de som går, cyklar och brukar kollektivtrafiken, samtidigt som området byggs om till en levande stadsdel som är väl integrerad med Skanstull och övriga delar av Söderstaden. Vidare att detaljplanearbetet för Söderstadens etapp 4, Gullmarsplan – Nynäsvägen, påbörjas omgående. Motionärerna yrkar även på att kommunfullmäktige beslutar att starta planarbetet för att däcka över delar av Nynäsvägen samt att

innovativa metoder används för att under samråd bättre nå ut till medborgare som vanligtvis inte deltar.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar motionärernas uppfattning att undersöka vad som kan göras redan i nuläget för att förbättra för kollektivtrafikresenärer, fotgängare och cyklister på Gullmarsplan.

Att påbörja en detaljplanering för att långsiktigt rusta upp bl.a. kollektivtrafikmöjligheterna på Gullmarsplan och att detta sker inom ramen för stadsutvecklingsprojektet Söderstaden, anser miljöförvaltningen är betydelsefullt. En prioritering av mer kapacitetsstarka och miljöanpassade transportmedel som kollektivtrafik samt gång och cykel är enligt förvaltningen nödvändig för en hållbart växande stad. Stöd för detta synsätt finns bland annat i stadens framkomlighetsstrategi.

Samtidigt har en aktiv planering för kollektivtrafik i området redan påbörjats där staden samverkar med huvudmannen för kollektivtrafiken, Stockholms läns landsting (SLL). Ett exempel på aktuell planering är den som rör utbyggnaden av blå linje från Kungsträdgården via Gullmarsplan mot Hagsätra, där förvaltningen deltar i såväl arbetet med järnvägsplan som nödvändiga miljötillstånd. Detaljplanearbetet är beroende av denna planering.

Möjligheterna att överdäcka Nynäsvägen anser förvaltningen är en så pass omfattande åtgärd att den bör studeras djupare inom ramen för kommande detaljplanearbete.

Förvaltningen är positiv till att pröva samrådsmetoder som gör att man når så många medborgare som möjligt.

Bilagor

1. Remiss av Motion om att rusta upp kollektivtrafikmöjligheterna på Gullmarsplan, Dnr KS 2018/787.