

Tid Tisdagen den 25 september 2018 kl. 17.00 – 17.50
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 4 oktober 2018

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanellind (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Annika Ödebrink (S)

för Måns Lönnroth (S)

Fredrik Pettersson (S)

för Jonas Svanfeldt (S)

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Jakob Sahlin (S)

Linda Agetoft (S)

Linnéa Joandi (MP)

Mia Lundquist (V)

Alicja Lindell (M)

Anders Sätterberg (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD) §§ 1-24

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Monika Gerdhem, Gustaf

Landahl, Örjan Lönngren, Lena Mittal, Daniel Persson, Maria Svanholm,

Emily Tjäder och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-22, 24-25 samt

borgarrädssekreteraren Albin Arleskär.

§ 13**Färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från
kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2018-11535

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 11 september 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Lars Jilmstad m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Sedan 2015 har hållbarhetskommisionen presenterat 18 rapporter och åtgärdsförslag för att stärka Stockholm som en socialt hållbar stad. Många av rapporterna är gedigna och går på djupet gällande Stockholms utmaningar kring bland annat bostäder, jobb, skola, segregation, hälsa och trygghet. Nu har en färdplan presenterats med utgångspunkt i kommissionens arbete för att ”sluta gapet mellan den långsiktiga visionen och de årliga prioriteringarna i stadens budget”. Tyvärr ser vi inte på ett tydligt sätt att färdplanen svarar upp mot detta löfte. Färdplanen föreslår bland annat att stadens nämnder och bolagsstyrelser ska beakta underlaget i sina verksamhetsplaner. Det är en vag styrning och sannolikt krävs det mycket mer än så för ett framtida socialt hållbart Stockholm. Vi efterlyser en kraftsamling där tydliga mål och medel sätts upp, inte minst för alla externa aktörer i form av företag och civilsamhälle om vad som är prioriterat för att främja en socialt hållbar utveckling.

Vi instämmer i många av färdplanens problemformuleringar. Däremot är färdplanens åtgärdsförslag i många delar tunna och näst intill obefintliga. Det är särskilt allvarligt i delar som

gäller stadens företagsklimat. Hållbarhetskommisionen konstaterar tillbakalutat att förutsättningarna för företagande generellt sett är goda i staden samt fokuserar på huruvida företagande kan vara frivilligt eller ofrivilligt samt att konkurser är allvarligt för den enskilde. Istället för åtgärdsförslag om att förenkla företagandet och att lyfta värdet av företagande väljer färdplanen att ge uttryck för en näst intill skeptisk uppfattning om företagande som fenomen. En besvikelse minst sagt och inga bra signaler när fler jobb ska skapas. Stockholm behöver fler företagare som vågar ta chansen och lita på att staden står på deras sida i kampen mot regelkrångel, byråkrati och bedrägerier i form av exempelvis bluffakturor. Inte diffusa varningar om risker med företagande. Stockholm har sedan 2014 rasat i rankingen av kommunernas företagsklimat. Ett ras som till största delen beror på undermålig politisk styrning där förståelsen inför företagets behov är mycket låg. Stockholms fortsatta välstånd och sociala hållbarhet är helt beroende av företag som vågar investera och efterfråga arbetskraft, det vill säga anställa. Därför bör frågan inta en central roll i färdplanen.

Förutom jobb och företag utgör bostadsbristen i Stockholm kanske den svåraste nöten att knäcka. Framförallt bostäder som kan efterfrågas av resurssvaga hushåll, ofta gäller detta nyanlända, människor med låg inkomst, äldre med låg pension och unga. Därutöver är det särskilt svårt för människor där livssituationen snabbt kräver en ny bostad. Det kan exempelvis handla om separerande föräldrar, hedersrelaterat förtryck eller våld i nära relationer. År 2017 var den genomsnittliga kötiden för hyresrätter i stockholmsregionen 10,3 år, en ökning med ungefär två och ett halvt år sedan 2014. Stockholms bostadsbrist skapar mänskligt lidande här och nu, dämpar tillväxten när företag får svårare att rekrytera, ökar kostnaderna för Stockholms stad och göder svarthandeln. Det ligger ett tungt ansvar på politiken att ändra på detta och på stadens hållbarhetskommision vilar ett tungt ansvar. Den sociala ambitionen för att bygga bostäder för alla typer av hushåll finns men den politiska styrningen räcker inte till. Det är fortfarande ett obestridligt faktum att de nya bostäder som byggs i Stockholm stänger ute breda grupper av resurssvaga hushåll. Lösningarna kräver politiska krafttag här och nu.

Bortsett från det uppenbara att Sverige behöver en ny nationell bostadspolitik i form av reformer som uppmuntrar till mer rörlighet, bättre utnyttjande av befintliga bostäder och en ny sammanhållen skattepolitik för hela bostadssektorn behöver vi på ett lokalt plan våga tänka nytt kring bostäder för

alla plånböcker. Det finns intressanta förslag i hållbarhetskommisionens bostadsrapporter, inte minst gällande att ställa sociala krav i stadens markanvisningar och att stimulera innovationskraften hos byggföretagen. Stockholms stad är en av landets största markägare och intresset från byggaktörer att bygga bostäder på stadens mark är stort. Genom markinnehavet kan staden styra mot ett socialt hållbart bostadsbyggande genom att bland annat främja konkurrensen mellan byggaktörer för att gynna innovationskraft och nya affärsmodeller som kan bidra till fler överkomliga bostäder. Markanvisningar som helt enkelt innehåller krav på överkomliga bostäder.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Lars Jilmstad m.fl. (M).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal