

Tid Tisdagen den 25 september 2018 kl. 17.00 – 17.50
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 4 oktober 2018

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanellind (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Annika Ödebrink (S)

för Måns Lönnroth (S)

Fredrik Pettersson (S)

för Jonas Svanfeldt (S)

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Jakob Sahlin (S)

Linda Agetoft (S)

Linnéa Joandi (MP)

Mia Lundquist (V)

Alicja Lindell (M)

Anders Sätterberg (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD) §§ 1-24

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Monika Gerdhem, Gustaf

Landahl, Örjan Lönngren, Lena Mittal, Daniel Persson, Maria Svanholm,

Emily Tjäder och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-22, 24-25 samt

borgarrädssekreteraren Albin Arleskär.

§ 18**Drivmedelsbolagens möjlighet att medverka till ett fossilbränslefritt Stockholm**

Dnr 2018-12569

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens rapport.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillskriva OK-Q8 AB, orgnr 556027-3244, ST 1 Sverige AB, orgnr 556308-5942, Circle K Sverige AB, orgnr 556000-6834 och Preem AB, orgnr 556072-6977 och fråga vad som skulle krävas för att åstadkomma att endast fossilfria bränslen saluhålls till den tunga trafiken i Stockholms stad.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att nämnden inom ramen för tillsyn genom information och rådgivning till de bränslebolag som nämns i punkt 2 ovan även framhåller att nämndens bedömning är att det nu är tekniskt och ekonomiskt möjligt att upphöra med försäljning av fossila bränslen till den tunga trafiken. Till denna fråga återkommer nämnden när bolagen inkommit med sina svar.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att förvaltningen utvecklar resonemanget i 3:e stycket på sid. 2 i tjänsteutlåtandet 2018-012569 och återkommer till nämnden med förslag på hur nämnden genom produktvalsprincipen och tillsyn skulle kunna verka för en utfasning av fossila bränslen hos åkerier och andra företag som använder bränslen för sina egna tunga fordon.
- 5 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att i övrigt anföra följande:

Detta är ett juridiskt ganska komplicerat ärende och miljöförvaltningen har noggrant och förtjänstfullt redovisat flera anledningar till varför miljö- och hälsoskyddsnämnden genom tillsyn inte generellt kan förbjuda försäljning av fossila bränslen i Stockholm.

Samtidigt är det så att vi för att öka takten i omställningen av trafiken i Stockholm måste använda dom verktyg som finns. Behovet av en klimatomställning märks allt tydligare och det är viktigt att vi konkret visar på att Stockholm fortsatt kan och

går före i den omställningen. Kommunfullmäktige har beslutat att staden ska ställa om till det fossilbränslefria samhället, trafiken är troligen vår största utmaning i det arbetet och vi behöver öka våra ansträngningar i detta. Att inledningsvis ställa om den tunga trafiken är ett viktigt och högst relevant steg i det arbetet. På kort sikt ser vi att det är viktigt att gynna övergång från fossila drivmedel till biobaserade. På lång sikt tror vi att elektrifiering av tunga transporter kommer vara en viktig del av omställning till en fossilbränslefri stad.

Utöver det väl utvecklade resonemanget om varför miljö- och hälsoskyddsnämnden inte kan förbjuda försäljningen av fossila bränslen så anför miljöförvaltningen också följande:

”I användarledet kan dock nämnden, i det enskilda fallet och under vissa förutsättningar, ställa krav på att använda enbart förnybara bränslen mot de företag, åkerier m.fl., som använder bränsle för sina egna tunga fordon. Detta gäller såväl de som tankar på drivmedelsstationer som de som själva köper in och lagrar bränsle. Verksamhetsutövarnas efterlevnad av de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken kontrolleras som en del av den löpande tillsynen.”

Vi hade gärna sett att detta konstaterande utvecklats vidare i förvaltningens tjänsteutlåtande då stycket går att tolka som att miljö- och hälsoskyddsnämnden genom att använda just produktvalsprincipen faktiskt skulle kunna kräva en utfasning av fossila bränslen hos de näringsidkare som använder dessa bränslen för sina egna tunga fordon. Vi vill därför se förslag på detta från förvaltningen enligt beslut ovan.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 11 september 2018.
Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar följande:

1 Tillskriva

- OK-Q8 AB, orgnr 556027-3244,
- ST 1 Sverige AB, orgnr 556308-5942,
- Circle K Sverige AB, orgnr 556000-6834 och
- Preem AB, orgnr 556072-6977

och fråga vad som skulle krävas för att åstadkomma att endast fossilfria bränslen saluhålls till den tunga trafiken i Stockholms stad.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förvaltningens förslag.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal